

李家超：  
積極推進北都大學城建設



A2 逾200企湧港上市 科企佔半

A13 機場推中轉遊 三路線費用全免

一九〇二年創刊於天津 獲特許在內地發行

大公報

Ta Kung Pao

2025年9月6日 星期六

乙巳年七月十五 第43853號  
今日出紙二疊六張 零售每份十二元  
香港特區政府指定刊登法律性質廣告之有效刊物



◀沙頭角口岸將開展重建工程，政府預計今年內完成可行性研究。  
▲重建後的沙頭角口岸將成為純旅檢口岸。沿河效果圖

### 沙頭角口岸重建工程

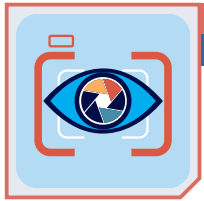
- 工地界線(香港)
- 主要口岸設施(香港)
- 工地界線(深圳)



▲沙頭角擁有豐富的歷史文化與生態資源，深具發展特色旅遊的潛力。

採「跨河建」方式 日流量4萬人次

# 沙頭角口岸重建 研「人車直達」



## 焦點新聞

沙頭角在香港北部都會區發展中有着重要角色。已停運的沙頭角口岸將開展重建工程，政府預計今年內完成可行性研究，包括口岸以「跨河建」方式重建，並研究以「人車直達」模式，即在口岸設有公共運輸交匯處及停車場，以公共交通工具接駁。實施「合作查驗、一次放行」通關模式，通關量將由新冠疫情前日均約7300人次，大幅提升至4萬人次。

政府計劃今年第四季刊憲，推進收地及相關工程。據了解工程可望在2027年動工，預期2031至2032年落成啟用。北區區議員、沙頭角鄉事委員會主席李冠洪認為，工程進度可以提速，帶動口岸周邊經濟發展。立法會議員劉國動期望早日完成重建，結合沙頭角豐富的歷史文化與生態資源，激發沙頭角旅遊潛力。

大公報記者 賴振雄

保安局近日向北區區議會提交文件，提到由於沙頭角口岸設施老化，為提升通關效率及推動沙頭角一帶的發展，特區政府和深圳市政府於2024年達成共識，以「跨河建」的安排重建沙頭角口岸，即雙方向建設橫跨沙頭角河的旅檢大樓，以河中心為界緊鄰布置各自的旅檢查驗通道。

保安局指出，重建後的沙頭角口岸將成為純旅檢口岸，取消貨檢功能以配合落實跨境貨運「東進東出、西進西出」的布局，並實施「合作查驗、一次放行」的通關模式，以提升旅客過關效率。沙頭角管制站在疫情前，平均每天旅客處理量約7300人次，日後口岸重建後，沙頭角口岸的設計旅客處理能力，將會大幅提升至單日4萬人次。

### 料年內完成可行性研究

現時，特區政府聘請的顧問公司，正為沙頭角口岸重建工程展開可行性研究，預計相關工作於今年內完成，研究範圍包括：「人車直達」的運作模式下，重建沙頭角口岸所涉及的土地範圍、道路及基礎設施、交通影響評估、環境和文物保育等事項。

另外，港方重建項目涉及的土地範圍，涵蓋沙頭角管制站原址及部分周邊土地，包括沙頭角公路、蓮麻坑路及山咀村路一帶，初步估算面積約5.5公頃，其中約1.1公頃屬於私人土地。政府將按照有關政策及法例，向土地業權人及受影響人士作出補償。據了解，收地範圍涉及少於10位業權人，相關土地以往曾經用作農地，現時已經荒廢，部

分用作租用放置貨物用途，業權人普遍支持發展。

文物保育方面，重建工程鄰近法定古蹟協天宮，政府將委任顧問公司進行文物影響評估，再提交予古物古蹟辦事處審批，確保工程不會損害或損毀法定古蹟。

### 消息：可望2027年動工

政府計劃重建項目在今年第四季刊憲，推進收地及相關工程，文件未有交代重建口岸的落成時間表。北區區議員、沙頭角鄉事委員會主席李冠洪昨日回覆《大公報》查詢時表示，政府官員昨日向區議員簡報有關進度，提到重建項目可望在2027年動工，預期在2031至2032年落成啟用，不過席上不少地區人士認為，整個項目的推進稍慢，「（口岸完成重建）當然愈快愈好，現時蓮塘口岸出入境人流太多，沙頭角口岸盡早落成可望舒緩壓力。而且將來口岸啟用，可以帶動周邊建設發展，例如興建商場或購物點，有助帶動沙頭角周邊經濟。」

### 議員期望重建工程提速

新界北立法會議員劉國動昨日表示，支持政府積極推進沙頭角口岸重建。他說過去多次推動政府將口岸做到「人車直達」，相信透過有關做法，善用周邊土地發展，配合明確的土地規劃，提升通關效率及釋放土地，期望口岸能早日完成重建，結合沙頭角豐富的歷史文化與生態資源，激發沙頭角旅遊潛力，為香港打造全新的旅遊中心。

## 沙頭角口岸重建簡介

### 以「跨河建」方式重建

- 即河中心為界，香港與深圳同步建設，橫跨沙頭角河的旅檢大樓，布置各自旅檢查驗通道。

### 實施「合作查驗、一次放行」的通關模式

- 旅客只需排一次隊、檢查一次證件、核實一次身份，便可以完成兩地的出入境手續。

### 涉及土地範圍(香港)

- 約5.5公頃土地，涵蓋沙頭角管制站原址及周邊區域，包括沙頭角公路、蓮麻坑路及山咀村路一帶。
- 約1.1公頃屬於私人土地，牽涉收地及向土地業權人及受影響人士作出補償。

資料來源：特區政府保安局

角▶《大公報》多次推出系列報道，倡議發展沙頭角。



## 深圳沙頭角口岸拆除工程上月啟動

【大公報訊】記者石華深圳報道：沙頭角管制站自1985年起開通，主要為跨境旅客和車輛提供出入境清關服務，並提供貨檢服務，是連接深圳的各個邊境管制站之中位處最東的管制站。該管制站自2020年1月30日起於新冠疫情期間，暫停提供客運清關服務，2022年3月暫停提供貨檢服務，隨後為配合口岸重建項目繼續暫停服務。

今年8月1日，深圳沙頭角口岸正式啟動拆除工程。這座承載着深港記憶的陸路口岸，以「跨河建」方案開啟重建序幕。

### 取消貨檢功能 轉型旅檢口岸

1984年9月，國務院批准沙頭角口岸對外開放，次年3月建成投用。這座佔地4.2萬平方米的口岸使深港東部交通效率大幅提升。然而，隨着時代發展，這座「老口岸」逐漸顯露出局限性，設施老化、功能混雜等問題日益突出，最初規劃的每日1500人次通關量，在2019年已飆升至日均逾7000人次，高峰期甚至突破1.4萬。

2024年6月，國務院批覆沙頭角口岸重建方案，明確取消貨檢功能，轉型為純旅檢口岸。

## 港深西部鐵路香港段徵意向書 擬2027招標

【大公報訊】特區政府運輸及物流局與路政署昨日正式邀請業界，就港深西部鐵路（洪水橋至前海）香港段提交意向書，就項目方案、採購安排、財務安排、推展時間表等各方面，提供進一步意見。從意向書收集的意見將有助政府更好掌握市場對建造及營運項目的想法，制定更合適的招標細節和條款。

政府計劃透過公開招標，推展港深西部鐵路（洪水橋至前海）香港段。路政署今年年中展開項目香港段的勘察和設計工作，目標是讓項目具備條件於2027年招標，爭取於2034年完成工程建設，並隨即進行聯調聯試，實現港深兩地政府於2035年開通港深西部鐵路（洪水橋至前海）的共同目標。

路政署於今年7月至8月期間，分別在深圳、廣州和香港舉行簡介會，介紹港深西部鐵路（洪水橋至前海）香港段，及邀請業界提交意向書的事宜。逾160個業界團體參加這三場簡介會。提交意向書的截止時間為今年10月31日中午12時。路政署將舉行線上簡介會，與有興趣提交意向書的業界團體交流。

責任編輯：陳淑瑩 美術編輯：麥兆聰



報料熱線 9729 8297  
newstakung@takungpao.com.hk



督印：大公報（香港）有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心3樓 www.takungpao.com  
電話總機：28738288 採訪部：28738288 傳真：28345104 電郵：tkpgw@takungpao.com  
廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764 承印：三友印務有限公司  
地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓