

# 香港國際學校管理層被控違協議

## 創辦團體：擁28億儲備仍收高昂學費 為權貴服務

香港知名私校、被評為全球150間領先學校的香港國際學校（HKIS）爆出管理風波。創辦該校的美國路德會（LCMS）昨日（11日）發聲明表示已提起法律訴訟，控告學校管理機構香港國際學校協會（HKISAL）嚴重違反營運協議，把學校變成一所專為少數富豪與特權階層服務的精英學府，要求管理層糾正，否則會收回淺水灣校舍，另開新校。

HKISAL同日發聲明反駁，形容有關指控「具誤導性」，強調學校的一切運作如常。教育局表示現階段不評論事件，將密切留意情況。

大公報記者 莫思年

美國路德會本周三（10日）入稟高等法院，指控HKISAL涉嫌多次且持續嚴重違反協議。根據入稟狀，美國路德會指控HKISAL管理模式猶如商業機構，在坐擁超過28億港元的龐大財務儲備下，仍不斷向家長收取高昂學費及債券。學校在2024財政年度的淨營運溢利高達近3億港元，過去五年的累計溢利更接近8億港元，但向學生提供的獎學金總數未達協議要求，亦未能優先開放予有英語學習需要的兒童入讀。美國路德會認為，這些資金應用於降低學費、增加獎學金，而非累積財富。美國路德會又指稱協議要求學校致力向學生傳授基督教福音，但該校小學的宗教課程，竟然教學生深入了解各種宗教，學生社團更推廣同性平權活動。

### 要求糾正 否則收回淺水灣校舍

此外，美國路德會亦指控HKISAL拒絕任命由其所委派的校長人選，違反協議，過去多年一直試圖與HKISAL低調溝通解決問題，以保護學校聲譽，惟對方態度強硬，最終只能尋求法律行動解決。

美國路德會尋求法庭頒令強制HKISAL遵守協議，要求對方糾正，索償近175萬美元（約1363萬港元），否則將要求HKIS遷出淺水灣校舍，以便與教育局合作，在原址成立一所全新的「香港太平洋學校」（HKPS）。美國路德會表示，新校將提供更低廉的學費，不收取優先入學債券，並提供更多獎學金及助學金名額。

### 管理方：指控有誤導 運作如常

HKISAL昨日回應指，不接受美國路德會所作出的缺乏事實根據且具誤導性的指控，稱多年來一直與美國路德會持續商討，期望能夠和睦達至一個符合學校最佳利益的解決方案，對美國路德會在此情況下仍選擇發起訴訟深感失望，強調學校的一切運作如常。

教育局對事件表示，由於法律程序仍在進行，現階段不評論事件，當局將密切留意情況，確保事件不會影響該校學生。教育局亦表示，一直密切監察全港學校、包括國際學校的管治與運作，當中



香港國際學校發生管理風波，圖為其淺水灣校舍。教育局網頁圖片。

首要關注是學與教的質素及學生福祉。

美國路德會於1966年創辦香港國際學校，同時為該校淺水灣校舍的註冊業主。HKISAL於1974年成立，代美國路德會管理香港國際學校，當時簽訂營運協議運作。香港國際學校經歷數次擴建，現時小學低年級及高年級校舍設於淺水灣，中學部設於大潭。淺水灣校舍現設有六個操場、自助餐廳、游泳池等設施。

該校在2020年起，獲《The Schools Index》評為全球150間領先學校，知名校友包括藝人謝霆鋒、麥浚龍、陳冠希及鄭子誠。



香港國際學校為知名私立國際學校。香港國際學校網頁

# 嶺大團隊研發安全鈉電池 數分鐘充完電

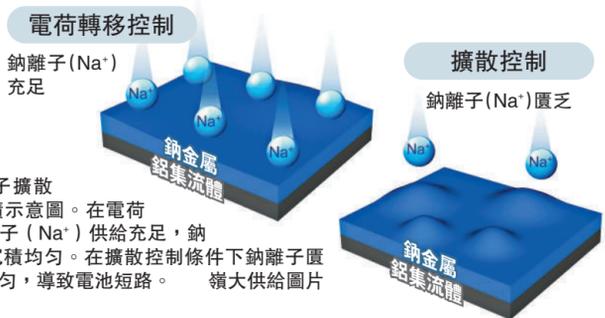
【大公報訊】記者卓彤報道：電動車及電子產品普及使用鋰電池，但其開採及鎔製過程對環境造成的負面影響備受關注。嶺南大學（嶺大）跨學科學院與清華大學、北京理工大學的學者組成研究團隊，提出突破性的新型「無負極鈉電池」技術，透過改變鈉電池內的電解液濃度，能減低快速充電時容易出現短路及電池壽命短的問題，能夠在短短數分鐘內完成充電，同時保持安全和穩定性。有關研究成果刊登在國際能源材料領域的頂級學術期刊《先進能源材料》（Advanced Energy Materials）。

學術界近年積極研究



▲李亮亮教授表示，新型無負極鈉電池，使用了鈉取代鋰。

▲電荷轉移與鈉離子擴散控制條件下的鈉沉積示意圖。在電荷轉移控制條件下鈉離子（Na<sup>+</sup>）供給充足，鈉金屬在鋁集流體上沉積均勻。在擴散控制條件下鈉離子匱乏，鈉金屬沉積不均勻，導致電池短路。嶺大供圖



以「無負極鈉電池」（又稱「無儲庫鈉電池」）取代鋰電池的可能性，但其商品化的一大障礙是由於鈉金屬較「軟」，在高速充電時容易出現短路，導致電池壽命縮短，甚至有機會發生安全事故。

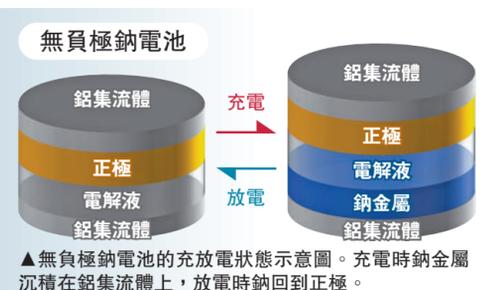
### 教授：助推動綠色經濟

研究團隊透過調整鈉電池內的電解液濃度，成功將鈉沉積過程由既有的「擴散控制」，轉為「電荷轉移控制」。該方法能大幅降低電池充電過程中短路的風險，提升電池的穩定性與壽命，同時在完全放電時不含金屬鈉，從而減低生產與運輸的安全隱患。

實驗室測試證明，當新型「無負極鈉電池」

的電解液濃度提升後，其鈉離子供應更充足，令鈉沉積過程變得平穩，其承受高速充電的能力提升大於20mA cm<sup>-2</sup>，在10C的快速充電下仍保持良好性能，並在數分鐘內完成充電，超越目前商用鋰電池普遍1C至2C的充電速度；在500次循環充電後，仍保持超過七成電容量。

該論文共同通訊作者、嶺大跨學科學院副教授李亮亮教授（圖）表示，團隊成功研發的新型無負極鈉電池，使用了鈉取代鋰。在海水中含有大量鈉離子，價格約為鋰的十分之一以下，有助降低電動車生產與儲能系統的成本。此外，鈉的提取過程更簡單，對環境破壞更微小，有助推動綠色經濟。



▲無負極鈉電池的充放電狀態示意圖。充電時鈉金屬沉積在鋁集流體上，放電時鈉回到正極。

## 文憑試開始報名 考評局提醒注意事項

【大公報訊】記者莫思年報道：2026年「香港中學文憑考試」（HKDSE）由昨天（11日）起至10月8日接受報名。香港考試及評核局昨日在文憑試快訊網頁發布2026 DSE報考注意事項（學校考生篇），提醒考生報考要點和注意事項。

考生須提供個人及通訊資料，必須提供有效電郵地址，考評局建議考生提供可接收短訊（SMS）的手機號碼。考生應適當選擇報考科目、選擇應考語言及試場地區。除非有充分理由，應試地區及／或「原考試場」選項一經選定便不得更改。

### 10月15日前須交費

學校為考生輸入報考資料後，會向考生派發「考生報考資料核對表」，考生緊記仔細核對清楚所有資料。如有任何錯漏，應立即通知學校的考試事務主任，並於校長批核報考資料前作出更改。考生應準時繳交考試費，在2025年10月15日下午11時59分或之前繳付全部考試費，報考申請方屬有效。更多報考DSE的詳情，可瀏覽考試報名專頁。如有疑問，可聯絡公開考試資訊中心（電話：3628 8860）。

## 城大與哥倫比亞大學推雙聯學士課程

【大公報訊】記者秦英偉報道：香港城市大學（城大）與美國哥倫比亞大學（哥大）將於2026/27學年起，推出兩校雙聯學士學位課程直接錄取計劃，首次接受香港以至全球各地的高中畢業生申請，學生在畢業時將能同時獲取兩校頒發的學位。

### 接受各地高中畢業生申請

雙聯學士學位課程直接錄取計劃共涵蓋12個城大四年制雙學位課程。學生循此計劃入學需先在城大完成首兩年相關課程，其後在三年級和四年級轉至哥大完成主修課程及核心課程，畢業時將能同時獲取兩校頒發的學位。學生在入學後，

城大和哥大將各派出指定課程導師，為他們提供學術和生活方面的指導和支援。

雙聯學士學位課程將為學生帶來跨學科教育體驗，涵蓋由人文學科、自然科學至社會科學，為學生提供扎實的人文教育。

城大作為泰晤士高等教育（THE）2024及2025年度「全球最國際化大學」，雙聯學士學位直接錄取計劃將接受香港中學文憑考試（HKDSE）考生、持有國際文憑大學預科課程（IBDP）、英國高考（GCE A-Level）和美國標準化考試（SAT）證書等學歷的考生報讀城大與哥大的課程，讓他們可以及早在高中畢業階段為學業作出規劃。

## 小學資助轉校生搭校巴 教育局要求解釋

【大公報訊】記者戴東報道：本港學齡人口結構性下跌，近日有學校被指以免費校巴吸引學生，遭質疑做法有問題。教育局表示，已即時聯絡有關學校，要求詳細解釋事件，一旦涉及違規情況，將嚴肅處理。

涉事是位於青衣的東華三院黃士心小學，近日被指在招收「2025-26年度一至六年級插班生」的宣傳單張上，列明可向荔景及東涌區學生提供校車全費資助；乘搭校車的學生，亦不論地區都可獲津貼。此外，該校又提供「轉校生福利」，符合條件的學生，可獲首年書費及校服費全費資助。有家長認為校方做法有問題，亦質疑資金來源。

教育局表示，已即時聯絡有關學校，要求詳細解釋事件，又提醒學校應遵照有關指引處理收生安排。若當中涉及違規情況，局方定會嚴肅處理。

### 不應以金錢或物質吸引報讀

教育局重申，《學校行政手冊》訂明，學校不應以金錢或物質吸引學生報讀或挽留學生，以維持學生的註冊人數。這種做法並不恰當亦不道德。假如為了獎勵學生的優良表現或幫助經濟有困難的學生，用金錢或物質的形式助學，學校應該確立一套審核準則，並清楚地告知家長學校提供有關助學金或物質的目的。

## 港鐵暑期實習 外籍大學生成功獲聘

【大公報訊】記者肖泓報道：企業搶人才競爭激烈，港鐵公司的暑期實習計劃去年引入「有條件聘請」政策，合資格的暑期實習生只要於大學取得良好成績並順利畢業，便會獲正式錄取。有巴拿馬籍大學生認為香港的高校位於世界前列，擁有大灣區優勢，去年在港鐵實習後，透過「有條件聘請」順利入職，毋須在畢業前四出找工作。

港鐵暑期實習計劃實習期為六周，工作範疇涵蓋鐵路運營、物管等49個業務單位和職能部門。今年申請人數超過3000人，較去年增三成，150人成為暑期實習生。港鐵公司人力資源總經理蕭慧雯

昨日表示，應屆畢業或工作經驗未超3年的暑期實習生，完成實習後，可申請「見習人員發展計劃」職位，通過遴選及面試後，可獲「有條件聘請」資格，並在畢業後對其發出正式錄取，進行為期三年的見習期。

### 巴拿馬青年看好大灣區優勢

今年的暑期實習生中，八成人申請參與「有條件聘請」計劃，較去年的七成增加。去年有8人透過該計劃，獲港鐵公司發出有條件聘請，並於今年入職，當中包括來自巴拿馬的王羽，現時成為港鐵

見習資訊科技主任。王羽於四年前，放棄法國、德國、日本等多個選項，選擇到香港大學攻讀電腦工程專業。他說香港的8所高校均位於世界前列，且香港擁有大灣區優勢，有豐富的科技協作與交流機會，能夠讓他接觸更多的學術知識。香港匯集了國際、內地及本土的企業，且政府在科技、高校科研項目的投入很大，讓他看到了廣闊的職業發展空間。王羽稱來港初時有語言不通困難，在港鐵實習期間，同事們貼心地放慢語速與他交流，助他克服語言障礙。



▲港鐵的暑期實習計劃引入「有條件聘請」，來自巴拿馬的王羽（左）獲錄取。