

港擁金融中心優勢 完善綠色披露可吸更多資本 建碳市場生態圈 專家倡加快標準互通

綠色金融

行政長官李家超在施政報告中表示，未來會加強與大灣區碳市場的試點合作，試驗跨境交易結算路徑，共建區內碳市場生態圈。特區政府亦會聯同內地相關監管部門和機構，研究國家參與國際碳市場的相關事宜，包括設訂自願碳信用標準和方法，以及碳減排量的登記、交易、結算等。專家認為，有關措施不僅有助於完善香港綠色金融的基礎設施，亦將進一步鞏固本港國際金融中心地位。

大公報記者 蔣夢宇



▲馬駿表示，香港可透過國際碳市場以實現減排目標。

港交所2022年推出國際碳交易平臺Core Climate，是全球唯一以港元及人民幣結算自願碳信用的交易平臺，旨在將資本與香港、內地、亞洲以至其他地區的氣候相關產品及機遇相連接。金發局行政總監區景麟表示，推動發展碳排放審核計服務，以及研究香港在國際碳市場的角色，包括標準及結算體系等至關重要。

建議發展碳排放核算服務

具體而言，團結香港基金副總裁兼公共政策研究院執行總監水志偉建議稱，香港應聚焦於本地重要的應用場景，如相關企業可利用碳市場購買碳信用，以抵銷剩餘排放。香港亦應積極利用碳市場推動碳排放核算服務發展，例如特區政府可分階段要求上市公司強制進行碳核算及披露，並採納國際認可標準。而減輕「出海」中小企負擔，初期可設立碳核算首次評估資助，資助其聘請專業機構進行碳核算，以助中小企產品達到出口市場的環保標準。

至於區域合作，香港綠色金融協會主席兼會長馬駿表示，行政長官特別提及香港參與國際碳市場，或推動香港於自願碳市場的國際合作中發揮更積極的作用。他認為，亟需國際協作以提升自願碳市場標準在不同司法管轄區的互通性，提高碳信用的品質與透明度，並推動實現《巴黎協定》第6條，即各國透過合作，利用國際碳

市場以實現減排目標。香港會計師公會會長歐振興亦表示，面對充滿挑戰的環球經濟環境，香港需要加強與不同經濟體合作，以繼續發揮環球資金窗口的角色。他補充說，與大灣區碳市場的試點合作及

聯同內地相關監管部門和機構，研究國家參與國際碳市場等措施，將令香港全面綠色金融生態圈逐漸形成，配合陸續實施與國際準則全面接軌的可持續披露要求，既可豐富投資者的選擇，亦為資本市場帶來確定性，有助資本流入本地市場。

根據公開披露，廣東碳交易市場2024年成交量達567.43萬噸，在全國佔比雖較2023年有所下降，但因市場單價較高，其2024年成交額佔比仍達12.2%，為2.9億元人民幣，位列全國試點碳市場第四位。

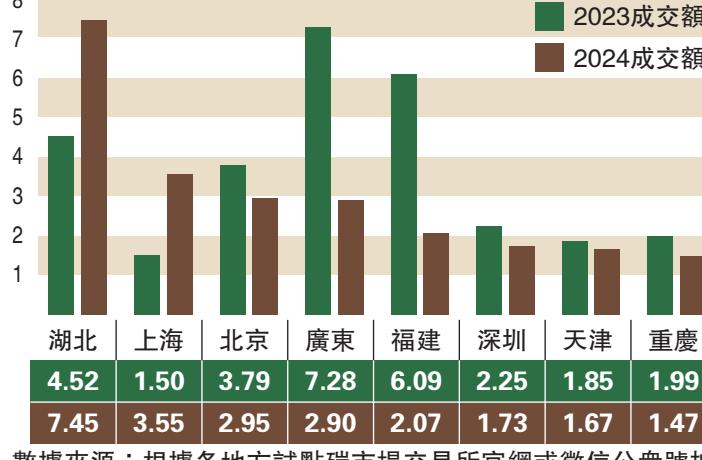
設碳信用機制 促進綠色融資

至於對其他細分領域的影響，香港綠色建築議會回應指出，期望節能減碳的實際成果可進一步轉化為具市場價值的碳信用，並鼓勵金融機構參與，為綠色建築項目提供額外資金支持。該會指出，此舉不僅促進綠色投資，更可鞏固香港作為國際綠色金融中心的地位。此外，該會已推出「綠色金融分類目錄合規申報服務」，協助銀行及業界確認項目是否符合香港金融管理局的綠色金融標準，並與香港綠色金融協會合作制定建造界在綠色金融分類目錄的操作指引，促進綠色融資。



香港為實現國家「雙碳」目標，致力於2050年前達至碳中和。香港可與不同經濟體合作，發揮環球資金窗口角色，鞏固香港在國際金融中心的地位。

內地碳市場成交情況(億元人民幣)



數據來源：根據各地方試點碳市場交易所官網或微信公眾號披露數據計算

專家分析與建議

金發局行政總監區景麟

- 推動發展碳排放審核計服務，及研究香港在國際碳市場的角色至關重要
- 團結香港基金副總裁兼公共政策研究院執行總監水志偉
- 企業可透過購買碳信用抵銷剩餘排放
- 分階段要求上市公司強制碳核算與披露，並採用國際認可標準
- 設立碳核算首次評估資助，協助中小企符合出口市場的環保標準

香港綠色金融協會主席兼會長馬駿

- 亟需國際協作以提升碳市場標準互通性、碳信用品質及透明度

香港會計師公會會長歐振興

- 香港需加強與不同經濟體合作，發揮環球資金窗口角色

灣區合作 建可持續航空燃料供應鏈

【大公報訊】為實現國家「雙碳」目標，香港致力於2050年前達至碳中和。行政長官李家超於施政報告中指出，特區政府推動新能產業發展，當中包括建設可持續航空燃料(SAF)產業鏈，以及制訂氫能標準認證，並推動相關設施落地。

針對SAF的發展，團結香港基金副總裁兼公共政策研究院執行總監水志偉建議，特區政府可公布使用的具體路線圖，例如到2027年達到3%至5%、2030年達到10%。同時，提出構建大灣區一體化供應鏈的重要性，建議上游應優先利用區內的廢食油及都市固體廢物作原料；中游則可在北部都會區等工業園建設精煉廠；下游應在香港國際機場

增建專用儲存與混合設施。金融方面，或應在本地的可持續金融分類目錄中，增加更多與SAF相關的活動。

環保團體香港地球之友建議可制訂長遠路線圖及分階段目標，並建立供應鏈及相關金融機制，例如提供降落費減免措施、徵收小額機票附加費等，以形成促進可持續航空燃料的市場誘因。

建議跨境運輸試行氫能

在氫能方面，特區政府於去年公布的《香港氫能發展策略》作出頂層規劃，28個氫能源試驗項目已在進行或準備中，涵蓋氫能巴士和位於新界的公眾加氫站等。水志偉建議，未來可重點發展跨境運輸、為電網未及的偏遠地區供

電，以及利用煤氣管道網絡提取氫氣等應用。並制訂氫能標準認證時可設立鉑金、金、銀等認證標籤，令業界選擇。

至於加氫設施，特區政府計劃在港島及九龍設立公眾加氫設施。水志偉建議採取「雙軌並行」：若站點空間有限，可將現有加油站轉型為加氫及充電設施；若條件充裕興建融合「油、氣、氫、電、服務」於一體能源服務站。

香港地球之友認為，宜制定涵蓋生產、儲存、運輸、加氫基礎設施及最終應用的技術標準與安全法規，並推動涵蓋交通、工業及儲能的多元化氫能示範項目。亦需應加快發展如綠甲醇和綠氨，加強與內地在科研、產業拓展等區域合作，形成更完整的新能源生態圈。

2025 施政報告相關措施

綠色可持續金融發展

- 加強與大灣區碳市場的試點合作，試驗跨境交易結算路徑
- 特區政府聯同內地相關監管部門和機構，研究國家參與國際碳市場相關事宜
- 建設可持續航空燃料(SAF)產業鏈
- 制訂氫能標準認證，在港島及九龍設立公眾加氫設施，並與廣東省共建氫能灣區走廊
- 推動全港首間大型電動車電池回收設施，料2026年上半年啟用

生產力局：港物流樞紐助內地出海

【大公報訊】香港作為亞洲區內重要的物流樞紐及聯通內地與全球貿易的重要門戶，正迎來新一輪發展機遇。生產力局首席技術總監張梓昌表示，今年施政報告強調要利用香港國際化優勢助力企業拓展國際市場。越來越多內地企業積極拓展「一帶一路」及全球南方市場，而香港物流業不僅承擔關鍵橋樑角色，更是推動高質量轉型的重要力量。

張梓昌提到，生產力局今年成立「The Cradle出海服務中心」正是要協助本地和內地企業更有效開拓海外市場，為物流業創造高質量發展機遇，面對未來運輸及物流業對高效及可持續發展的雙重要求。

據悉，該中心主要提供「出海6招」助應對挑戰，包括智能生產，協助遙距工廠管理自動化、政府資助計劃如發展品牌、升級轉型及拓展內銷市場的專項基金(BUD)、中小企業市場推廣基金(EMF)等諮詢服務等，成立首月便與超過20個機構建立合作，並接獲28宗企業出海查詢。

蔡傑銘：發展智慧港口提升競爭力

此外，運輸及物流局常任秘書長蔡傑銘表示，特區政府一直高度重視現代物流發展，並銳意將香港打造為

可持續國際智慧物流樞紐。由新發表的行政長官2025年施政報告可見一斑。他又謂，智慧物流基於數據，而港口社區系統項目早前亦已啟動，相信將促進香港港口社區數字化和業界信息互聯互通，推動智慧港口發展，鞏固及提升香港港口的競爭力和國際航運中心的地位。

蔡傑銘進一步指出，在資金方面，特區政府自2020年推出「第三方物流服務供應商資助先導計劃」，並於2024年優化計劃，為每間合資格物流公司供應商提供最高200萬元的資助，用於購置或制訂科技方案，以及相關的環境、社會及管治(ESG)顧問服務和項目培訓。自該計劃推出以來，已發放超過1.7億元，惠及超過230間企業，他呼籲業界善用政府向業界提供各種資源和支持。

貿易及物流業是香港的支柱產業之一，佔本地生產總值的18.8%。由生產力局主辦的「物流科技博覽2025」活動昨日舉行，吸引逾千名參與者到場，參會規模較去年增長超過一倍，逾60家參展商展示智慧物流、綠色供應鏈，以及數字化解決方案等前沿物流科技，這些領域與施政報告中推動港口綠色化和數字化、建立現代物流圈等政策方向緊密契合。

壹能源輕型電動車 下月港亮相

【大公報訊】輕型電動車企業壹能源(One Energy)於昨日「物流科技博覽2025」上，展示了其創新的「車—電—櫃」智能一體化解決方案。集團首席執行官涂竣凱表示，集團將海外總部落戶香港，一方面是因海外市場對香港企業認可度較高，另一方面也看中香港作為國際貿易中心所帶來的便利條件。

計劃與外賣平台車手合作

涂竣凱透露，旗下品牌BRIZ將於下月在港推出輕型電動車型Tiger GT，此車型早期已在內地及泰國市場成功落地，預計首年總銷售量可達3000台，目前已與外賣平台Keeta和foodpanda達成合作，於騎手間推廣使用。同時，集

團計劃在全港18區布建1000個智能換電櫃。該換電櫃採自主研發技術，整合水冷快充換電系統、水循環自動滅火系統、電池均衡修復系統、快插式底部連接器及NFC快速換電系統等五大核心技術，換電過程僅需30秒即可完成。

涂竣凱指出，香港作為國際經貿樞

紐，結合內地供應鏈優勢，是綠色能源科技出海的重要窗口。公司正積極布局東南亞市場，並已於今年5月與泰國象島知名旅遊營運商簽署戰略合作協議，共同啟動電動摩托車租賃服務。

港為綠色科技出海窗口

據悉，全球摩托車年銷售量約5000萬台(不含電動自行車)，總存量達6億台，其中80%以上市場集中在東南亞、非洲和南美洲。壹能源通過收購泰國車廠，已實現電動車、換電池與智能換電系統的全套解決方案，未來將持續擴大當地產能並加速換電網絡建設。此外，集團也關注歐洲市場，但目前受地緣政治因素影響，仍處於觀察階段。

無人機公司擬在港設組裝廠 拓展海外

【大公報訊】行政長官李家超在施政報告中提出，將香港建設成為低空創新增應用的亞太區樞紐。總部設於香港的內地無人機企業Harmony SkyTech昨日於「物流科技博覽2025」中，展示了其新型工業級無人機模型。該公司市場總監謝祖銓表示，目前內地業務主要應用於消防領域，而在香港則可滿足更多元

化的需求，包括樓宇檢驗、邊境巡邏等應用場景。今年公司正以香港作為「出海」跳板，進一步拓展海外市場，未來發展潛力巨大。

謝祖銓指出，公司計劃在香港設立「半散裝組裝工廠」，因為香港作為自由貿易港和國際金融中心，擁有自由的貨幣市場和成熟的商業環境，有利於企

業開展跨境貿易與融資活動。目前公司已進入印尼市場，並正與當地政府探討進一步的合作，例如提供島嶼之間的無人機物流服務。

談及特區政府近年重點發展北部都會區，謝祖銓表示，若該區域能納入無人機設施設備的維修與發展規劃，將有望推動整個大灣區低空經濟的發展。