



大批警員到拆彈現場做好安全準備，包括搬運沙包入地盤。



關愛隊成員向市民分發物資。



有市民在疏散時親切地搭着關愛隊成員的肩膀。

部門專業協作 地區積極支援 市民理性配合

官民同心拆彈 點讚可愛香港

新聞綜述

重達1000磅、性能良好的炸彈在你家附近出現，你會有什麼反應？前日（19日）中午，鰂魚涌濱海街一地盤發現懷疑戰時炸彈，政府接報後即時作出部署，並在同日晚上有序疏散附近18座樓宇內的人士。經過約九小時的不懈努力，警方成功把危機解除，受影響居民可以回到自己的安樂窩。一場虛驚背後是官民充分協作的體現，一切來之不易！

董光羽

疏散6000居民難度大

今次美軍炸彈驚魂，體現了特區政府危機處理及社會治理的能力。今次受影響的居民，遍及地盤附近18座樓宇約1900戶，涉及約6000居民。居民中有老有少，單是「疏散」一環已經可以引起混亂。但今次受影響的居民，「井然有序疏散去，安安全全歸家來」，當中若沒有政府的周詳及完善的安排、不同部門和團體的有效溝通協作，以及居民們的諒解支持，肯定都不能成事。

炸彈威力大 警方化險為夷

撤離和安頓6000名市民，絕非易事。今次發現的炸彈，內藏約500磅高性能TNT炸藥，威力估計仍與當年製造出來時的威力「近乎一樣」，若處理不當，破壞的範圍相當廣闊，後果實在不堪設想。

一個戰時炸彈於香港鬧市被發現，必須小心處理才能減低人命財產損害！幸好，香港擁有全世界質素最高的警隊，爆炸品處理課的「戰士」在三號風球懸掛的晚上，冒着生命危險通宵「拆彈」，最終在十個小時內完成這宗「大手術」，化險為夷。

今次的炸彈危機能成功化解，政府不同部門攜手協作、充分協調和部署，是關鍵因素。除了香港警察站在拆彈和維持秩序的第一線，民政及青年事務局的后勤支援，亦十分重要。首先，選擇晚上11時才開始疏散居民，本身已是一着

「妙棋」：有受影響居民接受傳媒訪問時直言，日間家中成人需要上班，居民中又有長者和小孩，若早早便開始撤離，反而會對居民帶來更多不便。

周詳部署 緩解市民不安

如何讓疏散過程秩序井然，以及大批受影響居民有安身之所，同樣是一大難題。為令受影響居民得到妥善的照顧，民政總署職員及關愛隊，當晚於每棟大廈設立服務站，協助居民撤離，又安排旅遊巴士接送有需要的居民到臨時庇護中心暫居，並在庇護中心內通宵照料居民。種種貼心的安排，有助減輕受影響居民的擔憂。

今次民政總署合共開設了19個臨時庇護中心，安排近450名有需要居民入住，並且提供床鋪、飯盒；另外值得一提的是，事件中除了動用東區的35支關愛隊外，就連灣仔區的關愛隊亦全程準備就緒。

今次的緊急應變行動，亦體現政府不同部門齊心為市民服務的專業精神。首先，消防處在警方「拆彈」過程中一直在現場派員戒備，慎防發生意外。此外，消防處亦聯同醫療輔助隊、民安隊、香港聖約翰救護機構、社會福利署等同協助有特別需要和行動不便的居民疏散和現場解封後返回住所。

寵物同住庇護中心 居民感動

在撤離過程中，原來還有不少暖心故事。部分居民起初對疏散離開十分猶豫，全因不想遺下

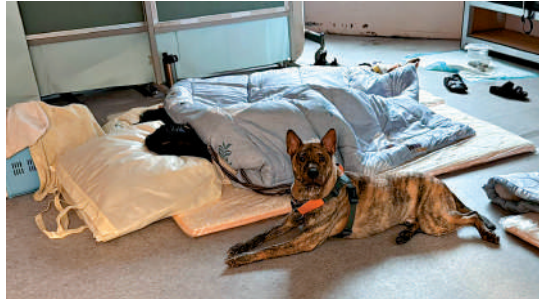
「毛孩」獨留家中；有見及此，民政總署決定特事特辦，破例讓寵物飼主攜同寵物一同入住臨時庇護中心，部門更為這群「特別的居民」提供獨立休息地方，細心照顧。

今次炸彈驚魂得以圓滿解決，充分展現了「官民同心」、社會攜手協作的可貴精神，凸顯了香港社會可愛的一面：政府部門各司其職、市民理性配合，令人感動。

政府施政，需要市民的理解和支持，否則只會事倍功半，甚至功敗垂成。正如行政長官李家超所說，施政的最終目的是為了市民福祉。「做得好就要讚、做得唔好就要話」，政府今次出色的表現，獲得社會大眾的充分肯定，值得「點讚」。



天氣差風吹雨打，關愛隊人員舉傘為居民及寵物擋雨。



有市民攜同寵物一同入住臨時庇護中心，民政處更為這群「特別的居民」，提供了獨立的休息地方，貼心服務令居民大為感動。

全車人鼓掌致謝

【大公報訊】記者龔學鳴報道：「這次危機處理得到街坊的廣泛認同！」鰂魚涌地盤發現戰時炸彈後，18幢附近住宅及高層約6000人須緊急有序撤離，過程高效有序，有參與協助撤離的關愛隊成員稱讚，政府與民政署在是次炸彈事件中，憑藉快速應變、人性化安排、專業處理及部門間的無間合作，成功化解危機。

東區區議員、東區關愛隊（柏架山）隊長李清霞表示，19日下午警方評估需要緊急疏散居民後，東區民政事務專員便立即宣布啟動關愛隊及各部門協同機制。各關愛隊員及義工到受影響大廈逐戶拍門通知，並協助長者同行動不便人士撤離。

在臨時庇護中心內，民政處為有需要入住的人士提供床鋪、飯盒；還有民安隊、紅十字會等一眾義工通宵照料居民；20日上午關愛隊還準備了街坊的早午餐。炸彈拆除後，關愛隊又投入協助街坊回家的工作。

強化了社區凝聚力

東區區議員丁江浩的辦事處距炸彈發現地盤僅數百米，他的辦公室於是也成為了疏散行動的指揮中心。他回憶，撤離行動時間緊迫，關愛隊於前晚7時30分開始準備，8時正式展開，至晚上11時，在3小時內完成了18幢住宅及高層約6000名居民的疏散。丁江浩指出，在以往關愛隊未成立時，香港想在短時間內召集數百名義工集中辦事，難度極大。

同為東區區議員的植潔鈺目睹在小西灣社區會堂，物資曾一度短缺，市民耐心坐在中心門口等待額外供應到達。當炸彈成功消息傳出時，現場市民共同拍手歡呼；在離開時，全車人還鼓掌致謝。她相信，政府在本次危機處理上的成功進一步強化了社區凝聚力。

立法會議員梁熙向記者透露，在撤離工作中，特殊個案處理是難點。有照顧行動不便長者的外傭因語言不通及擔心漏帶藥物而焦急，關愛隊現場迅速聯繫了醫護及社工，與其家人溝通，進行妥善安置；另有學生及養寵物的居民擔心無法及時與家人或寵物團聚，關愛隊亦逐一協調，適切安排。梁熙表示，這些個案處理凸顯了人性化服務。

「樺加沙」料周三襲港 高地吹11級暴風

【大公報訊】記者伍軒沛報道：颱風「米娜」遠離香港，樺加沙接力而至。根據天文台資料，米娜是今年第十個影響香港的熱帶氣旋，打破自1946年以來1至9月期間發出熱帶氣旋警告信號的最多次數紀錄。「樺加沙」昨日迅速增強為強颱風，風眼現形，有機會增強為超強颱風，最快明天（22日）進入本港之東南800公里範圍。天文台預測，周三（24日）本港離岸及高地風力達11級，即暴風級數，風力時速介乎104至117公里。

水位高度或與「天鴿」「山竹」相若

天文台昨日公布最新預測移動路徑圖顯示，「樺加沙」將於周三早上，在天文台以南約80公里的珠海市蓬列島以南海域，以超強颱風級別掠過，中心附近最高持續風速達每小時185公里，較前晚（19日）向南推約30公里，相比2018年襲港的超強颱風山

竹最近香港時100公里，再近20公里。

天文台表示，「樺加沙」環流非常巨大，預料其猛烈的風力會對本港帶來相當大的威脅。「樺加沙」料於明日進入本港800公里警戒範圍，中心附近最高持續風速每小時205公里。

天文台預料，「樺加沙」靠近廣東沿岸時會帶來顯著風暴潮，海面上升會導致部分地區水浸。「樺加沙」若以超強颱風的強度在本港以南近距離掠過，並配合最高天文潮的時間，沿岸水位會上升得更高。現時評估，屆時的水位高度可能會與2017年「天鴿」、2018年「山竹」吹襲時相若，但實際水位升幅仍取決於「樺加沙」的強度，以及最接近本港的距離及時間。

今年或兩掛10號波 61年來首見

翻查天文台資料，自1946年起發出的

10號風球共有18個，如果「樺加沙」最終增強為10號風球，將成為今年繼「韋帕」後的第二個10號風球，也是1964年至今，61年來首次同一年打兩次10號風球。翻查紀錄，對上一次同一年發出兩次10號風球，已是1964年時的超強颱風「露比」及颱風「黛蒂」。

資料顯示，「山竹」襲港期間，有458人受傷、超過6萬宗場樹報告、至少500宗玻璃窗或玻璃幕牆損毀報告、超過4萬戶電力供應中斷。「天鴿」襲港期間，本港最少有129人受傷、超過5300宗場樹報告、多宗高空墜物意外、一宗山泥傾瀉報告及多處水浸報告。

天文台表示，會繼續密切監測「樺加沙」的發展及其對本港天氣及沿岸水位的影響，提醒市民留意最新天氣消息，盡快做好一切防風、防水浸準備。



去，九月二十日，「樺加沙」，本週中「米娜」逼近香港，中通訊社遠

多間航空公司豁免周二至四改票費

【大公報訊】記者伍軒沛報道：熱帶氣旋「樺加沙」正逼近香港，多間航空公司昨日公布颱風下乘客安排措施，豁免本週二至四（23日至25日）往返香港航班的改機票費用。

大灣區航空周三航班可退票

大灣區航空表示，原定於9月23日至25日出發的乘客，可於原定出發日期7天內免費更改機票。原定於9月24日出發的乘客，亦可安排退票。香港航空表示，預料於9月

23日至25日離港及抵港之航班可能受到延誤或取消，屆時部分航班的網上預辦登機將暫停服務。港航已豁免9月23日至25日航班之重新訂位／更改航點的手續費用，此措施僅適用於所有已獲取港航確認機位之機票。

國泰航空表示，由於「樺加沙」正逼近香港，公司已豁免重新預訂9月23日至25日機票及更改航點的手續費用。根據國泰網頁，獲豁免手續費用是往返香港的航班、出票日

期是本月19日或之前，及原定旅遊日期在本月23至25日。

更改機票截止期為9月25日或之前，而更新後的旅遊日期須為11月30日或之前，並須受航班座位供應情況而定。

香港快運表示，於9月20日或之前購票，而原定旅遊日期為9月23至25日的乘客，將獲豁免改期或更改目的地的相關手續費，而更改後的目的地只限於原航班或航線的同地區。

本港超強颱風前四位風力排名

超強颱風	日期	中心附近最高持續風力 (公里/每小時)
蘇拉	1/9/2023	210
荷貝	2/8/1979	205
露比	5/9/1964	195
溫黛	1/9/1962	185
露絲	17/8/1971	185
天鴿	23/8/2017	185
山竹	16/9/2018	185

資料來源：天文台