

「一帶一路」倡議成果豐碩 看好第二個十年發展 老撾財長：中老鐵路創11萬職位 帶旺旅遊



「一帶一路」倡議推出十餘年，極大推動沿線國家和地區經濟發展。在昨天的「一帶一路高峰論壇」上，多位沿線國家代表出席並講述當地發展歷程。老撾財政部部長Santiphap Phomvihane在致辭中提到，「一帶一路」倡議令老撾收穫頗豐，雙邊貿易、就業及旅遊均取得長足發展，隨着「一帶一路」進入第二個十年，老撾將繼續加強合作，創造更加光明、聯通的未來。

大公報記者 蔣去情(文) 麥潤田(圖)

近年中國與老撾雙邊貿易往來持續擴張。Santiphap Phomvihane表示，2024年中國老撾雙邊貿易額達到82億美元，按年增長逾一成，其中老撾對中國出口45.6億美元，增幅逾兩成，極大推動老撾經濟增長。

Santiphap Phomvihane指出，除不斷擴大的雙邊貿易外，「一帶一路」項目在老撾還取得多項意義非凡的進展，為當地居民帶來大量就業機會。他提到，自2022年中老昆萬鐵路開通以來，項目已創造逾11萬個就業職位，在交通、物流、消費等相關領域間接創造約6000個就業職位，並帶動旅遊業蓬勃發展，累計旅客發送量從2022年開通當年的1000萬人，增至2025年初的4800萬人，極大增進了區內聯繫和文化交流。

不過，Santiphap Phomvihane坦言，老撾依舊面臨經濟結構、競爭及勞動短缺等方面的挑戰，未來將着力發展多個領域。其一，吸引更多外國投資，推動發展數字經濟及可再生能源；其二，加強公營私營領域緊密合作，用好金融人士專業知識和金融資源，促進經濟增長；其三，推動經濟合作及互聯互通。

印尼：雅萬高鐵成高質生活象徵

「一帶一路」沿線基礎設施建設

與會嘉賓言論重點



老撾財政部部長 Santiphap Phomvihane
• 「一帶一路」倡議令老撾收穫頗豐，雙邊貿易、就業及旅遊均取得長足發展，未來將深化區內合作，並吸引外國資金流入

印尼經濟統籌部副部長 Ferry Irawan
• 「一帶一路」沿線基礎設施的建設，不僅便利居民出行，更帶動當地旅遊業發展

阿曼投資局私募市場首席投資官 Ibrahim Al-Eisri
• 阿曼正積極為有意拓展中東市場的中國企業提供支持，相信中東與中國存在很多合作機會



▲在第二天的「一帶一路高峰論壇」上，多位沿線國家代表分享當地發展歷程與成果。

內企開拓中東 先了解穆斯林文化

【大公報訊】近年中國企業加速出海，開拓「一帶一路」區域的龐大商機。東朝科技集團董事長王朝友表示，公司在中東深耕十餘年，親眼見證當地逐步發展成為中國企業出海的熱門選擇，相信中國的技術應用能在許多國家得到大範圍的接納和使用。

王朝友認為，中國企業應當學習並尊重中東文化，這對品牌乃至商業洽談均有影響。他舉例說明，穆斯林群體可能在下午3時至4時半左右舉行祈禱儀式，在安排商業洽談時應規避該時間段，讓對方感受到尊重，有助於後續商談提供便利。

本地化發展是中國企業出海的另

一關注點。馭勢科技(北京)聯合創始人、董事長兼CEO吳甘沙表示，公司的願景為推廣人工智能(AI)司機，自2018年開始向香港國際機場提供機場無人駕駛車輛解決方案，至今有超過80輛無人駕駛車輛在機場運行。

產品能承受沙暴挑戰

然而，產品在不同地區的落地實施存在差異化挑戰。吳甘沙指出，香港無人駕駛車輛要處理降雨問題，在中東則需要解決沙暴對傳感器的影響，相信本地化創新方案不可或缺。他提到，與香港不同，中東並不缺乏司機，惟外勞司機管理成本高企，料

公司的產品有助減少對人類司機的需求，並降低碳足跡。

至於其他市場，怡和管理董事陳豪賢提到，集團數十年前投資印尼，把握當地增長機遇。他指出，集團致力於在東盟地區尋找具備可持續性、能惠及當地社區的投資項目，同時推動中國產品進入當地市場。

Freedom Holding Corp.創始人、首席執行官及董事會主席Timur Turlov表示，哈薩克斯坦在金融科技、電商等領域實現快速發展，作為區域金融中心具備很大增長潛力，相信可與香港達成合作，在募集資金及拓展服務等方面取得進展。

港機器人公司：灣區是科技產業最佳沃土

【大公報訊】近年憑藉「科技賦能」崛起的年輕一代正不斷重塑商業格局。在昨日「一帶一路高峰論壇」的「與青年商業領袖交流對話」專題分組論壇中，來自機器人、物流、無人機技術和數字資產領域的四位青年領袖齊聚一堂。他們一致看好「一帶一路」沿線國家所蘊含的市場機遇，並在激烈的市場競爭中以多元策略實現突破。

「粵港澳大灣區是發展科技產業的最佳沃土。」香港创新型手術機器人企業康諾思騰的創始人及首席執行官歐國威表示，公司專注於關乎生命安危的手術機器人系統，要在該領域脫穎而出，必須證明產品具備行業頂尖水準。公司憑藉香港的人才與資金優勢，持續推動新產品研發，並借助大灣區內地城市的供應鏈資源提升產品性價比，進一步強化市場競爭力。

在低空經濟領域展開布局的

高度創新技術公司總經理兼創始人李坤煌表示，儘管該賽道強者環伺，但無人機技術的發展仍處於起步階段，尚存在大量待挖掘的細分市場。人工智能(AI)的持續迭代助力中小型企業實現與大公司的差異化競爭。

GOGO X: AI五年內重塑物流業

成立於香港的物流平台GOGO X，



▲來自機器人、物流、無人機技術和數字資產領域的青年領袖，看好「一帶一路」沿線的市場機遇。

業務已覆蓋超過360個城市，公司聯合創始人及主席林凱源坦言：「生存至今實屬不易。」在內地市場，GOGO X曾面臨近200家商業模式高度雷同的競爭對手。林凱源強調，關鍵在於推動平台在各個地區實現「本地化」，通過精準定位不斷擴大業務規模。他認為，人工智能技術有望在五年內徹底重塑整個物流行業。

此外，Bitkub資本集團創始人兼首席執行官Jirayut (Topp) Sruprisipha指出，該公司已佔據泰國90%以上的加密貨幣市場份額。他表示，近年來區域貿易蓬勃發展，去中心化成為東盟市場的重要趨勢。在年輕人佔比較高的東南亞市場，加密貨幣普及迅速，應用前景廣闊。他呼籲建立對數字資產的有效監管與控制機制，在合法合規的前提下充分發揮加密貨幣的潛力。

柬埔寨副總理到訪中總 深化合作

【大公報訊】記者龔學鳴報道：柬埔寨副總理兼發展理事會第一副主席孫占托，周三(10日)率領柬埔寨勳爵協會成員一行到訪香港中華總商會(中總)，出席由中總、粵港澳大灣區企業家聯盟及柬埔寨勳爵協會合辦的柬埔寨與大灣區高質量發展與合作研討會。中總會長蔡冠深在會上表示，中總將推動企業以「投資+運營」模式參與柬埔寨新能源、數字經濟等領域發展，共建區域合作新格局。

蔡冠深分析了香港及大灣區的市場優勢及機遇，指香港在基礎建設、產業

運營等領域經驗豐富。香港不但是國際金融中心，法律制度完善，一直擔任「超級聯繫人」和「營運者」角色，同時也是粵港澳大灣區其中一員。當前大灣區在創新指數、人才教育領域表現亮麗，「深圳—香港—廣州」創新集群在2025年全球創新指數更位居榜首。

中總推動企業投資柬埔寨

展望未來，中總將推動香港企業以「投資+運營」模式參與柬埔寨發展，同時發揮香港在法律、會計、諮詢等專業服務優勢，與柬埔寨企業共同開拓大

灣區商機。蔡冠深亦建議柬埔寨發展新經濟產業，例如低空經濟、新能源車及再生能源等，並鼓勵東方參與推動發展國際品牌中心，為該國品牌增值。

孫占托表示，去年批准的投資項目逾400個，今年首8個月已批准2000多個項目，全年有望突破6000點，充分體現國際投資者對柬埔寨的信心。

另外，柬埔寨亦推出多項便利投資者措施，例如投資者可透過線上投資申請系統隨時跟蹤申請進度。同時，柬埔寨正積極與美國開展關稅談判，已從49%逐步降至19%，未來將繼續爭取進一步降低重點領域關稅，為外資企業營造更優惠的營商環境。此外，柬埔寨新機場已投入營運，有助暢通區域物流，為產業合作提供基礎支撐。

此次活動還深入交流了多個合作方向，包括教育及職業培訓等，為粵港澳大灣區與柬埔寨企業家搭建了務實合作的橋樑。未來將以產業合作及便利化舉措為核心，推動雙方在新能源、醫療、數字經濟等領域實現優勢互補，共創區域發展新局面。

阿曼首設專項能源轉型基金

【大公報訊】另類資產管理公司善水資本與阿曼投資局旗下阿曼未來基金昨日於香港舉行簽署儀式，宣布推出阿曼首個專項能源轉型基金。善水資本主席兼首席執行官張堃表示，基金的推出，不只是推動能源轉型的重要里程碑，也象徵香港與中東國家之間在金融及策略合作的深化。

內地投資者感興趣

基金的初始資本為2億美元(約15.6億港元)，由善水資本負責管理。當中阿曼未來基金出資1億美元，善水資本也引入等額資本。張堃表示，基金性質屬於私募股權投資，一般不會公開投資者身份，不過他披露，部分是有意尋求「出海」的內地投資者。

基金旨在配合「阿曼2040願景」推動能源轉型與經濟多元化的目標，將重點投資於潔淨能源、儲能、合成燃料、智慧出行、可再生能源及綠色數據中心等領域。所有資金將投資於阿曼當地的相關項目。善水資本合夥人萬宇峰表示，阿



▲善水資本與阿曼投資局攜手啟動阿曼首個能源轉型基金。左二為張堃，右二為萬宇峰。 大公報攝

曼未來基金計劃於投資期內完成5至10項投資，首批投資項目預計於未來6至12個月內落實，重點部署於儲能及智慧出行等範疇。該基金運作模式為5年投資期及5年持有期，目前已有多个處於盡職審查及深入洽談階段的投資項目。每個項目的投資金額平均介乎2000萬至4000萬美元。

善水資本是一家專注於投資亞洲的另類資產管理公司。阿曼投資局則是阿曼的官方投資機構，負責管理、投資及發展其國內與國際資產。



總五▶ 柬埔寨副總理孫占托(前排左)率領柬埔寨勳爵協會成員到訪中