

早前測試被吹翻 昨點火燒至焦黑 熱氣球欠安全 市民撈不發牌



場地工作人員昨點燃熱氣球。

有遊客於傍晚時分來中環熱氣球節拍照打卡。

由私人公司在中環海濱舉辦的「友邦香港國際熱氣球節」，開幕後卻突然取消載客乘搭熱氣球的事件，海關昨日表示已接獲相關舉報，現正跟進，如發現有違反《商品說明條例》，會採取適當的執法行動。消費者委員會截至昨日下午5時，共接獲28宗涉及「不滿未有升空體驗」的投訴，涉款共40118元，當中涉及最高金額的個案為4956元。

活動現場昨日有工作人員為熱氣球點火測試時，有熱氣球部分表面被火燒到，看到焦黑。據了解，該活動上月進行的熱氣球測試中，熱氣球被大風吹時會翻側。有昨日入場未能乘搭熱氣球的市民對大公報記者表示，搭熱氣球有一定危險性，在外國乘搭要簽生死狀，香港高樓林立，為安全考慮，政府不發牌合情合理。



大公報記者 盛德文、戴靜文(文) 盛德文、古倬勳、蔡文豪(圖、攝錄) 融媒組(製作)

據了解，熱氣球的現場測試由民航處與主辦方進行，第一次在8月20日的測試，只測試了展示用的細熱氣球，但主辦方沒安排測試載人的大熱氣球，而在測試期間，細熱氣球被大風吹時會翻側。民航處曾安排於9月2日，再進行熱氣球測試，但主辦方沒同意，結果延至9月3日、亦即是熱氣球節開幕前夕進行。

海關及消委會接多宗舉報投訴

據悉在9月3日進行的測試，由於要等待主辦方的英國專家抵達香港，當日在傍晚6時才開始進行，結果沒有足夠時間進行熱氣球的載人測試。由於一直沒進行載人測試，所以政府沒批出相關牌照。知情人士稱，這次活動不是政府項目，也沒有獲得政府資助，政府現時在有關盛事的資助審批已較過去更加審慎。

該活動正在中環海濱活動空間舉行，發展局昨晚表示，現時該地皮租約是由Central

Venue Management Limited 聯同承租人 Serious Staging Limited 投得，至於用地舉辦的活動包括現正舉行的「香港國際熱氣球節」，一般是活動舉辦團體與承租人之間的商業安排，由承租人在符合租約和法規後自行決定。政府作為土地的業主會確保承租人營運場地符合租約條款，以及履行承租人的責任。當局會參考歷年來累積的經驗，考慮用地的未來招標安排。

消委會表示非常關注事件，已與主辦單位取得聯絡，並會積極跟進事件。對於主辦單位容許持票人士於活動期間任何一天的相應時段再免費入場一次，消委會認為，活動以「熱氣球節」命名並以「熱氣球繫留定點飛體驗」作招徠，現時的安排未必符合入場人士對能親身體驗熱氣球升空的期望，呼籲主辦單位提供更具有彈性的安排，包括考慮為受影響入場人士提供局部退款。消委會提醒持票人士應保留門

票、收據和其他相關憑證，若日後需要追討亦可以保障自身權益。

根據大會網站，熱氣球節下午門票成人票價880元，乘坐熱氣球需另行購票，每人580元。目前，主辦方已停售乘坐熱氣球門票，並就事件道歉，提出購票人士可免費再進場一次。

購票者可再免費入場一次

官網介紹，熱氣球節早上開放時段，由7時半至11時半，展示多個大小型的熱氣球，成人入場要200元。

不過，昨日早上約9時許，見到多個熱氣球「無晒氣」。大會一度為四個熱氣球再充氣，但只是維持約半小時，工作人員再嘗試點火，其間有熱氣球部分表面被火燒到，看到焦黑。到近10時，即距離早上開放時段完結前的個多小時，現場廣播稱因為天氣太熱，要收起熱氣球。

直至昨日傍晚6時，工作人員才為熱氣球再度充氣及點火展示，十多分鐘後，陸續有9個大型的熱球升空，作靜態升空展示，吸引近600名市民入場觀看打卡。

帶同三名小朋友來入場的劉女士表示，原本就無打算搭熱氣球，香港高樓太多，搭熱氣球有一定危險性，支持政府不發牌照，「主要是來入場欣賞，給我們搭都未必敢搭啦」。

有入場打卡市民表示，維港兩岸高樓大廈林立，萬一熱氣球甩脫，或被風吹歪傾側，將乘客甩出，又或氣球吹走掛在高樓上，「不上不落，那就真是大件事了，安全考慮，非常認同政府不批相關牌照。」

主辦方董事曾涉「美斯缺陣」風波

經驗欠奉 今次的中環國際熱氣球事件，令不少已購票入場的市民大感不滿，堅持要求退款。據悉，主辦今次活動的公司並無公開資料顯示有曾舉辦大型活動的經驗，其公司董事在去年任職Tatler Asia的活動總監期間，更遇上「美斯缺陣」風波。

據了解，今次「香港國際熱氣球節」的主辦

方是「盛事(亞洲)有限公司」(Grand Events Asia Limited)，公司於2016年12月21日成立，創辦成員及公司董事為郭元瀚，公司秘書兼備任董事則為陳佩君，兩人報稱地址相同，相關公司無公開資料顯示有舉辦大型活動經驗。

與盛事(亞洲)有限公司董事郭元瀚(Hann Kwok)的同名男子，於2023年7月至

2024年4月擔任Tatler Asia的活動總監期間，該公司曾主辦去年2月4日國際邁亞密對香港明星隊比賽，遇上「美斯缺陣」風波。

翻查法庭紀錄，郭元瀚及陳佩君在去年5月曾被香港滙豐銀行入稟，追討二人有關維修中環滙豐大樓的車輛升降機費用近153萬元。

大公報記者 盛德文

陳美寶：網約車「人車合一」防炒賣牌照

【大公報訊】記者陳劍報道：政府規管網約車條例草案昨日(5日)刊憲，下周三立法會首讀。車輛及司機必須領取牌照或許可證，網約車車齡上限由原先建議的7年放寬至12年。運輸及物流局局長陳美寶昨日在一個電台節目表示，對網約車服務質素有嚴格規定，如果將網約車的車齡定得「太死」，或令部分車輛或司機未能進入市場，影響日後供應。

車齡定得「太死」或影響供應

陳美寶指，自今年7月就規管網約車提出初步構想後，已聽取及考慮不同持份者的意見，包括的士業界、平台、司機及市民等。當局有信心進行改革，重塑平台路向，雖然共識不一，但都希望政府盡快立法規管網約車，將平台、車輛及司機三方面納入合法合規的經營模式，同時照顧市民出行所需及安全。她又表示，會陸續與網約車平台，或有意加入的營運者商議，希望透過框架讓的士和日後的網約車可以做到良性競爭，安全互動，不會窒礙市場均衡和有序發展。

網約車車齡上限由原先建議的7年放寬至12年，陳美寶解釋指，由於私家車一般7年便需要驗車，當局遂以此

作為參考點。至於容許一般許可證在7年後可續期5年，是因為若將網約車車齡定得「太死」，或會影響司機入行意願及市場供應。為了維持整體網約車在道路上的數量，於是將車輛上限定為最多12年。

對於有的士業界質疑，的士車隊車齡上限為3年，較網約車要求嚴格。陳美寶指，網約車以安全為主，經營的形態多數自用，主要以兼職形式營運；目前有1.8萬部的士，當局未有對非車隊的士就車齡作出限制，當中有3成以上的士車齡已達10年以上；而的士車隊提供優質服務，車隊品牌創新，因此車齡上限為10年，兩者定位有所不同，以平衡市民出行體驗，做到良性互補。

另外，草案規定網約車服務須「人車合一」，申請牌照的車輛必須以個人名義登記，並只能由登記車主提供駕駛服務，車主不可將車輛出租或借予他人營運。

陳美寶表示，有關做法綁定司機和車輛，平台可以確保服務質素，避免衍生網約車租賃市場，防止網約車許可證日後淪為具炒賣價值資產。

為增加行業人手供應，當局計劃將的士及網約車的考核合併為一個通用的筆試，預計今年第四季實施，吸引更多新人入行，共同提升對點對點服務的質素。



▲陳美寶表示，若將網約車車齡定得「太死」，或令部分車輛或司機未能進入市場，影響日後供應。

港旅行團新疆遇車禍 釀1死3傷

【大公報訊】記者華英明報道：本港旅行社「勝景遊」一個20人的旅行團在新疆發生車禍，一死三傷。旅遊業監管局(旅監局)表示，接獲勝景遊通報，出事的18天南北疆旅行團，20名團友上月27日出發，9月3日下午在新疆發生交通意外，兩個家庭四個團友受傷，其中一人其後傷重不治，其餘三人在當地醫院留醫，據了解涉事團友全部都有購買旅遊保險。

旅監局在收到旅行代理商通報後，立

即聯絡入境處及新疆相關部門通報個案，並與旅行代理商保持緊密聯絡，為死傷者及其家屬提供即時協助，旅行社亦即時派員到當地支援，其餘16位團友正由當地導遊陪同繼續行程。

入境處表示，獲悉事件後，已即時透過駐京辦及旅監局了解情況，並與有關旅行社及當事人家屬取得聯繫，以提供適切意見及可行協助。駐京辦入境事務組亦隨即派員趕赴當地，為遇事港人及家屬提供協助。



▲香港警察學院結業會操於今日舉行，三位警務人員分享逐夢之路。

人物故事 香港警察學院結業會操於今日舉行，三位警務人員分享逐夢之路，年齡、身份、時代，都阻礙不了一顆嚮往警隊的心。有女警用行動打破「年齡限制成長」的刻板印象，順利完成訓練晉升督察；有滑雪運動員兼法學研究者成功轉型為警務人員，展現「斜槓青年」的多元潛力；有青年自幼受影視劇中警察正義形象的影響，在短期軍營訓練後，克服疫情困難實現職業理想……

用行動打破年齡限制

今年38歲的劉施霖出身警察世家，父親、弟弟皆為警務人員，她自幼受家庭熏陶，對警務工作心生嚮往。大學畢業後，她重拾兒時志願，投考警員。27周的學警訓練不僅讓她變得堅毅勇敢，更讓她深刻體會到警務人員的使命，憑藉訓練中的出色表現，她獲得了薛富杯、銀笛及學業成績優異證書。

劉施霖最難忘的是在雜項調查隊任職時，接到自殺者家屬來電的經歷。當時的她既要保持專業態度，又要展現同理心，這對資歷尚淺的她來說頗具挑戰。數月後，家屬再次來電，感謝她當時的陪伴避免了悲劇發生，這讓她真切感受到警務工作的意義。從2010年9月6日加入警隊成為學警，到2025年9月6日督察班結業，劉施霖希望鼓勵更多人——不論經歷多少失敗，只要肯堅持、願意改變，就有機會重新開始。

27歲的黃文鈺是香港首支「香港滑雪隊」的成員，也是隊中首位單板滑雪運動員。她此前在美國攻讀學士及碩士學位，主修哲學和計算機科學，之後曾任訴訟律師助理。黃文鈺三歲便接觸滑雪，並在2019年代表香港參加第29屆冬季世界大學生運動會。

2023年夏天，警隊招募廣告中警務人員展現的年輕活力形象觸動了黃文鈺，加上此前在香港國際機場偶遇機場特警的經歷，讓她對警務工作產生濃厚興趣。從報名、面試到體能測試，再到學院36周的訓練，每一關都充滿挑戰。訓練期間，警隊「忠誠勇毅」和「心繫社會」的初心，以及可敬的老師和熱誠的同學，讓她深深熱愛上這份肩負使命的工作。

受港劇薰陶 立志做警察

23歲的李勝榮受警察題材影視作品影響，從小就有一個警察夢。中學時期，他參加童軍和香港青少年軍事夏令營，在與中國人民解放軍駐香港部隊相處的14天裏，軍人的嚴謹態度和颯爽英姿讓他更加堅定了從警的決心。

2019年修例風波讓李勝榮深刻認識到國家安全的重要性。憑藉對祖國的熱愛，儘管當時武漢正面臨疫情考驗，他仍毅然選擇前往中南財經政法大學求學，這段經歷磨練了他的勇氣與決心。大學期間，「香港警察·內地大學招募快線」到校招募，他毫不猶豫地報名參加。初入警校時，教官的嚴謹態度就給他留下了深刻印象。未來，他立志成為一名專業、正義，值得同胞信任和市民依靠的警務人員。

大公報記者 莫雲

熱帶低氣壓逼港 明或掛更高風球

【大公報訊】記者程進報道：踏入9月，繼續有風暴迫近香港。天文台昨晚10時20分發出一號戒備信號，指位於呂宋附近的低壓區已增強為熱帶低氣壓，並集結在本港800公里範圍內。天文台會視乎該熱帶氣旋的強度、其強風區與本港的距離及本地風力變化，評估是否需要在明日改發更高熱帶氣旋警告信號。明日及星期一(8日)天氣顯著轉壞，市民上班或上學要留意天文台最新天氣消息。

明或掛更高風球

受高空反氣旋影響，今日本港仍然大致天晴，日間極端酷熱，市區氣溫在35度左右，新界北部更可達38、39度水平。按照現時預測，該熱帶氣旋會逐步增強，大致移向廣東沿岸，但其強度及移動速度存在變數。預料受其影響，星期日稍後本港風勢逐漸增強，天氣漸轉不穩定。星期一風勢頗大，有狂風大驟雨及雷暴，海有大浪及湧浪。受風暴潮影響，星期一早上沿岸低窪地區有機會出現水浸。