

同斯洛文尼亞副總理會談 強調「應當做朋友而不是對手」 王毅：中歐應在百年變局中做正確選擇

【大公報訊】綜合新華社、中新社報道：13日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在盧布爾雅那同斯洛文尼亞副總理兼外長法永會談。會談後，二人共同會見記者。王毅表示，雙方的會談全面深入，取得廣泛共識。我們談到了友誼。中國是第一批同斯洛文尼亞建交的國家。中國外交一以貫之的傳統，就是大小國家一律平等。30多年來，無論國際風雲如何變幻，中方保持外交政策連續性和穩定性，始終同斯洛文尼亞平等相待，友好合作，互利共贏，成為不同大小、不同社會制度國家相處的典範。中方願同斯方一道，不斷加強各領域務實合作，更好造福兩國人民，譜寫中斯友誼新的篇章。

中國是負責任大國 不參與不策劃戰爭

王毅說，我們談到了和平。今年是世界反法西斯戰爭勝利80周年。在全球範圍內，中國人民反抗侵略開始時間最早，持續時間最長，付出了3500萬軍民傷亡的巨大代價，在東方主戰場戰勝了日本軍國主義，也使他們無法同在歐洲的法西斯勢力合流，為二戰的最終勝利做出了重要貢獻。中國人民堅韌不屈的抵抗，在歐洲愛好和平的人民中贏得了廣泛同情和支持。今天銘記歷史、緬懷先烈，為的是珍視和平、開闢未來。當前國際局勢變亂交織，衝突不斷，中歐更應當做朋友而不是對手，更應當合作而不是對抗。在百年變局中做出正確選擇，展示雙方對歷史、對人民應盡的責任。

王毅說，我們談到了未來。在聯合國成立80周年之際，面對層出不窮的全球性挑戰和不斷加劇的治理赤字，習近平主席呼應聯合國的訴求和各國的願望提出全球治理倡議。中國的意圖光明磊落，不是要另起爐灶，更不是要取代誰，而是與世界上所有負責任的國家一道，通過改革完善全球治理，使之適應新的時代要求，真正維護聯合國憲章，有效踐行多邊主義，更好促進人類發展與進步。這是中國履行聯合國安理會常任理事國職責的應有之義，相信這一目標也正是歐洲的期待，符合歐洲的利益。中方願同包括斯方在內的歐洲國家一道，為國際形勢注入更多的穩定性，更強的正能量，為世界創造更光明的未來。

王毅表示，中國是負責任的大國，也是在和平與安全問題上紀錄最好的國家。戰爭解決不了問題、制裁只會使問題更複雜。中方不參與、不策劃戰爭，我們做的就是勸和促談，通過對話推動政治解決熱點問題。當前最重要的就是要弘揚多邊主義，加強多邊機制，共同維護聯合國憲章的宗旨和原則。

中美在馬德里會談 TikTok納入議題

央媒：堅定不移維護中企正當合法權益

經中美雙方商定，中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰9月14日至17日率團赴西班牙與美方舉行會談。當地時間14日下午，中美在西班牙馬德里開始舉行會談，雙方將討論美單邊關稅措施、濫用出口管制及TikTok等經貿問題。

新華社13日發表新華時評，題為《秉持平等態度 爭取雙贏結果——寫在中美馬德里會談之前》。文章指出，此次雙方同意將TikTok這一具體而複雜的議題納入會談，再次說明雙方延續通過對話解決分歧的路徑。文章指出，中方維護本國企業正當合法權益的決心堅定不移，將依法依規審批TikTok問題。

【大公報訊】綜合新華社、中通社報道：商務部發言人12日表示，中方敦促美方與中方相向而行，在相互尊重、平等協商的基礎上，通過對話解決各自關切，找到解決問題的辦法，為包括TikTok在內的中企在美持續運營提供開放、公平、公正和非歧視的營商環境，推動中美經貿關係穩定、健康、可持續發展。國際社會樂見中美磋商取得階段性進展，期待雙方在對話協商的軌道上繼續前行，為維護國際經貿秩序注入正能量。

美方單邊霸凌 無助達成互利結果

13日發表的新華時評指出，中美舉行馬德里會談，將討論美單邊關稅措施、濫用出口管制及TikTok等經貿問題。中美互動關乎兩國，深刻影響世界。在世界經濟面臨動盪與不確定性的當下，中美以平等對話聚共識、以切實行動促共贏，符合中美兩國共同利益，順應國際社會普遍期待。

文章指出，今年5月以來，從日內瓦到倫敦，再到斯德哥爾摩，中美雙方三個月內舉行三場經貿會談，朝着通過對話協商解決經貿問題的正確方向穩步前行。6月5日中美元首通話，從最高層面為兩國關係校準航向、穩定航程提供戰略引領。正是通過持續的溝通，雙方對彼此關切的理解逐漸加深，減少分歧、增進共識的勢頭得以鞏固。此次雙方同意將TikTok這一具體而複雜的議題納入會談，本身也再次說明雙方正延續着通

過對話解決分歧的路徑。美方近期不斷採取單邊、霸凌做法，包括在會談前還在不斷制裁中國企業，這種行為無論是打什麼旗號，都不利於雙方通過平等會談達成互利結果。

拉長合作清單 造福中美和世界

文章強調，對於TikTok問題，中方的立場是明確的、一貫的。中國政府高度重視數據隱私與安全，從來沒有也不會要求企業或個人以違反當地法律的方式，為中國政府採集或提供位於外國境內的數據。中方維護本國企業正當合法權益的決心堅定不移，將依法依規審批TikTok問題。美方應與中方相向而行，在相互尊重、平等協商的基礎上，通過對話解決各自關切，找到解決問題的辦法，為包括TikTok在內的中國企業在美持續運營提供開放、公平、公正和非歧視的營商環境，推動中美經貿關係穩定、健康、可持續發展。

文章說，此前三輪中美經貿會談取得成果，為全球市場帶來寶貴暖意。保持對話勢頭，拉長合作清單，做大合作蛋糕，有利於推動中美經貿關係健康穩定發展，有利於造福兩國和世界人民。

中美近期三度貿談

- 5月 日內瓦貿談**

雙方達成共識，互降關稅，暫停絕大多數加徵關稅措施，美方保留10%基準關稅，休戰期至8月12日。
- 6月 倫敦貿談**

進一步明確關稅休戰安排，推動落實日內瓦共識。
- 8月 斯德哥爾摩貿談**

雙方同意將已暫停的關稅措施延長90天，休戰期限延續至11月10日。

TikTok問題

TikTok在美運營面臨潛在禁令，當前截止日期已延長至9月17日，預計將成為本次會談的重點議題之一。

反洗錢合作

商討中美加強聯合打擊洗錢網絡的措施與機制。

貿易方面

繼續就關稅停戰協議進行磋商。目前該協議已延長90天至11月10日，美方或考慮調整特朗普政府時期實施的部分對華關稅，例如芬太尼相關稅項。

經濟合作

擴大中美雙邊經濟對話範圍，重點或涉及農業領域合作。

國家安全

圍繞供應鏈安全、技術出口管制等議題交換意見，美國芯片與中國稀土資源料成為焦點。

特稿

綜合外媒消息，貿易商和分析師表示，中美貿易談判尚未取得重大突破，中國避開美國供應，轉向南美供應來滿足大豆需求，美國農民在大豆出口旺季錯失數十億美元中國生意。亞洲貿易商透露，中國進口商已預訂約740萬噸主要用於10月裝船的大豆，絕大部分來自南美，相當於滿足該月預期需求的95%；此外還預訂100

旺季不見中國買家 美國豆農損失慘重

萬噸11月裝船的大豆，約佔當月預期進口量的15%。

貿易商表示，往年美國通常在9月至次年1月期間，也就是在巴西新豆上市前集中向中國發運大豆。今年迄今為止，中國尚未訂購一船美國新季大豆。在剛結束的2024/25年度，美國向中國出口了約2290萬噸大豆，價值128億美元。目前形勢意味着，至少到年底前，中國市場都將由南美大豆所主導。

中國買家長期缺席美國市場，本已徘徊在五年低點附近的芝加哥大豆期貨進一步承壓。儘管9月到10月船期的美豆價格比巴西豆便宜80-90美分／蒲，但計入中國對美國大豆加徵的關稅，推高了美國大豆進口成本，價格優勢大打折扣。

芝加哥農業資源公司總裁丹·巴斯估計，如果中國在11月中旬之前持續缺席美國市場，美國對華大豆銷量可能損失高達1400萬至1600萬噸。

如果中美貿談沒有進展，後續還可能進一步下調這一出口預期。

綜合報道

海南自貿港加緊政策落地 衝刺12·18封關運作

【大公報訊】據新華社報道：海南自由貿易港全島封關運作已進入衝刺階段，將於今年12月18日正式啟動。海南各地、各行業持續加緊推進自貿港政策落地，全力衝刺全島封關運作。

2020年6月《海南自由貿易港建設總體方案》發布以來，海南加快推進自貿港各項政策落地，從貿易、投資自由化便利化政策，到金融、運輸、人員往來等全方位自由化便利化措施，一系列制度型開放舉措逐步從藍圖變為現實，為全島封關運作奠定堅實基礎。

巨輪靠泊，岸橋繁忙作業，洋浦國際集裝箱碼頭堆場上集裝箱疊疊如山，集卡在規整的箱陣間穿梭不息。附近的一處維修區內，海南港航鑫三利集裝箱服務有限公司的工人們，正忙着對集裝箱機組進行維修養護。近日，該公司順利完成了洋浦首單進口冷鏈集裝箱零配件保稅維修業務，標誌着海南自貿港「兩頭在外」保稅維修政策成功擴展至冷鏈集裝箱零配件維修領域。該業務啟動後，可為外籍輪船提供可靠的冷藏集裝箱配件支持。

多個口岸將利用大數據「無感通關」

據海口海關統計，截至今年6月，海南自貿港累計進口「零關稅」貨物241.6億（人民幣，下同），免稅46.8億。起步於洋浦保稅港區的加工增值內銷免關稅政策，如今已擴大至海南自貿港全域試點，截至2025年7月，加工增值內銷貨值累計達104.6億，免徵關稅約8.1億。加工增值內銷免關稅、「零關稅」「雙15%」稅收優惠政策，以及一系列人才、貿易、投資自由化便利化舉措，成為企業眼中具有吸引力的制度型開放禮包。越來越多的企業將「布局海南」視為搶佔未來賽道的關鍵一步，積極融入自貿港發展大潮。8月底，海南舉辦支持民營企業參與自貿港建設推介會，100餘家民營企業參會，現場簽約42個項目，覆蓋清潔能源、現代農業、數字經濟、高端商業和金融等領域。參會企業既有新希望、吉利、華為等老牌企業，也有宇樹科技、億航智能等新興力量。

不僅政策持續發力、企業積極響應，海南自貿港的基礎設施建設也在同步跟進，為封關運作提供硬件支撐。在海南多個口岸，一批智能查驗設備加緊安裝調試。這些設備利用人臉識別、大數據等科技手段，為將來「無感通關」提供有力保障。



▲近期，在海南多個口岸，一批智能查驗設備加緊安裝調試，為將來「無感通關」提供有力保障。圖為遊客在海南省三亞市乘遊艇出海遊玩。 新華社