

知名黃金珠寶市場水貝 重2267克巨金物歸原主 價值190萬 深圳小哥拾金不昧

新聞熱話

在知名黃金珠寶批發集散地深圳水貝，「路上撿黃金」的機會率有多大？近日，在水貝，潮汕小伙小謝在街頭撿到了一根重達2200多克的巨大金條。面對這塊沉甸甸的「巨金」，小伙子有點懵，但迅即交給了正在路上執勤的交警鐵騎隊員，主動配合鐵騎隊員和轄區派出所民警，聯繫到了失主，及時將金條歸還。小謝說，自己也是第一次撿到那麼大一根黃金，能夠幫助到心急如焚的失主感覺很自豪，「這是我應該做的」。

據悉，這根「巨金」重達2267.83克，按照近日金價，價值約為190萬元（人民幣，下同），相關話題迅速登上熱搜榜，小伙子被網友大讚：名副其實的拾「金」不昧！

大公報記者
李望賢深圳報道



掃一掃有片睇

▲小謝回憶事發經過表示，自己一眼就看到了路邊的金條。

▲小謝在深圳水貝街頭撿到的金條重達2200多克。



買黃金就像「買白菜」，是很多人來到深圳羅湖區水貝黃金珠寶市場的第一感受。水貝因聚集了各大黃金企業及大型珠寶商展廳，每日產生大量黃金交易。疊加從2018年開始進入上升通道、2023年加速爆發的黃金牛市，水貝這個「淘金地」成為深圳新的網紅購物商圈，人流客流熙熙攘攘。

今年17歲的小伙子小謝今年剛從老家來深圳。「拾金」當天下午，他送完貨走在水貝的路上，一眼看到路邊的金條。「沒有包裝，一條黃金就放那裏了。應該就是騎車路過掉下來的。一開始也是不相信。這麼大的一塊！」小謝上前，看到金條上標註的克數—2267.83克，他拿起來掂量，確實沉，憑自己在金鋪的工作經驗，他判斷這塊金條是真的。

交警「手拿金條執勤」畫面廣傳

此時，幾米之外就有一名正在路中間執勤的交警。小謝馬上走過去，向交警求助，說明緣由。這位交警，是深圳市公安局交通管理支隊羅湖大隊機訓中隊鐵騎侯國棟。當時，他正和同事在水貝二路開展整治行動。侯國棟也很愕然，他將小謝帶到人行道上。隨後，他上報總台，通知派出所到場。在他拿着金條等待的過程中，被市民拍攝了視頻發布到了社交平台。「深圳交警拿着一塊寫着數字的金條站在路邊執勤」的畫面，在網上廣為傳播。

侯國棟介紹，大概在幾分鐘之後，一名男子來到現場，自稱是金條失主，恰好此時，派出所的民警也到了現場。民警通過核實失主的身份信息、購買信息以及調取監控確認金條丟失的過程，最終確認金條就是這名男子在出行的過程中不慎丟失的。

失主也向小謝鄭重表達了感謝。小謝覺得挺開心，「這也是我人生第一次撿到這麼大一塊黃金，價值100多萬元，失主肯定焦急。能幫到他，我非常的自豪。」賣樹行的店長謝先生稱，小謝和他是同鄉，平時在店裏做事很踏實認真，客戶也經常反饋送貨很及時，接下來公司考慮對他給予一定獎勵，「也希望通過這件事情，讓大家堅信堅守誠信是件非常有意義的事情。」

並非孤例：價值26萬裸鑽失而復得

值得一提的是，作為全國最大的黃金珠寶批發集散地，水貝「拾金」的故事並非首例。2019年4月，羅湖區翠竹街道80後城協管員李海龍在水貝一路金展珠寶廣場撿到價值26萬元的裸鑽。據悉，裸鑽失主為水貝某珠寶公司職員，從包裹拿貨時不小心掉了出去。發現丟失鑽石後，失主立馬焦急地返回尋找，見到一直在原地等候的李海龍，激動萬分，「沒想到還能找回來！」



▲今年剛從潮汕來深圳的17歲小伙小謝拾「金」不昧，他表示，這都是自己應該做的。

傳金料商「捲金跑路」水貝交易中心業務如常

【大公報訊】記者李昌鴻深圳報道：近日，網絡上曝出深圳水貝市場有多個銷售黃金原材料的料商捲走260公斤黃金原料，導致商戶預付的資金損失難以追回，涉及下游批發商戶超百家。據內地媒體報道，網傳「跑路」的多家黃金料商位於深圳水貝、田貝的辦公室已大門緊鎖，人去樓空。

在水貝黃金交易中心，來自江西的一名商戶告訴記者，「跑路」風波中涉事的上游黃金料商，都是可以預訂黃金的商家，而不是賣黃金原料現貨的商家。他們收取了下游客戶的訂金後，並沒有立即進貨，而是一直等待，「賭」黃金價格下跌後可以用便宜的定價進貨，以賺取中間差價。但由於金價一路上揚，料商「虧大了」，只有「跑路」。

交易中心另有商戶表示，

自己需要金料時都是找可信賴的合作夥伴，且是合作多年和信譽良好，因此未受到影響。據他了解，水貝黃金交易中心絕大多數商戶都未受到金料商跑路帶來的損失和影響，仍在正常經營黃金生產和批發業務。深圳市黃金珠寶首飾行業協會有關負責人介紹，網傳16家金料商跑路的消息誇大不實，這些金料商中約七成商家仍在正常經營，目前深圳市翠竹街道警方已經介入處理。



▲在水貝黃金交易中心，絕大多數商戶未受到上游金料商跑路影響。大公報記者李昌鴻攝

享毗鄰香港優勢 水貝村變「中國寶都」

已有600多年歷史的水貝村是深圳最古老的城中村之一，在深圳改革開放的浪潮中，水貝片區從為港企代工，逐步發展成為綜合性的黃金珠寶產業集聚區。

1981年12月，經深圳市政府批准、由香港誠志高珠寶有限公司投資建立深圳東方首飾來料加工廠，被認為是水貝乃至深圳珠寶加工貿易發展的起點之一。彼時香港已成為國際性金融中心及世界第三大貴金屬出口地，產業加工有北上遷到內地降成本等訴求。但這一時期加工產業僅為香港產業服務，受專營管政策限制，水貝黃金首飾產業的地位在很長一段時期內並未形成優勢。

1998年，中國人民銀行深圳分行在全國獨家試點「黃金寄售」業務後，羅湖區出台一系列利好政策整合零散分布在深圳的黃金加工企業，水貝再次發揮毗鄰香港的優勢，形成「承接香港、東南亞產業轉移」的窪地，成為深圳金銀珠寶產業的核心地帶。

2004年8月，深圳市政府支持成立水貝珠寶產業集聚基地，在此基礎上亦開始形成目前的大型黃金珠寶批發市場模式。此後20年，水貝從單純的黃金珠寶交易集散地向綜合性的黃金珠寶產業集聚區轉變，成為名副其實的「中國寶都」。

大公報記者李望賢

水貝：黃金界的華強北

深圳水貝是中國最大、發展水平最高、產業鏈最完善的黃金珠寶集聚區，聚集了各大黃金企業及大型珠寶商展廳，佔據了內地黃金珠寶批發市場份額的50%，其中黃金實物用量約佔上海黃金交易所實物交割量的70%。「世界珠寶看中國，中國珠寶看深圳，深圳珠寶看水貝。」在這片面積僅約0.9平方公里左右的土地上，分布着金展珠寶廣場、水貝金座、水貝銀座等大廈及多個交易市場，業務涵蓋黃金和珠寶等原材料採購、設計加工、批發銷售、品牌運營等多個環節。

水貝的黃金從業人員超過7萬人，每年營收超過1000億元（人民幣，下同），平均每天營收約2.7億元。從原材料生產到最後批發的高效產業鏈，全國超過75%的黃金珠寶產業鏈都集中在此，網友們紛紛將其稱為「黃金界的華強北」。

大公報記者李望賢

白帝乙型戰機長春首秀「劇透」中國未來戰力

【大公報訊】記者盧冶、林凱長春報道：9月19日，「2025年空軍航空開放活動和長春航空展」開幕（下稱長春航展）。空軍多種機型翱翔藍天，「紅鷹」「八一」「天之翼」表演隊以及

殲-16殲-20等戰機集中進行空中展示，地面尖端裝備和業態集中亮相。

值得一提的是，殲-20戰機不僅進行了精彩的機動動作，更是首次以真機靜態形式公開展出；轟-6首次雙機編隊

過場，打破了以往轟炸機公開展示的低調慣例；更有若干飛機首次開放座（貨）艙，為觀眾提供「零距離」接觸空軍戰機的機會；與此同時，百餘型空軍現役飛機、地面裝備以及退役經典裝

備集中亮相，將一條清晰的空軍發展脈絡呈現在人們眼前。

「南天門計劃」從科幻走向現實

在本屆長春航展上，「南天門計劃」迎來重磅亮相，其主力戰機——白帝乙型戰機首次在公眾面前亮相，成為航展焦點。中航環球文旅部部長張寶鑫介紹，白帝乙型戰機是在前一代白帝空間戰機基礎上進行大幅升級的最新改款。相較於原型，白帝乙型在局部氣動外形和後機身設計上進行了優化，內置彈倉容積顯著擴大，可掛載更多重型武器。

張寶鑫表示，白帝戰機在「南天門計劃」設定中主要用於大氣層近地空間作戰，飛行高度更高、速度更快，能夠執行未來近地防禦任務。白帝乙型作為雙重任務型戰機，不僅繼承了原型的空

中優勢，還兼具更強的作戰靈活性與部署效率。

據了解，白帝戰機此前已多次亮相珠海航展和長春航展，但白帝乙型戰機是首次在航展中公開展示。作為「空天利刃」，白帝乙型戰機憑藉其科幻設定和未來感外觀，一經曝光便成為觀眾熱議的「航展頂流」，展示了中國航空科技的創新潛力和未來發展方向。

來自內蒙古的張若天說：「白帝乙型戰機融合殲-16和殲-20的技術特點，美學設計很出色，科技感很強，能坐上戰機我也很激動，我是個軍事發燒友，有一個飛行夢，也滿足了我兒時的夙願。」



掃一掃有片睇



▲▲本屆長春航展上，「南天門計劃」主力戰機——白帝乙型戰機首次在公眾面前亮相。

大公報記者盧冶攝（左圖）