

第十屆「一帶一路高峰論壇」在港舉行 逾6000人出席

李家超：香港是「一帶一路」理想樞紐



▲「一帶一路高峰論壇」昨日在港舉辦，匯聚「一帶一路」沿線國家和地區90多位高層官員及商界領袖逾6000人出席。圖為一眾嘉賓合照。



由香港特別行政區政府與香港貿易發展局合辦的第十屆「一帶一路高峰論壇」昨日起在香港會議展覽中心舉行，為期兩日。來自「一帶一路」沿線國家和地區逾6000人出席。

行政長官李家超在開幕環節致辭時表示，香港是「一帶一路」的理想樞紐和首選合作平台，具有「超級聯繫人」和「超級增值人」的雙重「超級優勢」，將繼續推動共建「一帶一路」的高質量發展。

柬埔寨副首相孫占托致辭時指出，「一帶一路」是柬埔寨社會經濟發展的「生命線」，而香港作為國際金融和專業服務樞紐，能為合作項目的落地見效發揮不可或缺的作用。

大公報記者 黃鈺森 陸九如

第十屆「一帶一路高峰論壇」以「合作求變 共建未來」為主題，行政長官李家超出席並致辭，中央政府駐港聯絡辦主任周霽出席開幕式。國家相關部委和有關省、自治區負責人，香港特別行政區政府有關官員，「一帶一路」沿線國家和地區90多位高層官員及商界領袖逾6000人出席。

李家超表示，「一帶一路高峰論壇」促進政府、企業和人文交流，合作求變，十年來已累計逾120個國家和地區共45000多人參與論壇，展示超過2800個項目，透過合作和聯通構建共同願景，實踐共建「一帶一路」倡議的核心價值。

李家超介紹說，特區政府全速拓展香港的國際商貿網絡，他在過去三年訪問12個共建「一帶一路」國家，見證香港與相關經濟體達成逾160份合作備忘錄、合作協議和成果。香港已與14個「一帶一路」國家簽署自由貿易協定、約20個「一帶一路」經濟體簽署投資協定、37個「一帶一路」稅務管轄區簽署全面性避免雙重課稅協定。去年，香港與共建「一帶一路」國家的商品貿易額逾2760億美元，較2013年增長約八成，為同期香港對外商品貿易額增幅的三倍。

香港擁有雙重「超級優勢」

李家超指出，香港是「一帶一路」的理想樞紐，作為唯一同時擁有中國優勢與世界優勢的國際城市，香港是首選合作平台，聯繫區內人員、貿易、商業、教育、文化和價值，並聯通亞洲和世界。香港擁有「超級聯繫人」和「超級增值人」的雙重「超級優勢」，將為資本項目注入生生不息的創新動能和戰略價值，繼續推動共建「一帶一路」的高質量發展。

香港貿發局主席馬時亨致辭表示，「一帶一



▲特區政府與卡塔爾駐香港總領事等進行合作備忘錄交換儀式。大公報記者林少權攝

路高峰論壇」過去十年間匯聚政商界領袖，促進多方對話與合作。多項重要夥伴關係得以建立，有影響力的項目相繼啟動，跨地區聯繫日益緊密。本屆論壇將繼續聚焦推動合作機遇。

國家商務部副部長鄒東、國務院國有資產監督管理委員會副主任李鎮，以及國家發展和改革委員會副秘書長肖涓明亦在開幕環節致辭。柬埔寨副首相孫占托在開幕環節發表主題演講。

與相關國家簽9份合作備忘

據悉，超過90位政商界代表在論壇上發言、逾100個代表團參與，共同探討商貿、投資、創科、綠色發展等多方面的發展機遇，其間促成約50份政府和企業合作備忘錄，創歷史新高，突顯香港作為「一帶一路」功能平台的角色。

此外，特區政府和相關機構，以及海外政府和機構在論壇上展示了9份合作備忘錄，推動雙邊合作和交流。論壇亦促成其他約36份涵蓋多個領域的合作備忘錄。這些備忘錄連同最近在論壇前落實的新項目和交易，總值約10億美元。

企業來華，都會選擇香港作為第一站。他亦提到，本港的營商環境為數字資產、Web 3等新興產業帶來不少機遇，未來將持續看好香港的發展。

出席「一帶一路高峰論壇」的肯尼亞國家工商會（KNCCI）代表 David Ntarangwi Rukunga坦言，此次來港參加論壇是為了交流想法，發掘商機。他強調：「我們（通過論壇）找到了很多的商機，這次活動很有價值，為我們帶來了很多好處。」David透露，中肯兩

國有很多貿易往來與商業合作，可以看到不少中資企業投資肯尼亞。「中肯之間的合作一直在持續，我們只需要進一步推動它的發展。」

港有專門仲裁機構 保護投資者

David亦表示，律政司司長林定國在論壇上的發言很有啟發性，指企業在做生意時難免出現問題，而香港有專門的仲裁機構（國際調解院），能夠幫助建立良好的合作環境，協助企業之間建立信任，同時保護投資者的權益。

柬埔寨副首相：「一帶一路」是柬發展「跳板」

【大公報訊】第十屆「一帶一路高峰論壇」昨日開幕。柬埔寨副首相孫占托在開幕環節致辭指出，「一帶一路」倡議是柬埔寨社會經濟發展的「生命線」，而香港作為國際金融和專業服務樞紐，能為合作項目的落地見效發揮不可或缺的作用。

提供所需資源與合作夥伴

孫占托表示，有聲音污蔑「一帶一路」倡議是所謂「債務陷阱」，事實正相反，「一帶一路」倡議是柬埔寨社會經濟發展的「生命線」。「一帶一路」倡議為柬埔寨提供了發展所急需的資源與合作夥伴，奠定了經濟增長的基石。「我們的公路、橋樑、機場、發電廠和運河不是負擔，而是創造機遇的引擎。」孫占托表示，過



▲柬埔寨副首相孫占托表示，「一帶一路」倡議為柬埔寨提供了發展所急需的資源與合作夥伴。大公報記者林少權攝

去十年間，在「一帶一路」倡議和中國的支持下，柬埔寨建設了超過3000公里的公路和16條主要橋樑，這些項目將農夫和市場連接起來，將社區和城市連接起來，便利了貿易，亦成為了柬埔寨人生活的一部分。他強調，「一帶一路」倡議是柬埔寨發展的「跳板」，是對柬埔寨人民、經濟和未來的投資。

孫占托表示，對柬埔寨，發展必須以人民為中心。柬埔寨政府正致力於支持中小企業發展和投資教育領域，以確保經濟發展的成果被大眾所分享，沒有一個人被落下。

他希望，香港作為國際金融和專業服務樞紐，能為「一帶一路」合作項目的落地見效發揮不可或缺的作用。

「一帶一路」重視基建 促進貿易經濟融合

【大公報訊】特區政府商務及經濟發展局局長丘應樺主持「一帶一路高峰論壇」的政策對話環節，與其他政府代表探討在地緣政治局勢不確定的環境下，透過創新例如綠色經濟和數字化以推動經濟合作。丘應樺指出，「一帶一路」倡議為國際合作提供便利的平台，以促進貿易和經濟融合。他表示，基建發展是「一帶一路」倡議的其中一項主要優勢，有助擴大市場准入和消除貿易壁壘，從而促進投資、創造職位和改善生活水平。

推動投資及創造就業機會

丘應樺表示，地緣政治局勢緊張，改變商業規則，重新定義國家和地區的關係，金融和貨幣波動令長期投資計劃變得異常困難，供應鏈中斷有機會影響全球生產，但科技快速發展，全球亦提倡更綠

色的環境，都正在創造前所未有的增長前景。

丘應樺強調，合作比競爭優先，「一帶一路」倡議為國際合作提供便利的平台，當中的一大優勢在於「一帶一路」對基礎建設的重視，促進貿易和經濟融合，「一帶一路」倡議亦能夠推動投資、創造就業機會及提高生活水平，貿易壁壘減少，有助企業拓展業務和接觸新客戶。

馬來西亞交通部部長陸兆福指出，「一帶一路」倡議為發展中國家提供了重要的機遇。反觀「一帶一路」倡議的批評者，卻無法拿出任何可行的方案。

陸兆福表示，基礎建設對於發展中國家十分重要，他以馬來西亞東海岸鐵路為例，認為鐵路可將工業帶到內陸腹地，更可連接泰國、老撾，最終到達中國，形成覆蓋亞洲的鐵路網。



▲特區政府商務及經濟發展局局長丘應樺主持政策對話環節，與其他政府代表探討透過創新推動經濟合作。大公報記者林少權攝

肯尼亞國家工商會：通過論壇找到很多商機

【大公報訊】記者陸九如報道：參加論壇展會的匈牙利資深金融人士Daniel Csontos是個十足的「中國通」。他來華長達18年，目前在經營自己的公司，旨在幫助內地公司出海，以及幫助海外企業拓展香港和內地市場。他指出，通過同與會者交流，相信中東和東南亞市場是不少企業和投資人的下一個目標。

被問到香港在「一帶一路」倡議中的定位與角色，Daniel認為，香港始終扮演著「橋樑」角色，無論是內地企業出海，抑或是海外

機。▲肯尼亞國家工商會代表David表示，這次活動很有價值，通過論壇找到很多商機。



▲匈牙利資深金融人士Daniel Csontos表示，中東和東南亞市場是不少企業和投資人的下一個目標。