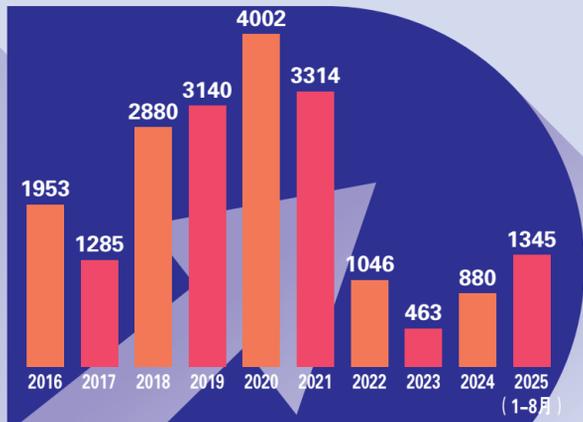


逾200企湧港申上市 科技公司佔半

陳翊庭：IPO市場火熱 外資積極參與認購

2025年以來，內地的企業來港上市成為熱潮，其中「硬科技」企業成為來港上市的主力軍。香港交易所行政總裁陳翊庭透露，截至8月底，港交所正在處理逾200宗上市申請，近半涉及科技企業，其中以18A（生物科技類）上市申請有24家，還有12家通過18C（特專科技企業）形式遞交上市申請。這些企業涵蓋了視覺智能、元宇宙與數字內容平台、智能駕駛、機器人等多個科技前沿領域。她表示，越來越多海外長線資金積極參與科技企業的新股認購，反映國際資本對中國科技創新企業的高度認可，港交所歡迎更多科技企業積極利用香港平台來港上市。

大公報記者 毛麗娟



港IPO近十年集資額表現 (億元) 資料來源：港交所



◀2025香港交易所未來科技峰會昨日在深圳舉行，港交所行政總裁陳翊庭在台上致辭。大公報記者毛麗娟攝

嘉賓 言論重點



港交所行政總裁 陳翊庭

今年上半年，香港現貨市場、衍生產品市場及滬深港通的成交量都創下半年新高。未來港交所將持續優化制度安排，確保上市機制更好地滿足企業和投資者的多元化需求。



中金公司董事總經理、投資銀行部香港聯席負責人 陳永仁

港股上市制度改革促成了新經濟公司上市高峰期。香港正迎來科企赴港上市熱潮，眾多硬科技賽道優質資產將聚集到港交所。



香港科技大學電子與計算機工程學系教授 李澤湘

大灣區的硬科技產業鏈非常完善及具備優勢，在新工科教育方面擁有多家知名高校和眾多人才

大公報整理

科企：中國供應鏈優勢大 加速產品迭代轉化

加快發展

在「前沿科技在資本市場中的發展趨勢」環節，多位科企創始人表示，基於整個中國製造業的供應鏈優勢以及成本優勢，公司能夠實現從技術到產品的加速轉化，並迅速投入市場試用推廣。

強腦科技是一家致力於研發和生產腦機接口（BCI）的公司，旨在幫助用戶改善認知能力、工作效率和身體健康等方面的表現。公司合夥人何熙昱介紹，「世界上有13億的殘疾人口，創始團隊希望用腦機接口技術，讓沒有手、沒有腳的肢殘人士，通過仿生義肢擁有更便捷的生活。讓沒有手的人能通過仿生義肢抓握物體、沒有腿的人穿上仿生義肢站起來行走，甚至做很多運

動。」她表示，「目前，公司已量產的仿生義肢產品能幫助使用者完成抓握物體、書寫、演奏等日常操作。」

銀河通用是一家2023年才成立的機器人企業，已在北京、深圳、香港設有辦公室，創始人兼CTO王鶴表示，基於兩個基因，公司發展非常快，正積極布局在大灣區的發展。其一是人工智能的基因，加速了機器人可以像人一樣去幹活；其二是在中國有非常好的供應鏈體系，可以快速迭代公司的人形機器人產品。目前，銀河通用在北京、上海、深圳等城市開設有幾十家完全由銀河通用形人形機器人運營的面向騎手的藥倉，這樣的藥店即使是夜間收到訂單、也能及時把藥交給騎手，送到消費者的身邊。

大公報記者 毛麗娟



◀多位科企創始人表示，中國供應鏈優勢大，加速產品迭代轉化。大公報記者毛麗娟攝

成本質量具優勢 中國創新藥引領全球

躍遷升級

生物科技類企業是港交所近年來重點吸引的上市目標之一。在2025香港交易所未來科技峰會上，多位生物醫藥企業負責人表示，中國創新藥的全球征程已經開啟，未來10年，全球十大創新藥企業中，一定會有中國醫藥企業的身影。

康橋資本是內地規模最大的專注於醫療領域的併購基金。在昨日「生物科技，迎來下一個「DeepSeek」時刻？」的分論壇上，其首席執行官傅唯表示，中國的醫藥產品從仿製藥到創新藥，有着成本和質量的雙重優勢，美國20%的GDP集中在醫藥健康行業，如果有一個平台能夠幫助中國醫藥企業去美國做臨床二期、臨床三期，直至推動美國市場採購中國生物醫藥產品，那將是一個巨大的市場。傅唯透露，康橋資本這兩年開始嘗試出海孵化、

併購醫藥企業，並首次嘗試跨國藥企資產剝離項目，希望幫助中國醫藥企業提升組織資源的能力、用好跨國人才的能力。

中國生物製藥執行董事謝忻指出，去年中國佔全球創新藥首次獲批的38%，佔全球FIC創新藥研發的31%；今年一季度，中國藥企對外授權交易金額佔全球交易總額的比重已達60%，這意味着中國已完成從「仿製跟隨」到「創新引領」的躍遷升級，並成為全球醫藥創新的關鍵源頭。謝忻表示，中國製藥行業正在尋求創新程度高、臨床價值大、研發速度快的高質量創新。龍頭藥企在創新、商業化優勢凸顯，引領全行業不斷加大科研投入，帶動行業生態持續優化。他非常有信心8至10年內，全球十大創新藥企業中，一定會有中國醫藥企業的身影。

大公報記者 毛麗娟

引進辦：下月公布新一批重點企業

成績斐然

香港引進重點企業辦公室執行總裁彭文俊在深圳舉行的香港交易所未來科技峰會上表示，下個月將會有一批新的重點企業發布。他指出，香港引進辦自成立以來，已經成功引進84家企業，並預計未來將在港投資500億元，創造2萬個職位。

累計引進84企 預計投資500億

香港特區政府正在積極推動「南金融、北創科」戰略，明確承諾持續投入創新科技的領域。彭文俊表示，香港

非常明確地將持續投入創新科技，未來會繼續向企業提供服務，更好對接香港的高等院校、資本市場，以及通過香港的平台向海外拓展。

彭文俊提到，特區政府設立的100億元「創科產業引導基金」母基金預計將在年底至明年初獲得新資金，將繼續以股權投資形式支持創科領域。

彭文俊強調，香港將繼續發揮其在科技創新和金融方面的獨特優勢，為企業提供更加完善的支持，推動香港成為全球創新科技和金融中心的重要樞紐。



▲奇瑞汽車來港上市申請傳已獲港交所批准。

奇瑞汽車來港IPO傳獲批 擬籌156億

【大公報訊】奇瑞汽車IPO之路再傳喜訊，繼早前完成向中證監備案境外上市後，其上市申請傳已獲港交所批准，料集資15億至20億美元（約117億至156億港元），下周開始評估投資者對其IPO興趣。有分析指奇瑞汽車將成為近年港股最大規模的車企IPO。

據資料顯示，奇瑞汽車早於今年2月已向港交所遞交上市申請，中金公司、華泰證券、廣發證券擔任聯席保薦人，惟招股書將於8月底失效。不過，據中國證監會8月的一份文件顯示，奇瑞汽車擬發行不超過約6.98億股境外上市普通股並在港聯合交易所上市，同時公司18名股東擬將所持

合計約20.16億股境內未上市股份轉為境外上市股份，並在港聯合交易所上市流通，正式確認奇瑞汽車境外發行上市及境內未上市股份「全流通」備案事項。當時市場消息指，該公司有望於9月啟動在香港的IPO（首次公開募股）項目。

燃油車貢獻逾七成收入

近年來，奇瑞汽車業務持續增長。2023年實現收入1632.1億元（人民幣，下同），按年大漲76.2%，股東應佔利潤達119.5億元，按年增長90.1%；2024年首9個月實現收入1821.5億元，按年增長67.7%。招股資料顯示，燃油車汽依舊

是奇瑞主要收入來源，以2024年首9個月數據計算，貢獻了74.8%的收入，新能源汽車佔比增至16%，按年提升11.8個百分點。不過，早前外電消息指，奇瑞於2022年、2023年，以及2024年的首三期，資產負債率分別為93%、92%和89%，長期處於約90%的水平，遠高於其他頭部車企。

此外，紫金礦業（02899）旗下所有黃金礦山（除中國之外）整合而成的黃金開採公司紫金黃金國際，早前市傳最快於本月在港上市，近日又有消息稱其集資目標由原先的20億美元上調至最少30億美元（約234億港元），增幅50%。