

700餘件實物與照片系統展示

國博新展「講述」國際友人與中國抗戰

香港抗戰中唯一參戰的外國記者詹姆斯·貝特蘭的作品、埃德加·斯諾的紅軍八角帽、飛虎隊飛行員穿過的制服、白求恩的《自畫像》、約翰·拉貝的日記……「國際友人與中國抗戰——紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年」專題展9日在中國國家博物館開幕。展覽通過300餘件套實物和400餘張照片，系統展示抗日戰爭中那些跨越種族與國界的人性光輝和全世界正義力量共同鑄就的並肩作戰的精神豐碑。

中國國家博物館研究館員、策展人黃黎表示，今次展覽提供了用「他人之眼」看中國的一個視角，很多展品和圖片是首次展出。

大公報記者 江鑫嫻

展覽的第一件文物，是上世紀20年代末，埃德加·斯諾採訪時用過的行李箱。黃黎表示，當時全民抗戰尚未啟幕，這位外國記者敏銳地捕捉到中國大地上一股撼動時代的新生力量——這股力量，正是後來改變中國命運的關鍵火種。他以所見所聞著就的《紅星照耀中國》，讓世界第一次透過文字，真切了解中國共產黨對抗戰的態度、主張、戰略和敵後戰場的真實情況。今次展覽以這隻行李箱為敘事起點，串聯起文物、歷史圖片與珍貴檔案，讓觀眾循著真實的歷史印記，探尋「紅星何以照中國」的深層答案。

蘇聯援華檔案 首次展出

很多展品和圖片是首次展出。其中包括一批俄羅斯駐華大使館提供的檔案資料，詳細記錄了蘇聯在抗戰初期對中國的重要援助，包括物資運輸路線、參戰人員及犧牲細節等。如「Z」計劃資料，這是蘇聯為援助中國人民抗擊日本侵略所採取秘密行動的代號。蘇聯於1937年10月開始先後秘密派遣軍事顧問、援華志願航空隊和技術人員到中國援助抗戰，2000多人次輪流參與飛行任務，236名飛行員在中國戰場英勇犧牲。

洋記者：放下筆墨 與港並肩作戰

記者在展廳內看到了一位曾採訪過多位中國共產黨領袖的外國記者詹姆斯·貝特蘭（James Bertram）的故事。他1910年生於新西蘭奧克蘭，曾在倫敦《泰晤士報》工作，1936年來華。全民族抗戰初期，貝特蘭受毛澤東的邀請訪問延安。1938年武漢會戰期間，他將周恩來託付的醫療需求報告秘密送達香港，促成保衛中國同盟的誕生。次年盛夏，他與德國醫生米勒帶領車隊穿越日軍封鎖線，將12輛卡車、600箱救命藥品及「移動手術室」送達西北國際和平醫院。太平洋戰爭炮聲中，他放下採訪本拿起步槍，成為香港抗戰中唯一參戰的外國記者。香港淪陷後，被囚於戰俘營長達4年之久，備受折磨。1956年應中國對外友好協會的邀請，實現重訪中國的宿願。

今次展覽還向觀眾展示了諸多飛虎隊相關展品：飛虎隊P-40戰鬥機模型、飛行員穿過的制服、勳章等等。其中包括被東江縱隊港九大隊游擊隊員和當地群眾營救的飛虎隊員唐納德·克爾與東江縱隊司令員曾生在深圳坪山留影的圖片。



香港抗戰中唯一參戰的外國記者詹姆斯·貝特蘭。



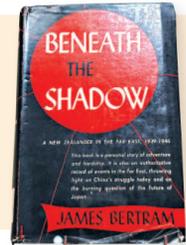
中國抗戰 國際支持



1944年2月11日，美軍第14航空隊克爾中尉在駕駛轟炸機德德機場時跳傘，被東江縱隊營救。圖為克爾與東江縱隊司令員曾生在深圳坪山留影。



美國記者埃德加·斯諾的紅軍八角帽（複製件），經歲月洗禮，布料漸漸褪色，表面有斑斑污跡，但帽身的五角星依然熠熠生輝。



外國記者詹姆斯·貝特蘭在太平洋戰爭炮聲中，放下採訪本拿起步槍，成為香港抗戰中唯一參戰的外國記者。香港淪陷後，被囚於戰俘營長達4年之久，備受折磨。這是他的作品《在戰爭的陰影下——貝特蘭在抗日戰爭中的經歷》。

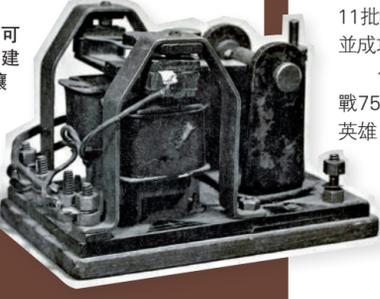


1941年，美國黑人歌星保羅·羅伯遜灌製唱片《起來》，包括《義勇軍進行曲》等6首歌曲。唱片版稅及發行收益捐贈給保衛中國同盟，是國際友人支援中國抗戰的實證。



1942年底，滇緬公路中斷，曾擔任滇緬公路總設計師的李溫平被任命為第一工程處處長，趕修中印公路。這是盟軍總部為表彰李溫平的卓越貢獻而授予的獎旗。

1944年，來自英國的林邁可到延安後，幫助陝甘寧邊區建立大功率發射機與天線，讓延安的聲音突破封鎖傳向世界。這是延安新華廣播電台對美國舊金山廣播時使用的繼電器。



大公報記者江鑫嫻整理

「飛虎隊」鮮為人知的故事

鯊魚當成老虎

1941年，大批美國青年飛行員在陳納德將軍率領下，組成美國志願援華航空隊來到中國，當時使用的是P-40戰鬥機機頭畫着鯊魚頭像，昆明民眾將畫像錯認為老虎，記者將航空隊稱為「飛老虎」。陳納德將軍設計軍標時以「Flying Tigers」為圖案，飛虎隊因此揚名。

「打了就跑」戰術

據相關資料記載，1939年至1941年，陳納德曾在重慶親眼見到這座城市遭受轟炸，發現日寇作戰特點與規律，發明「打了就跑」空中游擊戰術，成為戰勝敵方重要法寶。

逾二千虎將戰死

抗日戰爭期間，2000多名飛虎隊員獻出寶貴的生命。中國人民不惜一切代價為美國飛行員提供救助，200多名遇險飛行員得到救助，數千中國民眾在救援行動中獻出生命。

資料來源：新華社

◀「國際友人與中國抗戰——紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年」專題展9日在中國國家博物館開幕。圖為飛虎隊P-40戰鬥機模型。 大公報記者江鑫嫻攝

武漢英雄路 緬懷抗日殉國將士

【大公報訊】記者張帥報道：今年是抗戰勝利80周年。在年初春晚武漢分會場，演員李現和湖北的大學生們經過張自忠路、陳懷民路、郝夢齡路三條路後，最終到達勝利街，以此向抗戰先烈致敬。

如今的陳懷民路，是一條200米左右的小路。這裏以居民區為主，遍布集貿市場、餐館，人們來來往往，或購物，或閒逛。這裏與武漢其他街區並無兩樣，但路的盡頭處顯著的「陳懷民路」路標，提醒着遊人這是一條以英烈命名的英雄路。

1938年4月29日，日軍大規模空襲武漢。作為中國空軍飛行員的陳懷民駕駛激戰，徑直撞向敵機，犧牲時年僅22歲。陳懷民時任第4航空大隊第21中隊飛行員，在身受重傷、油箱着火的情況下，他沒有跳傘，而是駕駛撞向從後面撲來的敵機，是世界空戰史上與敵機相撞的第一人。陳懷民烈士的遺體被安葬在武漢。為紀念陳懷民捐軀報國，武漢將漢口這條原名南小路的街道命名為「陳懷民路」，當時周圍都是日租界，將陳懷民路設立於此，有震懾侵略者之意。

郝夢齡曾任國民革命軍第九軍軍長。1937年10月，他率部參加忻口會戰，在前線指揮作戰時不幸中彈犧牲，犧牲時年僅39歲，成為七七事變以來，中國軍隊在抗日戰爭中犧牲的第一位軍長。奔赴戰場前，這位將領給家人寫下遺書：「抱定犧牲決心，不能成功即成仁。」郝夢齡的孫女郝枚稱，郝夢齡在抗日戰爭爆發之前就在武漢安家。為紀念郝夢齡的功勳，漢口將北小路改名為郝夢齡路。



▲位於武漢江岸區的陳懷民路。 大公報記者張帥攝

30位在韓志願軍烈士遺骸周五回家

【大公報訊】記者馬曉芳北京報道：退役軍人事務部9日舉行新聞發布會，介紹第二批在韓中國人民志願軍烈士遺骸歸國安葬活動相關情況。相關負責人在發布會透露，韓方將於9月12日向中方移交志願軍烈士遺骸和相關遺物，30位烈士遺骸將由運20飛機接回中國。據介紹，退役軍人事務部持續推進「為烈士尋親」工作，完成已迎回前11批981位在韓志願軍烈士遺骸鑒定比對，並成功為28位在韓志願軍烈士確認身份。

今年是中國人民志願軍抗美援朝出國作戰75周年。「一個有希望的民族不能沒有英雄，一個有前途的國家不能沒有先鋒。」退役軍人事務部褒揚紀念司副司長李敬先在發布會介紹，退役軍人事務部與韓國國防部就實施第二批在韓中國人民志願軍烈士遺骸交接

工作近日達成一致，韓方將於9月12日向中方移交志願軍烈士遺骸和相關遺物。據悉，9月11日將在韓國仁川志願軍烈士遺骸臨時安置所舉行裝殮儀式，簽署交接書。9月12日上午，在韓國仁川國際機場停機坪，韓方將在韓志願軍烈士遺骸交給中方，中方代表團組和駐韓使館人員舉行悼念儀式。9月12日上午約11時30分，將在瀋陽桃仙國際機場隆重舉行迎回儀式。13日上午10時，在瀋陽抗美援朝烈士陵園莊嚴舉行安葬儀式。

活動期間，港澳優秀師生代表將於北京、丹東、瀋陽開展「國旗傳遞」活動，他們攜帶的國旗，是2023年7月24日習近平總書記給香港培僑中學回信那一天在天安門廣場升起的國旗，習近平總書記在回信中肯定了他們參加在韓志願軍烈士遺骸回國的活動。

金邊德崇機場啟用 柬副首相：彰顯「一帶一路」合作成果

【大公報訊】記者蔣煌基廈門報道：9月8日至11日，第二十五屆中國國際投資貿易洽談會（以下簡稱「投洽會」）在廈門舉行，作為我國唯一以投資為主題的國家級重大展會，將有超120個國家和地區的代表團參會。「一帶一路」國際投資合作交流活動，為投洽會配套活動。

中建三局負責施工

「今天，金邊新的國際機場正式啟用，這個機場正是國際合作的結果。」9日，柬埔寨王國副首相兼國家發展理事會第一副主席孫占托在福建廈門舉行的「一帶一路」國際投資合作交流活動中表示，這座採用綠色設計的現代化機場，初期年旅客吞吐

量可達1800萬人次，遠期目標為5000萬人次，它不僅是柬埔寨航空基礎設施邁入新階段的象徵，更是「一帶一路」倡議推動區域發展的鮮活見證。

據新華社報道，柬埔寨最大機場、位於首都金邊的德崇國際機場9日正式投入運營。該機場距離金邊市中心約20公里，橫跨幹丹省和茶膠省，佔地面積達2600公頃。機場由柬埔寨機場投資有限公司投資建設，中建三局負責施工，於2020年開工建設。柬埔寨民航國務秘書處大臣毛哈萬納和旅遊部大臣稱，德崇國際機場通航是柬埔寨民航發展史上的一個里程碑，該機場等級為4F級，可起降空客A380和波音747等大型飛機，目前機場每年可接待乘客1300萬人次。

在活動現場，孫占托堅定地反駁了某些批評「一帶一路」倡議的論調：「我要重申，『一帶一路』絕不是某些批評者所說的『債務陷阱』。相反，它是我們社會經濟發展的里程碑。」他列舉了一系列中柬合作的具體成果：過去十年，雙方共同修建了超過3000公里的國家公路和16座大型橋樑，柬埔寨的首條現代化高速公路將行程時間從5小時縮短至2小時。這些基礎設施不僅打通了物理空間，更打通了經濟脈絡。「它們讓農產品能夠更快地運抵市場，讓青年學生有更多機會前往首都接受教育，讓企業能更高效地對接本土與全球市場。」孫占托用樸實的語言道出了「一帶一路」合作對普通人生活的深刻改變。



▲位於柬埔寨幹丹省的德崇國際機場候機樓。 新華社