

擁7億人口紅利「一帶一路」新增長引擎 港發揮四大優勢 捉緊東盟發展機遇



隨著「一帶一路」倡議邁入新階段，沿線國家的發展機遇從傳統的「硬基建」擴展至物流、電子商務、醫療健康等「軟基建」領域。第十屆「一帶一路高峰論壇」首日以「東盟發展合作新機遇」為主題的環節中，與會嘉賓一致認為，東盟市場憑藉其7億人口紅利及數字化轉型趨勢，正成為「一帶一路」倡議的新增長引擎，而中國企業在數字經濟領域表現卓越。南豐集團董事長梁錦松指出，香港依託其國際金融中心地位、「超級聯繫人」角色、人才教育樞紐及專業服務等四大優勢，在此新機遇中發揮關鍵作用。

大公報記者 李樂兒（文） 林少權（圖）

由於全球地緣政治變化，各國尋求打破現有貿易格局，東盟正處於發展的黃金時期。Capital A（亞洲航空公司）行政總裁Tony Fernandes表示，2023年東盟經濟總量已達3.8萬億美元，而東盟與中國之間的貿易規模更以萬億美元計。目前，亞洲航空在中國設有23個航點。

Capital A積極籌備在港上市

Tony Fernandes進一步分享道：「疫後數字經濟加速發展，中國的實踐充分體現了數字化對經濟轉型的推動作用。」疫情期間，亞航收入驟減100億美元，300多架飛機停飛，但公司依靠其6000萬用戶的數據庫開發應用程序以優化運營，成功應對挑戰，並在疫後創立了6家新公司。他還透露，Capital A正積極籌備在香港上市，有望成為「在港上市的大型東南亞企業」，以開拓新的融資渠道。

梁錦松指出，中國在數字貿易領域表現卓越，人工智能電商平台如天貓、抖音等內容電商服務已遍布全球，展現出中國在該領域的強大影響力，不僅在人工智能製造表現突出，在生命科學等領域也取得顯著進展。

梁錦松表示，在經濟環境充滿不確定性的時代，更應積極擁抱新興機遇。他認為香港擁有四大優勢，首先作為國際金融中心，近年已積極推動穩定幣和央行數字貨幣的使用。未來金融市場應進一步從Web 2邁向Web 3，將跨境交易時間從5至7天縮短至0.1秒，交易成本從5%至8%降低至1%以下，從而大幅提升貿易效率。他還認為，面對氣候變化，香港應積極推動綠色金融發展。

「互聯互通」帶來投資便利

其次，梁錦松指出，在「一國兩制」框架下，香港的普通法制度和國際化環境為企業提供了熟悉的營商環境，而「互聯互通」機制也為投資者帶來更多便利與自由。此外，他強調，香港擁有5所全球百強大學，可吸

嘉賓言論重點：



Capital A行政總裁 Tony Fernandes

- 1.東盟是「一帶一路」倡議的增長引擎
- 2.疫後數字經濟加速發展，中國的實踐充分體現了數字化對經濟轉型的推動作用



南豐集團董事長梁錦松

- 1.「一帶一路」沿線國家的發展機遇從傳統的硬件基建擴展至物流、電子商務、醫療健康等「軟基建」領域
- 2.中國企業的對外投資（ODI）正在增加，領域從基建擴展到電動車、綠色能源等，「一帶一路」倡議為此提供了更廣闊的渠道

引東盟乃至全球學生前來就讀，培養熟悉「一帶一路」國家法制、文化與語言的複合型人才。

最後，人才庫的不斷擴充也為香港專業服務提供了堅實支撐。梁錦松表示，香港近年致力推動全球供應鏈數字化，相信結合其專業金融服務，可催生新型貿易融資模式，為中小企業參與全球貿易提供極大便利。

在「東盟發展合作新機遇」為主題的論壇上，嘉賓們一致認為東盟市場成為「一帶一路」倡議的新增長引擎。

香港四項優勢



1.國際金融中心

- 全球領先的IPO募資中心、財富與風險管理中心
- 聯匯匯率制度、龐大資金池數字資產的發展
- 為綠色及可持續項目融資

2.「超級聯繫人」

- 「一國兩制」優勢
- 擁有互聯互通機制
- 協助海外企業進入中國市場
- 支持中國企業全球化

3.人才與教育樞紐

- 擁有多所世界排名前列的大學
- 致力於吸引全球，尤其「一帶一路」沿線國家頂尖學生
- 匯聚東西方人才
- 提供針對「一帶一路」國家的法律、文化及商業實踐課程

4.專業服務與供應鏈管理

- 提供法律、會計、諮詢等專業服務
- 供應鏈數字化有望與本港金融中心地位結合，為中小企業參與全球貿易提供便利

陳茂波：港力拓綠色金融及數字創新

【大公報訊】財政司司長陳茂波昨日在專題午餐致辭時，向與會者分享香港如何把握兩項全球重要發展趨勢——綠色及可持續發展，以及數字創新——積極推動更多合作夥伴關係，並為促進區域互聯互通作出貢獻。

綠色及可持續發展方面，陳茂波指特區政府致力推動香港發展成為國際綠色科技及金融中心，積極發揮樞

紐作用，推動全球綠色轉型。在綠色金融方面，政府正致力推動轉型金融的發展，同時通過巨災債券、基建債務證券化等創新金融產品，滿足新興經濟體的不同需要。本港亦提速發展成為綠色科技樞紐，以創新技術貢獻區域減碳進程。

重點發展人工智能

數字創新方面，陳茂波表示，對

於「一帶一路」沿線經濟體及全球南方國家而言，香港與內地提供涵蓋金融科技、智慧醫療、雲端運算、6G以及數字城市管理多元化的數碼解決方案。香港已將人工智能列為重點發展策略之一，致力建設一個開放、鼓勵協作和包容的人工智能生態圈。與此同時，香港亦積極擁抱區塊鏈這項金融創新核心技術，充分發揮其在提升跨境交易效率方面的潛力。

貿發局：內地服貿發展快 港跳板角色吃重

【大公報訊】香港貿易發展局副總裁劉會平表示，去年中國服務貿易迅速發展，服務進出口總額首次突破1萬億美元（約7.8萬億港元），同比增長14.4%，創歷史新高，這亦為香港企業提供更多的發展空間，並指香港在這方面肯定有獨特的角色和優勢，靠着背靠祖國、聯通世界的優勢，發揮超級聯繫人及超級增值人的角色，成為內地服務業走向國際的跳板，亦是環球資源走進內地的重要門戶。

劉會平表示，隨著特區政府與國家

商務部在2024年10月簽署的CEPA《服務貿易協議》第二份修訂協議，已在今月3月實施，進一步擴大了內地對香港服務貿易開放的深度和廣度。新協議涵蓋多個香港具優勢的服務領域，包括：金融、建築、檢測認證、電信、電影、旅遊等，透過放寬及取消持股比例限制、簡化審批程序等具體舉措，讓香港專業服務企業和人才可以更容易進入內地市場。

國家商務部服務貿易和商貿服務業司副司長張國勝表示，三中全會明確提

出，發揮一國兩制制度優勢，鞏固提升香港國際金融、航運及貿易中心地位，支持香港澳門打造國際高端人才聚集高地，健全香港、澳門在國家對外開放中更好發揮作用的信息。

張國勝指出，於3月1日實施的《關於修訂〈CEPA服務貿易協議〉的協議二》，擴大「港資港法」和「港資港仲裁」試點範圍等新增開放內容，不僅為香港服務業高速發展注入新動能，也為內地服務業自身開放做好新的貢獻。

港專業人才豐 設專屬自保理想地

【大公報訊】「一帶一路」倡議的規模龐大，涉及複雜多元的風險因素，參與者需採用創新而全面的風險管理策略，而專屬自保保險正是極具價值的選項。中海石油保險公司董事長、總經理陳弓表示，香港擁有「一國兩制」的優勢，在香港設立專屬自保公司，可為企業提供戰略安全，是其他註冊地無法比擬的獨特競爭優勢。

打通境內外保險市場

中海石油保險及Wayfoong（Asia）是在香港設立專屬自保公司的其中兩個例子。陳弓表示，當初考慮設立專屬自保公司，是為了打通國內國際保險市場、提升集團的風險管理能力，以及為海外項目提供風險管理。他說只要選擇合適的註冊地「已經成功了一半」，又指香港「是不錯的選擇」。

Wayfoong（Asia）是滙豐在香港設立的專屬自保保險公司，於2025年5月1日開業，旨在為滙豐整合及分散可承保風險的工具，為香港員工福利的風險，以及滙豐其他亞洲市場的風險提供再保險。

Wayfoong（Asia）主席及行政總裁鄭宇清表示，香港擁有獨特優勢，包括有吸引力的稅務制度、監管制度有彈性、與全球及中國內地市場緊密連接，加上金融、法律、再保險的專業人才庫充裕，令香港成為設立專屬自保公司的理想註冊地。

怡安再保戰略客戶部及香港再保部負責人符一帆表示，企業設立專屬自保公司，主要目的包括提高成本效益、降低保費，以及戰略風險管理等。德勤合夥人孫蘊潔指出，在日常營運中，專屬自保公司需要的專業人才包括風險管理專家、精算師，以及會計、法律、稅務的專業人士，而香港擁有相關專才，故此在香港設立專屬自保的門檻並不太高。

中國企業「走出去」的趨勢持續，孫蘊潔認為，對大部分內地企業而言，相信香港會是他們設立專屬自保的「優先選項」。保監局執行董事（政策及法規）劉中健表示，當局已做好準備，透過在香港建構蓬勃的專屬自保生態圈，全力支持「一帶一路」參與者「走出去」開拓新市場。



▲保險業監管局執行董事劉中健（左一）在論壇上表示，透過在港建專屬自保生態圈，助企業「走出去」。

話你知

專屬自保是指企業設立自己的保險子公司來承保風險，與傳統外部商業保險比較，專屬自保可為公司提供更大的自主權、成本節約及符合需求的定製方案。隨着全球風險水平上升且日益複雜多變，除傳統風險如物業保險或員工補償外，企業亦需管理新興風險，例如網絡安全、供應鏈管理及氣候相關的風險等，專屬自保的優勢也較為明顯。

政府和保監局近年積極推動專屬自保市場發展。舉例說，特區政府近年推出多項優惠措施，包括為專屬自保保險業務提供50%利得稅優惠，使香港在稅務優惠方面較其他亞洲市場更具競爭力。保監局亦向專屬自保公司提供多項監管便利措施，包括簡化資本規定、豁免委任核證精算師，以及豁免須在香港維持資產的規定等。

何謂專屬自保公司？

泰推動多項大型基建 港地產服務業具優勢

【大公報訊】香港與泰國的經貿關係密切，雙方均盼未來進一步加強夥伴關係，以實現互利共贏。

貿發局助理總裁張詩慧指出，在國際合作的大背景下，泰國的轉型議程尤為矚目。香港與東盟已簽署《自貿協定》，其中泰國是東盟第二大經濟體，2024年按貿易總值計算，泰國更是香港第十大貿易夥伴。她認為，泰國包括「東部經濟走廊」（Eastern Economic Corridor,

EEC）計劃在內的大型項目，以及在鐵路及航運等基建領域的大規模投資，均為香港企業帶來可觀合作機會。她補充稱，今年3月貿發局率領代表團前往曼谷，推廣香港的基礎設施與房地產服務業的優勢，並協助香港企業開拓泰國商機。

論壇上，泰國東部經濟走廊辦公室秘書長Chula Sukmanop詳細介紹有關計劃。據了解，東部經濟走廊涵蓋北柳府、春武里府及羅勇府，EEC第二階段計劃（2022至2026年）基礎建設投資金額預估達3980億泰銖（約975億港元），重點聚焦鐵路及公路發展，以解決三府之間的交通課題。

在問答環節上，有參會者問及在泰國的許特經營期的長短是否與項目相關。Chula Sukmanop回應稱，大型基建項目需要引入智慧科技及可持續建設，通常基礎設施項目會設有長達50年的許特經營期。而在土地發展方面，泰國透過租賃形式操作而非買賣，EEC區內的租期一般最長可達50年，並以設立公司形式推進項目。