

2025年 范長江行動 香港傳媒學子內蒙古行 之6



國門，是一個國家的門戶，是國家領土主權的象徵。矗立在中蒙邊境的二連浩特國門，被譽為「中國的北大門」。自1955年第一代國門在荒灘戈壁中建立至今，從曾經的古驛站到如今國家開放的前沿，從單一線路的綠皮火車到覆蓋「一帶一路」沿線國家的中歐班列，三代國門接力見證了中國的開放與繁榮。特別是進入新時代，國門下，「鋼鐵駝隊」馳騁不息，構成一條「送進來」「運出去」的物流大通道，不僅為亞歐大陸發展注入新動力，更譜寫絲綢之路新傳奇。

8月17日，「2025年范長江行動香港傳媒學子內蒙古行」的蒙港學子走進內蒙古自治區二連浩特市，透過「國門」看70年邊貿繁榮變遷，聽國門之上中外交流互鑒的故事。

大公報實習記者 劉宸、葉家維、李卓妍、張小丫、馬盈慧、鄭智夫

▶8月17日，「2025年范長江行動香港傳媒學子內蒙古行」的蒙港學子走進內蒙古自治區二連浩特市，聽國門之上中外交流互鑒的故事。



▲國門下，「鋼鐵駝隊」馳騁不息，為亞歐大陸發展注入新動力，譜寫中國對外開放新篇章。

大公報實習記者張小丫攝

「鋼鐵駝隊」馳騁不息 見證絲路新傳奇

二連浩特訪國門 看70年邊貿巨變

二連浩特位於內蒙古自治區正北部，北與蒙古國口岸城市扎門烏德隔界相望，兩市相距4.5公里，是距首都北京最近的邊境陸路口岸。20世紀30年代，這裏曾是中國共產黨開闢的紅色秘密通道，烏蘭夫、王若飛等革命先驅的足跡深深刻在這片土地上。1956年，中蘇國際聯運通車典禮在此舉行，標誌二連浩特作為國際口岸的正式啟動。2024年3月，中蒙兩國在此設立跨國經濟合作區，重點發展跨境電商與冷鏈物流。

「二連浩特國門景區是國家4A級旅遊景區，其核心景觀第三代國門為「北」字形結構，建成於2007年，高21米、長71.4米、寬13米。」據景區工作人員介紹，第三代國門長71.4米象徵着二連浩特至蒙古國烏蘭巴托的714公里距離，高21米寓意21世紀，而13米的寬度則代表我國首批13個沿邊開放口岸。當日晴空萬里，國門頂端鑲嵌的中華人民共和國國徽和高高飄揚的五星紅旗，四塊界碑分別矗立在兩條鐵道的兩側，莊嚴肅穆。

經二連浩特中歐班列破2萬列

二連浩特第三代國門頂部設有觀景平台，可以看到蒙古國扎門烏德市，正當蒙港學子舉目遠眺之時，一列中歐班列拖着長長的身軀從蒙古國方向緩緩駛來。多位香港學子連連驚呼，「哇，這就是中歐班列啊，「鋼鐵駝隊」果然名不虛傳。」

中歐班列是由中國鐵路總公司組織，按照固定車次、線路、班期和全程運行時刻開行，運行於中國與歐洲以及「一帶一路」沿線國家間的集裝箱等鐵路國際聯運列車。二連浩特鐵路口岸地處中蒙俄經濟走廊核心，是中歐班列「中通道」唯一進出境鐵路口岸，鐵路貫穿俄羅斯的首都莫斯科、蒙古國烏蘭巴托以及中國首都北京。自2013年通行首趟中歐班列以來，該口岸已累計通行中歐班列突破2萬列，運量規模穩步增長。

「經二連浩特北上的中歐班列，其運輸成本較海運節省30%，時間縮短一半。以鄭州至德國漢堡的班列為例，每箱肥皂的陸運成本僅約5000元人民幣。」工作人員告訴同學們，由於中蒙俄鐵路標準軌有差異，中國標準軌為1435毫米，俄家寬軌則為1520毫米，因而國際列車運行到此需要更換轉向架，就像是給火車「換鞋」。二連浩特國際換輪庫作為全國唯一客車換軌點，無論是蒙古國進口的煤炭、銅礦，還是我國出口的日用品、機電設備，都會在此高效流轉，再發往最終目的地。

「智慧口岸」實現「秒級」通關

據二連浩特海關數據，今年上半年經該口岸的跨境電商包裹超200萬件，蒙古國網購的服裝、玩具超60%由此入境。而截至9月8日，二連浩特鐵路口岸今年累計接運中歐班列2646列，運送貨物348.76萬噸，分別同比增長9.5%、15.4%。二連浩特「智慧口岸」建設，亦在中歐班列運行中發揮了巨大作用。通過「單一窗口」系統，貨物通關時間從原來的8小時壓縮至3小時，應用5G技術的智能卡口實現車輛「秒級」通關。目前二連浩特正在建設「數字學生口岸」，未來將實現全流程可視化監管。

讓港生思考大灣區與世界聯動

「二連浩特被稱為『火車拉來的城市』，換軌時車廂被千斤頂頂起的瞬間，我看到了國家的開放、包容與自信。」觀看完紀錄片《鋼鐵絲路》，香港學子鍾雨若表示，曾經萬里茶道上的小小驛站，如今已成為航空、鐵路、公路全覆蓋的重要口岸。從駝鈴馬嘶到汽笛長鳴，中國與世界的聯繫與交融，在這座邊境小城不斷上演。作為香港青年，通過今天的走訪，都應好好思考如何在大灣區與「一帶一路」的聯動中尋找更多發展機遇。

二連浩特國門 獨特的界碑「四胞胎」

寸土不落

國界碑是國家與國家分界的標誌之一，為識別和標記邊界線上數以千記的國界碑，每個國界碑編定了唯一的「身份號碼」——碑號。二連浩特國門有獨特的界碑「四胞胎」，很多遊客來到這裏都會產生一個疑問

「為什麼在一個地方，要有四塊界碑呢？」

如果把中國版圖看作一隻俯瞰太平洋的雄雞，那麼二連浩特國門就位於雄雞脖子揚起的彎折處。巧合的是，二連浩特國門中蒙邊境線在鐵路接軌點也有個彎折，因此需要特別明確邊界走

向。因為若只有主碑，邊界會在鐵軌處凸出「尖角」。而副碑的彎折設計，讓邊界線的劃分清晰，從而做到寸土不落。這也是全國邊界站點唯一的一處雙號雙立界碑。

二連浩特國門界碑其實並不是一開始就是「四胞胎」，而是在2002年的中蒙第二次聯合勘界中，將混凝土碑體的357號界碑，原位更換為花崗岩碑體的815（1）號、815（2）號、816（1）號、816（2）號界碑。更換後的界碑材質更為堅硬，此外該界碑群距離二連浩特市和蒙古國扎門烏德市均為4.5公里。

如今這四塊界碑分別矗立在兩條鐵軌的兩側，花崗岩的碑身兩面分別嵌有兩國鍍金國徽，莊嚴肅穆。不僅見證了中蒙兩國的友好交往，也展示了中蒙邊境二連浩特口岸的獨特地理位置和邊境文化。

大公報實習記者 李卓妍、張小丫



▲中蒙邊境線上的界碑。

大公報實習記者張小丫攝

草原香江雙向奔赴 理解「開放」多元意義

學子手記

當大巴駛近二連浩特國門景區，那座矗立在中蒙邊境的宏偉建築映入眼簾，車內突然特別安靜。作為一名來自內蒙古的學子，站在國門廣場上，看着香港學子們舉着相機對準815號界碑時，忽然讀懂「雙向奔赴」四個字的分量。作為土生土長的內蒙古學子，我帶着熟悉的故土記憶而來，他們揣着對北疆的好奇探尋而至，這座矗立在中蒙邊境的建築，成了我們共同讀懂家國的

坐標。

「原來這就是課本裏的『歐亞大陸橋』起點！」香港學子周維亞指着中歐班列軌道驚嘆。當講解員說到從這裏出發的列車能把內蒙古的乳製品一路送往德國，來自香港的鍾雨若忽然笑言：「我們在歐洲超市看到的奶粉，說不定就從這條鐵路來的。」

展廳裏的老照片前，香港同學們指着1992年的影像問個不停，那些關於邊境貿易、跨境鐵

路的故事，讓他們感慨「原來北疆離世界這麼近」。而當他們說起香港作為國際樞紐港的故事時，我也第一次從另一個角度理解了「開放」二字的多元意義。

離開時，午後的陽光斜斜掠過門楣，為國徽鍍上一層柔和的光暈。香港同學們的鏡頭裏，國門與遠處的草原連成一片。我忽然懂得，這場行走不只是風景的遇見，更是讓香江的潮聲與草原的風，在同一片土地上共鳴。

大公報實習記者梁宇生



▲香港學子用鏡頭記錄三代國門變遷的故事。

一家三代護邊員 保北疆邊境安寧

盡職守土

在二連浩特72.3公里長的邊境線上，無論颶風下雨還是烈日當頭，人們總會看到一個身板稍顯單薄，卻無比敏捷的護邊員，他就是草原優秀牧民烏尼孟和。從上世紀50年代的爺爺開始，到母親達日瑪，如今再到

烏尼孟和，這個普通的草原家庭將愛國精神刻進骨子裏。一家三代，用70多年的時光用心用情守護這片草原，守望著北疆邊境線上的安寧。

時光回溯到1955年，二連浩特第一代國門拔地而起。烏尼孟和的外公烏力吉蘇榮，這位曾參加過遼瀋、平津戰役，為新中國解放偉業做出突出貢獻的驍勇善戰的騎兵戰士，脫下戰甲轉身成為了一名邊境聯防員。他騎着馬日復一日地巡邏邊境，馬蹄印是他刻在這片土地上的守護誓言。

「一往無前、永不放棄」

1984年9月21日，二連浩特第二代國門正式建成並投入使用。此時守邊的責任也傳到了母親達日瑪手中。達日瑪是「三千孤兒入內蒙」的一員。1960年，未滿周歲的達日瑪來到這片草原，兩年後成為烏力吉蘇榮的女兒。打小受父親的軍人影響，

年僅13歲的達日瑪成為一名民兵，練習騎馬、馬上射擊、馬上劈刺，後來更是成了呼格吉樂圖雅嘎查婦聯主任。在她的帶領下，嘎查牧民婦女們充分發揮「半邊天」作用，為邊境穩定大貢獻出巾幗力量。

「媽媽經常教導我們無論碰到任何困難都要一往無前、永不放棄，讓我們接力好成邊職責。」2007年，當二連浩特第三代國門建成後，此時26歲的烏尼孟和已是一位有7年巡邏經歷的老護邊員。20多年來，他累計參加駐地軍警民聯合防控巡查80餘次，累計巡邏2100餘公里，盡自己最大努力守護草原邊境。2023年，錫林郭勒邊境管理支隊創新成立護邊驛站，烏尼孟和第一時間報名加入，他被評為全盟首批5A級護邊驛站負責人之一。

在祖國北疆八千里邊防線上，和烏尼孟和一樣的護邊員有三千多人。他們是內蒙古草原的「活地



▲烏尼孟和家庭三代用心守護北疆安寧。 大公報實習記者張小丫攝