科大與瑞典深化合作 推進生命科學等領域發展

▲完成簽署合作協議後，科大代表團成員包括校長葉玉如教授（前排左），與瑞典皇家理工學院的管理層等合照留念。

【大公報訊】記者陳杰報道：由香港科技大學（科大）校長葉玉如率領的高層代表團，近日完成在瑞典的策略性訪問，與當地頂尖的學術及科研機構建立了更深入的合作關係。科大此行強化了香港作為瑞典與中國之間科技合作重要橋樑的角色，重點推進生命科學、健康科技、老齡化研究、能源、機器人技術及可持續發展等領域的創新。

瑞典一直被譽為全球創新領導者，長期位居世界最具競爭力的知識型經濟體之列。科大憑藉其世界級的科研實力與注重實效的卓越創新力，成為瑞典科創生態的合作夥伴。科大在培育獨角獸企業方面創下佳績，而在推動成果轉化方面亦表現卓著，尤其在生命科學、健康科技、老齡化研究、能源、機器人技術及可持續發展等領域成就斐然。雙方將共同致力於在這些領域上把前沿理念轉化為實際的解決方案，為突破性研發創造強勁的協同效應。

科大代表團此行冀在現有的基礎上與瑞典的學術及科研機構進一步深化合作，推動對全球具正面影響的創新科研項目。代表團與瑞典頂尖機構進行高層戰略對話。討論的重點目標包括3點：加強在生命科學、健康科技、老齡化研究、能源、機器人技術、可持續發展及其他共同關注的領域上聯合研究計劃；擴大學者交流計劃與合作教育機會；促進歐洲與亞洲之間的創新商業化及技術轉移。

科大校長葉玉如表示，瑞典的創新生態系統是全球的典範，其與中國深厚的歷史淵源，為科大與瑞典合作方的協作提供堅實基礎。科大正能成為此合作關係中的學術引擎與連接樞紐，更是在積極構建連接瑞典與大灣區的戰略創新走廊。

葉玉如還提到透過結合瑞典在研究和產業方面的實力、科大科研活力及內地技術規模，冀能加速開發突破性技術以應對全球迫切挑戰，而盡力深化彼此合作關係，將有助突顯香港作為國際創新樞紐的領導地位。

醫管局與速運公司合作

無人機送藥「夢想成真」 港島到長洲醫院僅20分鐘

特區政府近年大力推動低空經濟發展，監管沙盒試點項目陸續推展，有速運公司同醫管局合作，採用無人機將藥物由數碼港送到長洲醫院，最快只需要20分鐘，較目前利用渡輪運送藥物大大節省時間。運輸及物流局局長陳美寶表示，樂見項目「夢想成真」。

據了解，新一份施政報告傾向推進第二階段低空經濟試點項目，目標最快明年第一季前推出。

大公報記者 陳杰

▲速運公司與醫管局合作，採用無人機把藥物由數碼港運送至長洲醫院。

▶無人機運送的藥物。

醫管局早前與速運公司合作，採用無人機運送藥物，其中一條航線為數碼港至長洲醫院。以往由中環往長洲的船程，再加上步行至長洲醫院，需時約45至65分鐘；而無人機由數碼港飛往長洲只需約20分鐘。若遇上緊急狀況，無人機可迅速把藥物以空路運往長洲醫院，未必需要把病人送離長洲。

病人可就地治療

運輸及物流局局長陳美寶早前前往長洲視察，了解無人機配送醫療物資的最新進展。她表示，低空經濟監管沙盒試點項目啟動時，她透過當時的展覽了解這項項目的構想，樂見項目「夢想成真」。

速運公司香港及澳門地區首席技術官劉智宏指出，長洲的交通主要依賴渡輪，中環往長洲的船程，再加上步行至長洲醫院，需時約45至65分鐘，且受渡輪班次限制。應用無人機可大幅縮減運輸時間。劉智宏表示，數碼港與長洲的距離約為12公里，經過實際飛行測試，無人機由數碼港飛往長洲只需約20分鐘。審視數據後，也確認飛行狀況穩定、通訊網絡暢通無阻，結果符合安全營運標準。

長洲醫院急症科副顧問醫生麥思敏認為，以無人機運送藥物對病人有利。她舉例，如病人需要用到部分抗蛇毒血清，院方目前需利用直升機將病人送往東區醫院或瑪麗醫院處理。若有無人機，則可以考慮將血清迅速以空路運往長洲醫院，而未必需要把病人送離長洲。醫管局相信，應用無人機有助提升醫療服務水平，讓市民受惠。局方表示會繼續配合相關部門測試和改善無人機運送系統，期待建立既安全又高效率的醫療物資運輸途徑，進一步改善醫院運作。

推進第二階段低空經濟試點項目

政府銳意發展低空經濟，半年前已啟動的首階段試驗項目有38個。據了解，施政報告傾向推進第二階段，包括試驗低空載人飛行器。

陳美寶：網約車調高車齡保供應

【大公報訊】記者莫思年報道：運輸及物流局局長陳美寶表示，規管網約車服務，首要考慮安全保障，亦要維持供應，對網約車的車齡要求，由原先的7年上調至12年，是讓市場上有更多選擇，當局亦不會考慮以競投方式分配牌照，以免淪為炒賣工具。

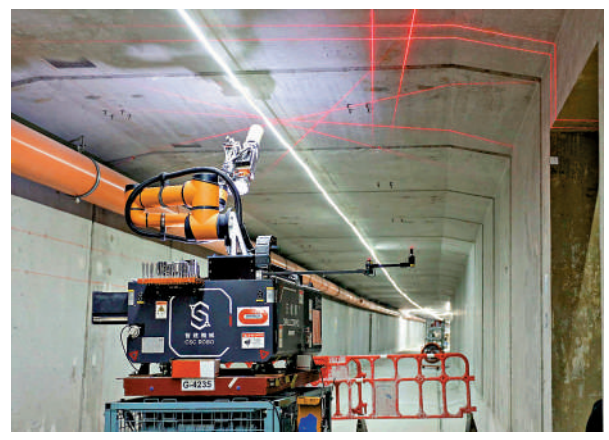
特區政府提交規管網約車服務條例草案，已於本月5日刊憲。陳美寶昨日在媒體表示，有網約車平台反映，如果車齡以7年為上限，超過一半正提供服務的車輛未能達標。

不考慮以競投形式發牌

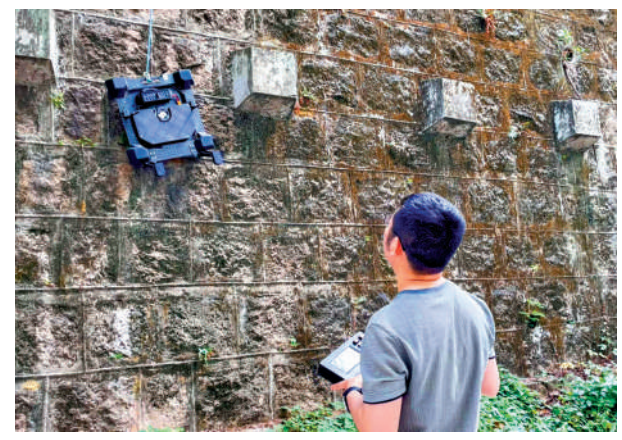
參考海外經驗，車齡限制一般維持在10至13年，相信新安排可作出平衡，大部分平台有一定的車輛和司機供應，日後措施落地時能有效運作。

至於非車隊的士車齡無限制，的士車隊車齡規管卻較網約車嚴，加入車隊時車齡不得超過三年，整個牌照期內車齡不得超過十年，陳美寶強調，的士車隊的定位是市場上的「領頭羊」，的士車隊和網約車是共存互補，各有優勢，車隊在透過網約平台接單的同時，亦可在街站接載乘客等，而此類優勢是網約車沒有的。

陳美寶亦指出，政府未必適合太仔細訂明個別時段的車輛數目，需要信奉市場力量，避免影響現有供應。至於網約車車輛發牌數量，陳美寶重申會以總量限為主。運輸署署長有權合適分配網約車車輛許可證，確保維持服務質素，當局不希望網約車服務演變成租務市場或淪為炒賣工具，因此不會考慮以競投方式分配，避免影響政策初心。



▶鑽孔機械人利用激光掃描技術確定位置，準確地鑽孔及裝上繫穩螺絲。



◀爬壁機器人配備負壓吸附系統，在平滑及粗糙表面都可自如地滑行。

發展局：推動新工程應用建築機械人

【大公報訊】發展局局長甯漢豪昨日發表網誌表示，發展局積極推動在工務工程項目應用高效建築機械人，以節省時間、優化施工質量和提升工地安全。參考工務部門試行和應用經驗，發展局會持續收集和分析數據，並陸續推出政策，要求新開展的工務工程項目應用高效建築機械人。

省時優化質量

發展局常任秘書長（工務）劉俊傑指出，多項機械人技術已於多個先行項目中實踐，在節省時間、優化施工質量及提升工地安全方面取得顯著成效。基於這些成功經驗，發展局正制定政策，規定合適的工務工程項目採用指定高效建築機械人。

渠務署元朗防洪壩及明渠改善計劃及元朗淨水設施第一階段工程，已經應用了燒焊機械人及遙控天秤系統。

渠務署工程師李澤祖表示，傳統的手工焊接不僅耗費大量人力和時間，焊接質量亦受工人技術水平影響，而且燒焊過程的強光和高溫等亦帶來安全風險。

吸引新人入行

渠務署引入燒焊機械人，操作員只需輸入參數便可完成標準燒焊工序。操作員亦可一人同時操作多部燒焊機械人，提升效率之餘亦改善工人工作環境。

工程項目同時採用了遙控天秤系統，應用天秤節省操作員上落天秤時間，減少高空作業風險，相信有助吸引更多新人入行。

另外，土木工程拓展署在「T2主幹路及茶果嶺隧道」工程應用了鑽孔機械人。土木工程拓展署工程師馬浩斌表示，過往在隧道內建造通風管道樑托前，工人要身處高空工作台重複鑿開混凝土表面、定位、鑽孔及安裝繫穩螺絲的工序，過程繁瑣並有潛在健康風險。

部門引入自動鑽孔機械人把工序全面自動化，機械人利用激光掃描技術確定好位置，於隧道內的牆身及天花準確鑽孔及裝上繫穩螺絲，同時吸工序產生的粉塵，不僅提升職安健康水平，亦節省時間和人力成本。

首屆「留學香港」十大傑出留學生評選啟動

【大公報訊】昨日（14日），數百名副學位新生、家長及教育界人士齊聚沙田香港科學園高錕會議中心，參與「2025年全港副學位（內地生）開學典禮」。活動為來港求學的新生送上祝福與鼓勵，更舉行了首屆「留學香港」十大傑出留學生評選啟動儀式（見圖），活動以「承港脈，四海同窗，敢為天下先」為主題，旨在發掘並樹立一批在學術、科創、文體等領域追求卓越，心懷家國，以香港為根，積極投身於建設香港、貢獻粵港澳大灣區、服務國家發展的傑出青年典範。

主辦方代表、青年港漂總會創會會長孫悅致辭時表示，特區政府在《施政報告》中提出要大力推廣「留學香港」品牌，吸引全球英才匯聚香江。在此背景下，「十大傑出留學生」評選應運而生。港區全國人大代表陳勇在致辭中對新生表達了殷切期望，他鼓勵同學們珍惜在港學習機會，裝備自己，成為貢獻香港、報效國家的棟樑之才。

清真認證中菜 推廣穆斯林旅遊

【大公報訊】本港獲得清真認證的餐廳數目已增加至195間，適逢第十屆「一帶一路高峰論壇」上周在本港舉行，香港旅遊發展局邀請出席論壇的穆斯林與會者，到一間高級中菜食府品嘗清真認證中菜（圖），感受香港飲食文化。

邀「一帶一路高峰論壇」與會者品嘗

已訪港多次的馬來西亞鐵路工業公司總裁拿督Dr Mohd YusoffSulaiman讚賞菜餚美味，展現主廚的精湛廚藝，期待未來再次商務造訪香港，又相信隨着香港越來越多清真認證食肆及清真友善酒店，有助便利出行，吸引更多穆斯林遊客。