

# 內地9部門 推19條措施擴大服務消費



▲9月13日，在2025廣東國際旅遊產業博覽會現場，機器人表演英歌舞。

【大公報訊】記者朱輝北京報導：商務部等9部門16日對外發布《關於擴大服務消費的若干政策措施》，提出五方面19條舉措進一步擴大服務消費。

文件提出，實施服務消費提質惠民行動，持續深化「購在中國」品牌打造，開展「服務消費季」系列促消費活動。開展消費新業態新模式新場景試點城市建設。積極發展首發經濟，推動創新和豐富服務消費場景，支持優質消費資源與知名IP跨界合作，打造一批商旅文體健融合的消費新場景，培育一批新型消費龍頭企業。

在擴大服務業高水平對外開放方面，推動互聯網、文化等領域有序開放，擴大電信、醫療、教育等領域開放試點。支持將更多服務消費領域納入《鼓勵外商投資產業目錄》，提供差異化服務供給。

在吸引更多境外人員入境消費方面，有序擴大單方面免簽國家範圍，優化完善區域性入境免簽政策，持續優化外國人來華簽證政策和通訊、住宿、支付等便利化

措施，為更多符合條件的人員簽發5年多次簽證。

文件提出，優化學生假期安排，完善配套政策。在放假總天數和教學時間總量保持不變的情況下，鼓勵有條件的地方結合氣候條件、生產安排、職工帶薪休假制度落實等因素，科學調整每學年的教學和放假時間，探索設置中小學春秋假，相應縮短寒暑假時間，增加旅遊出行等服務消費時間。

**延長景區營業時間 鼓勵免預約**

文件要求，結合實際、因地制宜延長熱門文博場館、景區營業時間，優化預約方式，鼓勵推行免預約。鼓勵引進國外優秀體育賽事，支持地方舉辦大眾體育賽事，打造一批具有較高知名度的精品賽事、職業聯賽以及具有自主知識產權的體育競賽表演品牌。支持有條件的幼兒園招收2-3歲幼兒，發展社區嵌入式託育、家庭託育點，鼓勵用人單位提供託育服務，並按相關規定給予政策支持。

- 擴大服務消費措施要點**
- 實施提質惠民行動**
- 持續深化「購在中國」品牌打造，開展「服務消費季」系列促消費活動。
- 開展新業態試點**
- 支持優質消費資源與知名IP跨界合作，打造一批商旅文體健融合的消費新場景。
- 擴大對外開放**
- 支持將更多服務消費領域納入《鼓勵外商投資產業目錄》。
- 吸引入境消費**
- 為更多符合條件的境外人員簽發5年多次簽證。
- 拓展數字服務消費**
- 開展「人工智能+消費」典型應用案例推薦，持續打造信息消費新產品新場景新熱點。 大公報記者朱輝整理

# 兩新線路開通 灣區城際成網運營

## 全運會觀賽更便利 廣州南站半小時直達白雲機場

### 跨市觀賽：刷卡入站「隨到隨走」

- 1. 購票方式**
- 廣東城際採用「城際鐵路公文化多元支付+12306」雙票務系統。
  - 其中，城際鐵路公文化多元支付票務系統實現廣州地鐵APP城際乘車碼和已實名認證的全國交通一卡通、嶺南通、羊城通等多種支付方式進站乘車，包括與香港八達通聯名的全國交通一卡通、嶺南通。
- 2. 出行方式**
- 無需對號入座、刷碼即進、進站即走。
- 資料來源：廣東城際運營公司 大公報記者方俊明整理

粵港澳大灣區城際鐵路將成網運營，第十五屆全國運動會（下稱：全運會）觀賽人群出行將更加便利。廣州東環城際（番禺—白雲機場北）16日順利試運行，將攜手琶蓮城際於全運會前正式開通，並將與廣惠、廣肇、廣清、廣州東環城際（白雲機場北—花都）貫通運營，實現大灣區城際鐵路從「線型布局」向「網絡運營」的飛躍。

屆時，廣東城際將開行8條交路，每日開行3班「番禺（與廣州南站相鄰）至白雲機場南」單向直達列車，全程約為31分鐘。



大公報記者 方俊明廣州報導

全運會比賽項目分布在粵港澳地區的19個城市，跨市觀賽出行備受關注。隨着廣州東環城際（番禺—白雲機場北）順利試運行，該線路將與琶蓮城際（琶洲—廣州蓮花山）在全運會前通車。屆時，廣州東環城際（番禺—白雲機場北）與廣肇、廣惠城際，共同構成大灣區城際鐵路的「縱橫主軸」；而琶蓮城際則發揮跨域連接線的作用，豐富琶洲「會展+文旅」綜合樞紐的雙擎優勢。

**從互联互通走向直連直通**

「大灣區城際鐵路將實現從『線型布局』向『網絡運營』的飛躍。」廣州地鐵集團黨委宣傳部部長許坤傑表示，成網運營後，廣州與灣區城市從「互联互通」走向「直連直通」，實現廣州30分鐘抵達佛山、東莞中心城區，60分鐘覆蓋肇慶、惠州中心城區，90分鐘通達清遠中心城區，灣區「30 60 90」交通圈正逐步成型，各城市間人員往來商旅商貿更加緊密，全運會觀賽人群的出行也更加便利。

還值得關注的是，廣東城際將全面採用「站站停+大站快車+特快列車+直達列車」的公文化運營模式，滿足不同旅客的出行需求。廣東城際運營公司車站服務中心副總工程師張巧表示，大灣區城際線路成網運營後，在行車組織上將更加靈活、高效，全面啟動「4、8編組（即4節、8節車廂）列車混跑」模式，更合理均衡客流低峰時段的列車滿載率，有效提升運輸效率。

### 廣東城際將開行8條交路

其中，廣東城際將開行「肇慶—惠州北」「白雲機場北—佛山西」「白雲機場北—東莞西」「佛山西—東莞西」等8條交路（指列車在固定線路上往返運行的區段安排），串聯起廣州南站、廣州北站、白雲機場、金融城、琶洲等重要交通樞紐和商務區，實現「樞紐到樞紐」「中心到中心」「樞紐與中心」三個互達。同時，將推出「空鐵城際快線」，每日開行3班「番禺至白雲機場南」單向直達列車，全程約為31分鐘，旅客「空鐵聯運」出行更加方便。而城際番禺站與廣州南站相鄰，這也意味着白雲機場與廣州南站兩大華南交通核心樞紐實現半小時直達。



▲廣東城際將推出「空鐵城際快線」，從廣州南站到白雲機場僅需31分鐘。 大公報記者方俊明攝



▲廣州東環城際鐵路和琶蓮城際鐵路將於全運會前開通，屆時實現大灣區城際鐵路從「線」到「網」的飛躍。 南方網

## 「智慧系統」精準調配賽事人車資源

【大公報訊】記者方俊明廣州報導：全運會即將於今年11月舉行。為確保賽事交通運輸安全高效，廣州市交通運輸局副局長張政表示，目前已升級智慧系統，以數智賦能賽事交通保障，包括打造全運會保障車輛調度系統，實現調度管理全流程信息化。

據了解，廣州賽區交通運輸服務中心攜手廣州公交集團等加快構建交通運輸保障及應急聯動處置機制，涉及車輛發生交通事故、道路嚴重堵塞、駕駛員突發疾病等多類應急處置。其中，早

車輛檢測方面，採取「賽事專檢+日常閉環」模式嚴格開展車輛檢測。

張政透露，全運會保障車輛調度「智慧系統」將接入全部保障車輛、213條賽事保障通道和城市公共交通、路網信息等關鍵數據，實時掌握車輛定位動態，精準調配人車資源。同時，整合民航、鐵路、高速公路、城市交通、氣象信息等數據，為白雲機場、廣州南站等交通樞紐以及重點賽事場館周邊交通組織和運力調度提供信息支撐。



▲無人駕駛巴士將應用於全運會。 大公報記者方俊明攝

## 跨越三級地理階梯 藏粵直流輸電工程啟建

【大公報訊】據中新社報導：藏東南至粵港澳大灣區±800千伏特高壓直流輸電工程（藏粵直流工程）建設動員大會16日在廣州召開，這標誌着世界規模最大的清潔能源直送出工程啟動建設。

**投資532億 年輸電量430億度**

藏粵直流工程輸電線路全長約2681公里，自西向東跨越西藏、雲南、廣西、廣東四省區，額定輸電容量1000萬千瓦。該工程計劃2029年全面投運，屆時，藏東南清潔能源基地每年可向粵港澳大灣區負荷中心輸送超430億千瓦時電能，約為三峽電站年發電量的一半，且100%為清潔能源。

西藏的水能、風能、太陽能等清潔能源豐富，而廣東作為中國經

濟大省，用電量常年穩居全國第一，用電需求旺盛，需要更大規模引入省外電力保障能源安全、支撐經濟高質量發展。

據悉，藏粵直流工程總投資約532億元（人民幣，下同），配套「水風光一體化」電源基地建設投資超過1500億元，可有效帶動上下游裝備產業增長，預計高峯期可帶動直接就業10萬餘人，有力促進西藏經濟發展。

藏粵直流工程是跨過青藏高原、雲貴高原和華南丘陵三級地理階梯的特高壓工程，全線近90%為山地、30%為高山大嶺。工程需面臨4300米超海拔直流輸電技術研發與成套裝備研製、2000萬千瓦級新能源併網與直送出技術攻關等世界級挑戰。

### 即將開通的城際線

- 1. 廣州東環城際**
- （番禺—白雲機場北）
- 呈南北走向，全長57.8公里，共設13座車站，依次是番禺（既有站）、大石東、廣州大學城、琶洲、科韻路、岑村、龍洞、大源、帽峰山、竹料、白雲機場東（3號航站樓）、白雲機場南（1號航站樓）、白雲機場北（2號航站樓，既有站）。
  - 該線路將與廣肇、廣惠城際鐵路，共同構成大灣區城際鐵路的「縱橫主軸」。
- 2. 琶蓮城際**
- 全長18.2公里，設琶洲、深井、化龍南、廣州蓮花山（既有站）4座車站。
  - 該線路「北上」銜接線路經白雲機場通往清遠中心城區，「向東」銜接廣惠城際直通東莞、惠州等地。
- 大公報記者方俊明整理



## 港珠澳大橋總客流超9000萬人次

【大公報訊】據新華社報導：港珠澳大橋邊檢站16日介紹，自2018年10月港珠澳大橋正式開通以來，截至今年9月15日，經港珠澳大橋珠海公路口岸往來粵港澳三地的旅客數量已超9000萬人次，車輛超1868萬輛次。

數據顯示，近年來，港珠澳大橋客流車流保持強勁增長，2023年全年客流達1630萬人次，2024年達2700萬人次，今年以來已超2120萬人次，同比增長19%，全年預計將首次突破3000萬人次大關。

隨着內地赴港澳「個人遊」城市持續擴容以及珠海市赴澳門旅遊「一周一行」等政策的落地實施，經港珠澳大橋「港澳遊」線路熱度不斷升溫。今年以來，經港珠澳大橋珠海公路口岸往來的內地旅客已超901萬人次。

**查驗單牌車總量逾717萬輛次**

港珠澳大橋的建成，將香港和珠海之間的車行時間從3小時壓縮至短短30分鐘，越來越多港澳居民選擇經港珠澳大橋前往內地旅遊消費、商務研學、探親

養老、務工就學。2019年全年經口岸入境港澳居民約為450萬人次，2024年增長至1620萬人次，2025年以來已超1270萬人次，預計全年有望超過1800萬人次。

自2023年「澳車北上」和「港車北上」政策相繼實施以來，符合條件的港澳居民可自駕單牌私家車經港珠澳大橋珠海公路口岸入內地，出行更便捷，進一步推高港澳居民「北上」內地意願和需求。截至目前，港珠澳大橋邊檢站已查驗港澳單牌車總量超過717萬輛次。