

香港工商界舉辦慶祝國慶酒會 發揮香港三大優勢 主動對接國家發展戰略

【大公報訊】香港工商界同胞慶祝國慶籌委會昨日舉行慶祝中華人民共和國成立76周年酒會。籌委會主席團執行主席、香港中華總商會會長蔡冠深致辭表示，期望特首李家超在新一份施政報告中，進一步鞏固香港作為「超級聯繫人」的角色。他認為香港工商界可在發揮國際金融中心獨特優勢、打造國際創科與人才中心、推動國際品牌中心發展等方面扮演重要角色。

特首李家超今日發表新一份施政報告，蔡冠深認為，香港工商界應全力配合香港三大方面優勢，積極對接國家重大戰略發展：一是發揮國際金融中心獨特優勢，特區政府應探討透過深化互聯互通機制，推動上市制度與市場機制改革，提升香港作為內地企業集資樞紐的角色。二是鞏固國際創科和人才中心功能，香港必須繼續跟大灣區在創科和人才

加強合作，推進河套港深科技創新合作區，配合北部都會區建設，持續完善科技創新生態發展，並打造國際高端人才集聚高地。三是推動國際品牌中心發展，攜手內地企業「抱團出海」，建立品牌認證與知識產權保護機制。

將抗戰精神轉化為發展動能

今年是中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年。9月3日北京舉行盛大閱兵式，蔡冠深引述中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平當日發表重要講話，強調國家堅持走和平發展道路，與各國攜手構建人類命運共同體。這

與習主席在上海合作組織峰會上就完善全球治理提出五項倡議，聚焦推動國際發展合作，達至互利共贏，相互呼應。蔡冠深強調，香港各界必須深入學習並貫徹習主席的重要講話內涵，匯聚前行力量，弘揚全民抗戰所體現的民族精神，並將這份精神轉化為推動國家發展的動能。

財政司司長陳茂波，中央政府駐港聯絡辦副主任尹宗華，外交部駐港公署副特派員李永勝，行政會議非官守議員召集人葉劉淑儀擔任主禮嘉賓。

出席酒會的嘉賓尚包括勞福局局長孫玉菡、文體旅局局長羅淑佩，中央政府駐港聯絡辦官員，行政會議成員及立法會議員，港區全國人大代表，全國政協委員，大紫荆勳賢等逾500人出席。



▲香港工商界同胞慶祝中華人民共和國成立76周年國慶酒會昨日舉行，超過500人出席。

大公文匯全媒體記者黃艾力攝

司法部支持香港組建大灣區律師聯會

張國鈞：全力推進落實 爭取12月成立

國家司法部昨日表示支持在香港組建「粵港澳大灣區律師聯會」。律政司副司長張國鈞（見圖）在社交平台發文表示，會繼續全力配合司法部工作，推進落實組建方案，並爭取於今年12月初律政司年度旗艦活動——「香港法律周」舉辦成立儀式。

有粵港澳大灣區律師認為，國家政策為香港律師提供了重大的發展機遇，希望聯會的成立可以解決跨境執業中的資格互認、規則銜接等難題，為大灣區提供一站式法律服務，進一步提升營商環境與國際競爭力，助力國家發展。



大公報記者 吳俊宏

據司法部網站消息，為穩步推進粵港澳大灣區律師執業試點工作，充分發揮粵港澳大灣區律師專業作用，司法部支持在香港組建粵港澳大灣區律師聯會，向粵港澳大灣區律師就近提供聯絡服務、組織開展活動等，支持保障粵港澳大灣區律師更好參與粵港澳大灣區建設，服務國家發展大局。

張國鈞表示，在香港成立粵港澳大灣區律師特定組織平台是特首2024年施政報告訂立的重點工作項目之一，也是律政司《粵港澳大灣區法治建設行動綱領》其中一項重點政策。成立粵港澳大灣區律師聯會將有助各位大灣區律師在灣區內開展業務，促進粵港澳大灣區的法治建設，服務國家發展大局。律政司會繼續全力配合司法部工作，推進落實組建方案，並爭取於今年12月初律政司年度旗艦活動——「香港法律周」舉辦成立儀式。

提供一站式跨法域服務

香港執業大律師、粵港澳大灣區執業律師龔靜儀強調，國家政策為香港律師提供了重大發展機遇。她認為，聯會成立有助集中資源宣傳灣區律師在跨境事務中的橋樑角色，讓企業和市民在需要跨法域法律服務時，更易尋得合適的專業律師。此外，聯會成立後可以建立大灣區律師人才資料庫，整合並公開律師專業背景與執業信息，便利公眾按需求選擇合適的法律服務提供者。這一舉措預計將進一步推動大灣區內法律人才的流動與協作，服務

大灣區經濟與社會發展的大局。

香港及大灣區執業律師、廣州及東莞仲裁委員會仲裁員譚雪欣表示，聯會的成立不僅促進三地律師的專業合作，更能有效解決跨境法律服務中遇到的實際問題如資格互認、規則銜接、業務協作等。這將極大便利我們在灣區內為客戶提供一站式、跨法域的法律服務，直接助力於提升大灣區的整體營商環境和法治化水平。她也讚賞律政司積極推進相關政策並設定明確時間表，展現特區政府高效執行力。

為港律師帶來重大機遇

廣東省政協委員、同時也是香港大律師和內地律師的吳英鵬表示，司法部支持在香港組建粵港澳大灣區律師聯會，是一項極具前瞻性和戰略意義的制度安排。該舉措有助於打通三地法律服務壁壘，構建適應「一國兩制三法域」特點的跨境法律服務體系，為商事活動與創新提供更高效率專業支持。

吳英鵬認為，聯會可以促進律師資源整合與專業標準共建，提升大灣區法律服務整體能力和國際競爭力，進一步優化區域營商環境，吸引國際資本與人才。他強調，這不僅為香港律師帶來重大發展機遇，更是深化粵港澳融合、推動「一國兩制」行穩致遠的重要一步。作為兩地執業律師，他對國家持續推進制度型開放和治理現代化充滿信心。

貿仲報告：香港仲裁角色越發重要

【大公報訊】記者任芳韻、郭瀚林北京報道：中國國際經濟貿易仲裁委員會（簡稱「貿仲」）16日在京發布《中國國際商事仲裁年度報告（2024-2025）》。《報告》指出，去年香港國際仲裁中心的涉案數量呈上升趨勢，並將在今後的國際商事仲裁中扮演越來越重要的角色。

《報告》顯示，2024年全國共283家仲裁機構，設立案件超76萬件，同時增長26.4%，共設立案件的爭議金額標的突破1.2萬億，同比增長了4.54%，兩年連續突破了萬億元大關，仲裁機構平均辦理案件數量2703，平均標的額42.9億元。其中有96家仲裁機構涉外、涉港澳台案件4373件，同比增加40%，案件的標的總額突破了1978億，同比增長了16%。2024年設立的涉外案件總額是758件，佔全球的涉外、涉港澳台案件的17.3%，爭議標的金額是811.25億元，佔比達41%。

委員會副主任兼秘書長王承傑介紹，過去一年，貿仲在推動中國仲裁國際化，提升中國仲裁的國際地位方面做了大量工作，幫助不同國家和地區的當事人準確的理解和適用貿仲的仲裁規則。貿仲還發布了中國乃至亞太地區事務部由仲裁機構頒布的關於在仲裁中使用人工智能技術的指引，為AI與仲裁深度融合提前提供前瞻性的制度基礎。

已更新《仲裁五十問和五十例》

值得一提的是，為助力粵港澳大灣區等地相關持份者了解和參與香港仲裁，及時把握「港資港法港仲裁」給企業帶來的新選項、給法律從業者帶來的新機遇，貿仲香港仲裁中心今年2月根據香港仲裁法律，結合最近5年來辦案管理的最新實踐，對在2020

年首次發布的《貿仲香港商事仲裁五十問和五十例》進行了系統的更新和發布。

中國仲裁政策近年來持續優化，相關法律不斷完善。中國人民大學涉外法治研究院院長杜煥芳介紹，最高法今年2月發布了新的司法解釋批覆，首次通過司法解釋的形式明確賦予了大灣區內設立港澳企業，在特定的前提下選擇港澳的適用法律，即選擇港澳作為仲裁地，為大灣區跨界的商事活動提供了更靈活的法律框架。今年6月，最高法和司法部聯合發布了《關於充分發揮仲裁職能作用 服務粵港澳大灣區高質量發展的意見》，允許大灣區內地的港資、澳資企業自由約定仲裁地，從而打破了地域的限制，推動建立統一的大灣區仲裁規則和線上爭議解決平台，打造共商共建共享的國際商事仲裁高地。

《報告》顯示，2024年案件的數量來看，中國貿仲、香港國際仲裁中心等機構的涉案數量呈現上升趨勢，其中貿仲涉案的數量連續13年呈現連續增長。「與世界上著名的仲裁機構相比而言，貿仲為代表的中國仲裁機構，在國際商事仲裁方面的影響力和代表性進一步提升，也將在今後的國際商事仲裁中扮演越來越重要的角色。」王承傑說。

「作為國際爭議解決樞紐、中西文化薈萃的國際都會，香港在國際商事調解領域優勢明顯。」亞非法協香港區域仲裁中心蔡偉平向《大公報》表示，香港的普通法體系與國際規則深度銜接，「一國兩制」框架有效銜接內地法律實踐，使香港調解機構在處理跨境知識產權糾紛時，既能準確理解國際規則，又能兼顧不同法域當事人的法律預期。依託制度開放性與專業集聚效應，香港正成為涉外知識產權糾紛的「首選調解地」。

三跑助機場運力增逾五成 陳美寶：續拓展航空網絡

【大公報訊】記者戴靜文報道：為慶祝香港機場發展100周年，機管局在機場舉行「香港機場百年印記」展覽，運輸及物流局局長陳美寶昨日在開幕禮上致辭表示，香港國際機場連接全球超過210個航點，每年招待超過5310萬名旅客，處理490萬公噸貨物，已成為客、貨運「頂流」。她透露，擴展航空網絡方面傳來很多喜訊，政府會和航空公司緊密聯絡，希望盡快加大機場的運力。

陳美寶表示，機場在1998年由啟德搬到赤鱗角，地點雖變，但地位不變，反而越來越強。機場周邊有不同的交通基建運輸發展，例如青馬大橋、汀九橋，亦有「一橋連三地」的港珠澳大橋。這數個交通設施都在機場島的核心地帶，不單引領香港連接至國際航點，還更好地聯繫內地

不同城市，扮演「超級聯繫人」的角色。

T2新候車大堂下周啟用

她指出，三跑道系統於去年底開通後，機場的運力大增超過五成。而T2客運大樓擴建後的旅遊車候車大堂，將在下星期啟用，是率先開通



▲「香港機場百年印記」展覽昨日舉行開幕禮。大公文匯全媒體記者涂穴攝

的客運設施，大樓的其他設施將在明年第二季初可以啟用，市民可以在機場享受到嶄新的出行體驗。而隨着機場新地標「SKYTOPIA」的發展，市民或旅客除了乘坐飛機，更可欣賞藝術、逛鮮活食品市集吃海鮮美食、觀看演唱會、坐遊艇出海，多姿多彩，真正體驗香港多元化、國際化的航空樞紐。

陳美寶表示，局方及民航處會繼續與機管局努力，擴展航空網絡，她透露，「最近我們聽到很多喜訊，在此先賣個關子」，強調希望盡快加大機場的運力，旁及一些新興市場，開拓航線和航點，包括「一帶一路」、歐美的傳統路線，或者一些南亞、南美的地方。而作為全球最繁忙的貨運機場，香港國際機場會發展多式聯運去連接和服務大灣區，將它們的貨和市場連接到香港國際機場。

失業率維持3.7% 餐飲服務業續升

【大公報訊】記者伍軒沛報道：統計處昨日發表最新失業率數據，6月至8月失業率為3.7%，與5月至7月的數字相同。就業不足率則由5月至7月的1.4%，上升至6月至8月的1.6%。勞工及福利局局長孫玉菡認為，儘管就業情況會繼續受個別行業的經營狀況影響，但香港經濟穩定增長，以及政府多項增強經濟動能和提振消費的措施，將會為整體勞工需求提供支持。

政府表示，各行業的失業率變動不一，上升主要見於餐飲服務活動業及製造業；而下跌則主要見於建造業，以及專業及商用服務業。就業不足率方面，上升主要見於餐飲服務活動業，以及藝術、娛樂及康樂活動業；而下跌則主要見於樓房裝飾、修葺及保養業。總就業人數由5月至7月的3671300人，上升至6月至8月的3680600人，增加約9300人。同期的總勞動人口亦由3816200人上升至3831600人，增加約15400人。

失業人數由5月至7月的145000人，上升至6月至8月的151000人，增加約6000人。同期的就業不足人數亦由55200人上升至59400人，增加約4200人。孫玉菡稱展望未來，儘管就業情況會繼續受個別行業的經營狀況影響，但香港經濟穩定增長，以及政府多項增強經濟動能和提振消費的措施，將會為整體勞工需求提供支持。

勞工處將於星期四及五在油塘社區會堂舉行中高齡再啟航招聘會，提供近2000個職位空缺，其中超過1300個來自物業管理業、飲食業及零售業。兩日各分別有約20間機構在會場設置櫃位，進行即場招聘，約九成是全職空缺，大部分月薪介乎1.1萬元至2.6萬元；約九成半職位空缺的學歷要求為中六或以下；約四成六職位空缺須須相關工作經驗。

的士筆試優化 11月起增記分制試題

【大公報訊】記者伍軒沛報道：運輸署昨日宣布，由今年11月起進一步優化的士筆試，在維持評估水平的同時，更切合的士業界的實際運作需要。優化措施共有五項，考核的士司機的實務知識，加入及提升的士服務質素相關新措施，例如加入記分制的試題等。運輸及物流局局長陳美寶期望新優化可以同時回應社會及的士業界的訴求。

立法會有關網約車服務條例草案的委員會昨日舉行首次會議，陳美寶表示，當局建議將來申

請的士及網約車駕駛資格的人士可參與同一個筆試。而在引入網約車規管制度和統一筆試前，運輸署已就現行的的士筆試完成全面檢討，並將於今年11月實施經優化的筆試。

減少地方及路線試題

及後運輸署公布優化方案，包括合併現時甲部「的士則例」和乙部「地方及路線試題」為新的甲部「的士營運」，考核的士司機的實務知識，包括相關法規及基本地方知識；現有丙部

《道路使用者守則》成為新的乙部，繼續考核對《守則》的認識；考慮到現時的導航科技已能協助的士司機快速尋找目的地及規劃最佳行駛路線，的士筆試會大幅減少和簡化有關著名地方和路線識別的試題。

的士筆試亦會加入新試題，以考核考生對提升的士服務質素的一系列新措施，例如的士車隊制度、的士司機違例記分制度等的認識，整體試題數目亦由90條調整至75條，各部及格標準和考試時間維持不變。