

福建艦通過台海 國防部：根據國家安全推進航母建設

【大公報訊】據中新社報道：中國國防部新聞發言人蔣斌16日就近期涉軍問題發布消息。他指出，中方始終根據國家安全和裝備技術發展需要推進航母建設。

有記者問，據報道，福建艦航母近日開展海上試驗，並通過台灣海峽赴南海海域活動。請問對此有何評論？此次海試是否意味著福建艦即將交接入列？

蔣斌表示，日前，中國第三艘航空母艦福建艦通過台灣海峽，赴南海相關海域開展試驗訓練任務。這是航母建造過程中的正常安排，符合相關國際法和國際實踐，不針對任何特定國家和目標。

蔣斌指出，中國堅持走和平發展道路，奉行防禦性國防政策，中方始終根據國家安全和裝備技術發展需要推進航

母建設。福建艦作為大國重器，必將為捍衛國家主權、安全、發展利益發揮應有作用。

此前，據中國海軍新聞發言人冷國偉海軍大校12日介紹，日前，中國第三艘航空母艦福建艦通過台灣海峽，赴南海相關海域開展科研試驗和訓練任務。這次組織福建艦跨區試驗訓練，是航母建造過程中的正常安排，不針對任何特

定目標。

據悉，福建艦是中國完全自主設計建造的首艘彈射型航母，也是全球首艘採用常規動力電磁彈射技術的航母，採用平直通長飛行甲板，配置電磁彈射和阻攔裝置，滿載排水量8萬餘噸。2022年6月下水以來，福建艦已完成8次海試。

福建艦入列後，中國海軍將正式進入「三航母時代」。

有軍事專家表示，福建艦現在去南海進行演練，進行海試，它本身也是要走台灣海峽，這個很正常。尤其是南海的海洋環境相對來說要惡劣一些，所以這次也算是在加入現役之前的最後一次海試。海試之後有可能就會加入現役，只要相關的試驗科目都完成了，之後福建艦有可能在三亞的航母母港加入現役。

賴濫政激民怨 三個月失310萬支持者

拚政治漠視年輕人發展需求 支持率再創新低

【大公報訊】綜合中社及台媒報道：「台灣民意基金會」16日公布最新民調，民進黨當局領導人賴清德支持率再創歷史新低，57.8%不贊同賴清德處理島內大事的方式。「台灣民意基金會」董事長游盈隆認為，賴清德民望遭遇空前打擊，民怨如火山持續噴發，若以這三個月來看，共下滑16個百分點，等於流失超過310萬人支持。

島內輿論指出，賴清德上台後還是用「老綠男」的方式來強化民進黨的主張，完全不顧台灣青年人和求和平、求發展的需求，台灣年輕選民當然不買賬了。



【大公報訊】綜合中社及台媒報道：「台灣民意基金會」的民調提問「賴清德上任已一年多，您贊同或不贊同他處理台灣大事的方式，包括重要人事安排與政策？」結果顯示，32.7%受訪民眾表示贊同，57.8%表示不贊同，6.9%沒意見，2.5%不知道、拒答。贊同與不贊同之間相差25.1個百分點。

游盈隆推估，在台灣1個百分點約等於19.5萬人，25.1個百分點的意思是，當前不贊同賴清德執政表現的人已多過贊同的人近500萬人左右，此外，全台共有1127萬台灣民眾站在賴清德的對立面。對上任16個月的賴清德而言，這無疑是一個空前的政治挫敗。

游盈隆分析，賴清德聲望下跌有七大原因，第一、「726」與823兩波大罷免大失敗，社會歸罪賴清德與民進黨；第二、美台關稅談判前景不明，正帶來強烈經濟衝擊；第三、柯文哲案偵辦與審理過程爭議四起，民眾對司法疑慮漸深；第四、「丹娜絲」颱風及兩次嚴重水災，重創民眾對賴清德應變能力的信賴。第五、卓榮泰行政團隊已連續半年深陷困境，不滿意卓的施政表現者已逼近六成；第六、面對「大罷免」大失敗結果，賴雖推出「四個調整」試圖回應民意，但社會無感，並未奏效；第七、朝野政黨持續惡鬥，政局依舊動盪，

政治僵局無解。

游盈隆總結賴清德民調趨勢，9月出現兩個新紀錄，一個是賴清德聲望創下歷史新低紀錄32.6%；另一個是，民怨創下任內新高紀錄57.8%。如果和2024年剛上任時相比，2025年9月聲望下跌25.4個百分點；如果比較民怨強度（不贊同度），2025年9月飆升32.3個百分點。顯然，這是賴清德上任以來最低潮的時刻。

綠營年輕選票大量流失

此外，民進黨「大罷免」大失敗後，近期有民調顯示綠營年輕人支持度降低，甚至有人指出民進黨的青年票已斷在「太陽花」世代。台灣媒體人謝寒冰強調，賴清德以為做幾個短片、圖卡就可以吸引年輕人，以為中國國民黨因文宣動畫「萊爾校長」做得好才翻轉「大罷免」？根本是倒果為因。

謝寒冰日前在節目中直言，賴清德過去選舉時，也曾做過各種事情爭取年輕人的選票，如校園巡迴演講等，但如今仍想用這種「老綠男」的方式把年輕票抓回來，顯然是徒勞無功。因為賴清德根本沒有想要去理解年輕人，去體會年輕人到底需要什麼。過去民進黨在年輕人這一塊可以拿到六七成以上的票，現在大概只剩下兩三成，賴大幅流失了選票是毋庸置疑的。



台灣勞工團體舉行集會，抗議民進黨當局漠視勞工權益。資料圖片

台南「失守」 賴連4成基本盤都守不住

【大公報訊】記者蘇榕蓉報道：近日，民進黨當局領導人賴清德民望跌跌不休。

台南市民徐本松向大公報記者表示，「台灣民意基金會」公布的最新民調中，就連最挺賴清德的台南市，也只有36%的民眾贊同其處理台灣政事的方式。賴清德上任才一年多，滿意度已經連民進黨4成的基本盤都守不住。冰凍三尺，非一日之寒。賴清德正事不做，每天都在搞政治鬥爭，在救災、「大罷免」

、竄訪都遭遇挫敗後，其聲望下滑可想而知。未來賴清德支持率還有進一步下降的可能性。

台北市民曹聖永表示，賴清德本來就是靠藍白分裂而當選的「少數民意」領導人，執政後在一些攸關民生的重大事件上無所作為，對內又搞「大罷免」，讓整個台灣社會陷入撕裂，台灣民眾不會再被民進黨的謊言欺騙。

台北市民陳琰南表示，民進黨是執政黨，本該好好執政，把台灣經濟民生

搞上去，讓民眾安居樂業。但事實恰恰相反，賴清德當局不但未能以經濟民生為重，反而帶頭鬧事，不甘心「朝小野大」，竟搞「大罷免」逆轉政局，最終遭受台灣主流民意懲罰。賴清德的支持度狂降並不令人意外。

陳琰南說，「大罷免」大失敗，證明台灣大多數民眾不接受民進黨當局的「台獨」路線，紛紛批評賴清德和民進黨破壞兩岸關係是將台灣民眾置於危險境地。

卸責「黑天鵝」 賴清德又當「甩鍋俠」

【大公報訊】記者蘇榕蓉報道：近日，民進黨當局領導人賴清德「甩鍋」的本事讓人大開眼界。他最近分批邀請民進黨「立委」赴官邸餐敘，據說他以「三隻黑天鵝」來形容「美國關稅」、「大罷免」、「風災」對民進黨當局及台灣政局的衝擊。其言下之意，即把今年以來台灣社會出現的政治亂象、經濟問題及民怨憤都歸咎為外來的因素。島內各界原本還指望賴當局在「大罷免」後能自我深刻反省，如今看來是「奢望」了。

所謂「黑天鵝」，是指極難預料、發生機率極低，一旦發生就會產生巨大影響的事件。但眾所周知，「大罷免」根本就不是什麼「黑天鵝」，它是民進黨一手炮製的「選輸不認賬」的無賴行徑。該事件源於民進黨在去年「立委」選舉中以一席之差輸給國民黨，失去了立法機構第一大黨的位置，不能再如往常般肆意通過自己想通過的法案，於是國民黨「立委」為名，派艦進駐台灣海峽，粗暴干涉中國內政。

冷戰思維產物「台灣地位未定」謬論罔顧中美三個聯合公報中美方對一個

果經過兩輪投票，沒有一位國民黨「立委」的「罷免案」成立，而且不同意罷免票遠多於同意罷免票，民進黨「自導自演」的「大罷免」徹底失敗，賴清德的民望跌至三成創新低。可見，今年以來島內政治亂象的始作俑者正是民進黨當局自己，如今失敗了，就企圖與「大罷免」劃清界限，裝出一副「中立者」的模樣，當真是把台灣民眾當成傻子嗎？

至於美國「對等關稅」對台灣業界造成的影響，賴當局也難辭其咎。雖然美國「對等關稅」並非只是針對台灣地區，但賴當局對美方卑躬屈膝，在談判前已經「下跪」，使得台灣方面在關稅談判中處於劣勢，再次被美方予取予求。尤其歐盟、日本都向美方爭取到不疊加關稅，但台灣地區在20%的「對等關稅」上還要疊加原有的稅率，導致出口台灣的貨物的成本要比其他經濟體高出許多，競爭力大減。這便是民進黨當局向來對美方百依百順的惡果。

賴清德還把早前台南風災比喻成「黑天鵝」，顯然是推托之辭。今年7

月台灣南部確是天災不斷，先是遭受颱風吹襲，後又遇到暴雨，多個地方傳出嚴重災情，但這並非是台島首次遭遇風災和雨災，而賴當局的救災工作宛如「新手」。台南災區有基層里長表示，以往遇到災害時，會有直升機先來勘查災情、辨識路障，然後決定資源投入優先順序，但這次村裏道路封了七天，未見到任何高空調度或主動勘查，「整個救災機制就像腦死一樣。」賴清德甚至以「軍隊不能進民宅」為由一度拒絕派軍人前往災區救災。直至颱風過後20天，賴當局行政機構才成立「雲嘉南災後復原前進指揮所」。此「後知後覺」之舉已難以平息積累已久的民怨。

賴清德「當家鬧事」，施政不力，為了搞「台獨」不惜「媚美賣台」，出賣業界和民眾福祉，卻由企圖卸卸責任、混淆視聽，炮製所謂「三隻黑天鵝」轉移焦點。但台灣民眾心中了，風災、關稅、「大罷免」這三件事之所以引發巨大民怨，與無德無能的賴當局脫不了干係。

看好大陸經濟前景 台商籲加強兩岸產業合作

【大公報訊】記者韓毅重慶報道：第十七屆「重慶·台灣周」16日在渝開幕。國台辦副主任吳璽出席開幕式並致辭稱，「兩岸同胞從來命運與共，休戚相關。國家強大，民族強盛，是包括台灣同胞在內的每一個中國人人生發展尊嚴的保障。任何喪失民族立場，公然美化侵略，煽動對立對抗，破壞台海和平，出賣民族利益，損害同胞福祉的行為，必將自食惡果。」

兩岸企業家峰會大陸方面副理事長張平表示，大陸經濟長期向好的支撐條件和基本趨勢沒有變，是台商台企抵禦風險的可靠後盾和尋求更大發展的最佳選擇。

台資企業英業達集團資深副總裁陳逸萍表示，在兩岸智能網聯新能源汽

車產業發展方面，台灣在技術創新和研發能力方面具有顯著優勢，擁有一流的研發機構和專業人才，能夠持續推動汽車電子技術的創新和發展。而且台灣的信息與通信技術企業在全球範圍內建立了廣泛的供應鏈網絡，能確保供應鏈的穩定性和可靠性。

兩岸企業家峰會能源及環保節能產業合作推進小組台灣方面召集人杜紫軍指出，兩岸產業合作的最佳模式是「雙向賦能、共同成長」。

本屆「重慶·台灣周」開幕式上，來自台灣的相關企業和行業協會與重慶市相關區縣集中簽訂8個兩岸經貿合作重點項目，主要涉及大健康產業、創業服務、智能科技等領域，投資總額達32.85億元人民幣。

鼓噪「台灣地位未定」謬論的算計必將落空

【大公報訊】《環球時報》16日發表北平鋒文章《鼓噪「台灣地位未定」謬論的算計必將落空》。文章指出：9月12日，「美國在台協會」（AIT）悍然拋出「台灣地位未定」的謬論，這番謬論讓人瞬間回溯到1950年的冷戰陰霾——當年朝鮮戰爭爆發後，杜魯門政府公然推翻此前「美國及盟國承認中國對台灣行使主權」的立場，妄稱「台灣未來地位的決定須等待太平洋安

全恢復」。杜魯門政府炮製所謂「台灣地位未定論」，等於親手破壞了自己參與構建的二戰後國際秩序。

從戰後歷史看，美國自身曾多次承認台灣是中國的一部分：1950年1月，杜魯門總統還公開聲明「過去四年來，美國及其他盟國亦承認中國對該島（台灣）行使主權」，時任美國國務卿艾奇遜也強調「中國統治台灣四年，美國或任何其他盟國從未對該項權力及佔領發

生過任何疑問」，可僅僅數月後的朝鮮半島局勢緊張之際，美國炮製「台灣地位未定」謬論，其直接目的是為美國太平洋第七艦隊隨後開進台灣海峽製造所謂「合法性」藉口。事實表明，在此論調拋出後不久，杜魯門政府便以「維護台海安全」為名，派遣艦隊進駐台灣海峽，粗暴干涉中國內政。

冷戰思維產物「台灣地位未定」謬論罔顧中美三個聯合公報中美方對一個

中國原則的承諾，並惡意歪曲聯合國大會第2758號決議，聲稱該決議「未解決台灣地位問題」。該決議明明以壓倒性多數的投票結果恢復了中華人民共和國在聯合國的合法席位，從法律上、程序上、政治上徹底解決了包括台灣在內的全中國在聯合國的代表權問題，從國際法層面夯實了台灣作為中國一部分的地位。而美國卻歪曲聯合國大會第2758號決議精神，將早已被歷史和國際法否定

的「台灣地位未定」重新搬上枱面。這一操弄的根本目的，是為其持續插手台灣問題、干涉中國內政尋找所謂「合法性」根據。與此同時，不斷將作為中國內政的台灣問題推向國際社會，試圖借助盟友力量共同阻撓中國解決台灣問題。

如今AIT重彈舊調，不過是冷戰思維在21世紀的死灰復燃，既是對歷史正義的無視，也是對戰後國際秩序的踐踏，更是對台海和平穩定的蓄意破壞。