

# 特朗普一度叫停 韓國工人獲釋一波多折 李在明：韓企赴美設廠變得更加困難

當地時間11日凌晨，被美國移民執法部門拘捕扣留近一周的330名韓國現代汽車電池工廠工人，離開佐治亞州的拘留設施，前往亞特蘭大機場乘坐包機返回韓國。韓方透露，涉事工人原計劃10日凌晨返韓，被美國總統特朗普一度叫停，導致返程延誤。韓國總統李在明表示，此次美國「抓人」事件，可能會對韓企赴美投資產生寒蟬效應，導致韓企赴美設廠變得「更加困難」。



▲被扣工人當地時間11日凌晨獲釋，乘坐巴士前往亞特蘭大國際機場返韓。



▲韓國民衆9日在美國駐首爾大使館附近示威，抗議美方拘留韓國電池工人。



▲韓國總統李在明11日在就職100天新聞發布會上發表講話。

【大公報訊】9月4日，美國移民和海關執法局（ICE）等聯邦移民執法部門特工對佐治亞州的韓國現代汽車與LG新能源公司合作經營的一家電池工廠開展非法移民抓捕行動，其間共逮捕475人，其中包括317名韓國公民。這次突襲震驚韓國政商界，又發生在兩國政府正在進行貿易談判之際，引發了首爾方面的強烈擔憂。

當地時間9月11日凌晨2時16分，被拘押的330人從佐治亞州福克萊頓的移民拘留中心獲釋，登上大巴車，前往亞特蘭大國際機場乘包機返回韓國。據悉，這批返韓人員共330人，包括316名韓國人、3名日本人和1名印尼人等。工人們獲釋時未戴手銬，他們將於當地時間下午在亞特蘭大機場搭乘大韓航空一架包機返回韓國，預計將於韓國時間12日下午抵達仁川國際機場。另有1名韓國公民選擇留在美國，據悉他及其家人擁有綠卡，因此選擇留下。

## 韓外長見魯比奧 慘吃閉門羹

被扣的韓國工人獲釋過程一波多折。韓美7日宣佈雙方達成協議，以自願離境形式派包機接回被扣工人，原定於當地時間10日離開美國。10日下午，韓國官員突然通知，「因美方情況」，返韓行程要推遲一天。

## 韓國工人在美被捕事件時間表

- 9月4日**
  - 美國移民執法人員在佐治亞州韓國現代汽車集團和LG新能源公司合作經營的電池工廠開展突襲執法行動，抓捕475人，其中包括317名韓國公民。
  - 美國移民當局4日突襲佐治亞州韓國電池工廠，300多名韓國人被拘。
- 9月5日**
  - 美國國土安全部稱，被捕的475人均沒有合法身份，部分人員屬於非法入境，部分屬於免簽入境但沒有工作許可，還有人持有簽證但逾期滯留。
- 9月6日**
  - LG新能源已命令其在美出差員工留在住所內或考慮回韓國，並禁止員工出差前往美國。
- 9月7日**
  - 韓國總統辦公室表示，已與美方達成協議，當局將派遣一架包機前往美國，接回被捕的韓國工人。
- 9月8日**
  - 韓國外交部長趙顯啟赴美協商，被捕的韓國工人最快10日乘包機返回韓國。
- 9月9日**
  - 韓美雙方原定以自願離境形式讓被拘人員乘包機返韓，美方9日晚單方面叫停，韓國工人返回韓國推遲。
- 9月10日**
  - 趙顯啟與美國國務卿魯比奧會晤約20分鐘。
- 9月11日**
  - 被扣留的韓國工人於當地時間凌晨2時16分離開佐治亞州的移民與海關執法局（ICE）拘留設施，分乘8輛大巴車前往機場。工人離開時未戴手銬。包機安排於當地時間11日從亞特蘭大起飛，並於韓國時間12日下午抵達仁川國際機場。

韓日行程要推遲一天。韓國總統李在明透露，因雙方就被拘押人員在送往機場途中是否佩戴手銬存在分歧，而美國總統特朗普一度叫停遣返，以確定韓國工人是應該留下繼續培訓美國工人還是應該安排回國，導致延期。

韓方表示，被拘的工人已「極度震驚且筋疲力盡」，最好先回國，然後再考慮是否返美。據韓國外交部稱，美國官員最初想用手銬押送工人，韓國表示反對，稱他們不是罪犯，最後工人在未受任何束縛的情況下獲釋。

據韓國《中央日報》報導，韓國外長趙顯啟8日急訪華盛頓，原希望9日會晤美國國務卿魯比奧磋商，但吃了美方的閉門羹，改為先與在美韓國企業代表會晤。10日，魯比奧才與趙顯啟會晤約20分鐘。趙顯啟表示，已從美方得到保證，韓國工人不會留下「非法居留」的紀錄。但《中央日報》指出，雖然美國國務院負責發放赴美簽證，但入境是由美國國土安全部下屬的美國海關及邊境保衛局負責，這些工人未來能否順利進入美國，仍存變數。

疑在美國建立工廠是否值得承擔潛在的風險。李在明指出，美國人在韓國拿着旅遊簽證到補習班教英語，並不會成為「嚴重問題」，「但他們那邊卻認為絕對不行」。他表示，韓方人員在美國並非長期永久就業，只是需要技術人員來安裝機器設備，「我們覺得『這原本就是慣常做法，過去一下幫個忙』，但如果簽證不給批，從企業的立場上看就陷入兩難」。

## 韓國企業陷兩難

李在明11日出席就職百日活動時警告說，此次事件可能會對韓企赴美投資產生寒蟬效應。若美方未能改進針對韓國工人的簽證制度，韓國公司「不禁質

了佐治亞州，其在亞利桑那州、密歇根州和俄亥俄州的工廠也正在建設中。這些工廠計劃於明年投入運營，數百名韓國員工和承包商正在這些工廠安裝設備並培訓當地人員。據路透社援引知情人士透露，LG新能源在美國其他生產基地的韓國工人正在集體撤離。

## LG在美電池廠暫停施工

受突襲事件影響，佐治亞州現代汽車與LG新能源合作電池工廠已暫停施工。LG新能源在美國擁有七家工廠，除

此外，LG新能源與美國通用汽車在田納西州斯普林希爾合資建設的電池工廠中，絕大多數韓國籍員工近日已啟程回國或計劃回國。LG新能源發言人表示，公司已要求在美國出差的員工立即回國或居家辦公。該公司還已要求分包商制定應急計劃並僱用本地工人，此舉可能延緩其在美國的投資計劃。

（綜合報導）

## 與愛潑斯坦關係緊密 英駐美大使被撤職

【大公報訊】綜合CNN、《華爾街日報》報導：當地時間11日，英國駐美國大使彼得·曼德爾森因與已故美國富商、淫媒愛潑斯坦關係密切，被英國首相斯塔默解除職務。



▲英國首相斯塔默（右）和英國駐美大使曼德爾森。

英國分管歐洲、北美和海外領土事務的國務大臣道蒂當地時間11日在議會表示，曼德爾森寫給愛潑斯坦的電郵曝光，揭發兩人之間有長久的密切關係，首相斯塔默決定將其撤職。

根據美媒披露的電郵，2008年，當愛潑斯坦因教唆少女賣淫而面臨18個月監禁時，曼德爾森在電郵中鼓勵愛潑斯坦堅強面對，爭取提早釋放。英國外交部表示，當曼德爾森被任命時，外界並未了解到他與愛潑斯坦的關係如此親密。鑒於電郵提供的額外信息，唐寧街要求把曼德爾森撤職。

愛潑斯坦與大批政商名流交往密切，他因涉嫌性犯罪被捕後，2019年8月死於獄中，被判定為「自殺」。愛潑斯坦遺產管理方的律師向美國國會提交了一份為愛潑斯坦50歲生日製作的紀念冊的副本，其中不僅有一封被認為帶有美國總統特朗普署名的信，還有曼德爾森發出的祝賀信。曼德爾森在信中稱愛潑斯坦為「最好的朋友」。

與愛潑斯坦關係曝光後，曼德爾森一直面臨辭職呼聲。曼德爾森多次為他過去與愛潑斯坦的交往道歉。2023年，他告訴《華爾街日報》，他「非常後悔曾被介紹給愛潑斯坦」。



▲以色列10日襲擊加沙城一座塔樓，民衆紛紛逃離。

## 以總理威脅再襲哈馬斯 卡塔爾強烈譴責

【大公報訊】綜合《華爾街日報》、半島電視台報導：以色列總理內塔尼亞胡10日發表講話，要求卡塔爾驅逐正在卡塔爾首都多哈的巴勒斯坦伊斯蘭抵抗運動（哈馬斯）領導人，或者將他們「繩之以法」。他表示，如果卡塔爾不這麼做，以色列將自行採取行動。卡塔爾隨後發表聲明，強烈譴責內塔尼亞胡試圖「再次侵犯卡塔爾國家主權」。

在當天的講話中，內塔尼亞胡還指認卡塔爾為巴勒斯坦武裝人員提供庇護，為哈馬斯高層提供資助。卡塔爾11日發表聲明稱，內塔尼亞胡暗示卡塔爾秘密庇護哈馬斯人員的說法，是企圖為一項已遭全世界譴責的罪行尋找藉口的絕望之舉。聲明說，內塔尼亞胡完全清楚，卡塔爾是應美國和以色列要求，為方便卡塔爾斡旋，允許哈馬斯設立辦事處。

卡塔爾安排11日為遭以色列空襲喪生的哈馬斯成員舉行葬禮。卡塔爾首相穆罕默德10日接受美國CNN專訪時警告，此次襲擊摧毀了以色列人質獲救的希望，並稱卡塔爾正重新評估其作為談判關鍵調解方所涉及的「一切事務」。

據美媒爆料，針對以色列空襲卡塔爾試圖刺殺哈馬斯高層，美國總統特朗普9日與內塔尼亞胡進行一次「言辭激烈」的對話，據稱前者非常生氣，批評以色列沒有事先通知美國襲擊計劃，目標還是美國盟友的卡塔爾。一位高官還表示，特朗普對內塔尼亞胡的不滿正不斷加劇。

## 甲骨文股價暴漲 埃里森短暫登頂世界首富

【大公報訊】綜合《華爾街日報》、CNBC報導：受人工智能（AI）相關業務提振影響，美國甲骨文公司10日股價暴漲逾4成，聯合創始人拉里·埃里森當天身家暴漲逾1000億美元，一度超越電動車特斯拉創始人馬斯克成為世界首富。

甲骨文9日公布最新財報，顯示上季度收入按年增長12%至149億美元。甲骨文還透露，其雲端服務基礎設施收入將從最近一財年的100億美元，躍升至2030財年的1440億美元。消息放出後，甲骨文公司股價10日一度飆升42%，市值由6780億美元躍升至9670億美元。甲骨文在過去幾年對雲端基

礎設施投資數十億美元，隨着AI發展，越來越多的科技公司尋求更多AI算力，甲骨文業務大幅增長。

現年81歲的埃里森於1977年與兩名合夥人共同創立了甲骨文，目前擔任



▲埃里森10日身家暴增，短暫登上世界首富寶座。

首席技術官兼董事長，持有甲骨文41%的股份。根據彭博社計算，受甲骨文股價飆升影響，當天埃里森身家上漲至3930億美元，一度超越了馬斯克的3850億美元。但甲骨文股價當天稍微回落，馬斯克重回世界首富寶座。

據知情人透露，OpenAI已與甲骨文簽署合約，計劃從2027年開始，在5年內購買價值3000億美元的算力，該筆交易將使有史以來最大的雲服務合同之一，遠超OpenAI目前的營收能力。雙方計劃打造45億瓦算力，相當於約400萬戶美国家庭的用電量。OpenAI與甲骨文、日本軟銀一起負責打造特朗普政府的「星際之門」AI基礎設施。