大公報社評

超強颱風來襲 做好抗災應對

香港剛拆除「戰時炸彈」危機，又迎來今年以來最強颱風的挑戰。天文台預測，「樺加沙」將於周三正面吹襲香港，屆時風力將達到暴風甚至颶風級別，破壞力堪比7年前的「山竹」。特區政府已迅速啟動應對機制，政務司司長陳國基主持應對極端天氣督導委員會會議，作出一系列部署，嚴陣以待。**儘管香港有着應對極端天氣的豐富經驗，但天災變幻無常，各方面必須保持高度警惕，確保信息發放、應對舉措落實到位，並做好社會動員，務求安然度過超強颱風襲擊**。

天文台預告今天將懸掛一號戒備信號，並預計「樺加沙」會於本周三最靠近本港，離岸及高地可能達到12級的颶風級別。天氣專家表示，此次颱風帶來的破壞力料超過今年的「韋帕」及2023年的「蘇拉」，甚至接近或相當於2018年颱風「山竹」。許多市民至今猶記得，「天鴿」與「山竹」對香港所造成的嚴重破壞，尤其是後者，曾導致458人受傷，並造成大量山泥傾瀉等事故。鑒於此次颱風破壞力，需全力以赴做好三方面工作。

首先是及時有效的信息發放。行政長官李家超日前表示，正部署應對颱風來襲，並特別強調做好信息發布工作。事實上，過去香港成功應對極端天氣的因素之一，就在於及時準確的信息通報，讓市民有了應變準備。當然，颱風路徑變化大，不可能每一次預測都準確無誤，但在確保市民安心社會穩定方面，仍有許多工作可做。參考過去的經驗，易生混亂之處往往在於颱風信號由9號至10號之間，以及諸如機場等大量人流聚集點的交通運輸，因應這些「堵點」，要有較以往更有效的安排。

其次是全面高效的抗災舉措。在昨天舉行的督導委員會上，特區政府各部門已着手相關應對工作。例如，保安局轄下的緊急事故監察及支援中心已提前部署，將於八號颱風信號發出時全面啟動、運輸署緊急事故交通協調中心會保持每日24小時運作、發展局已加強預防及防禦措施，統籌應對水浸、山泥傾瀉、塌樹及構築物安全等準備工作，渠務署、土力工程處、屋宇署等亦已隨時待命。參照兩個月前應對十號颶風「蘇拉」的情況，市民有理由對政府的工作保持高度信心。但正所謂「做最壞打算、做最全準備」，統籌協調好政府各部門力量，才能更好地應對天災考驗，並將損失減少至最低。

第三是多方合力的社會動員。政府的主導至關重要，而市民的積極參與，亦是香港抗風的重要因素。連日來，社交媒體上網民分享各種資訊，儘管部分超市的貨架被搶空，但並沒有出現恐慌情緒，運作有條不紊，這是香港社會長期積累經驗的體現，也是對政府應對信心的體現。事實上，與以往相比，有了全港各區的關愛隊，在協助市民抗災及善後方面可以更有效。在現有完善的動員機制下，發揮社會各界的積極作用，可以聚集起團結一致抗天災的更大力量，確保社會與人心的穩定。

「樺加沙」來襲，對整個香港社會都是一場考驗。特區政府的高效部署、市民的積極備戰，構築了抗風的雙重防線。**從以往的經驗來看，颱風之下香港社會總體都能保持平穩、安全、有序，體現特區政府的管治水平，也體現作為一個國際大都會抵禦各種「風浪」的超強能力**。正如在應對「蘇拉」時，行政長官李家超所指出，「政府嚴陣以待做好各項應對準備，全力減輕惡劣天氣帶來的威脅和影響，盡力保障市民的生命財產和公共安全。」我們相信，在各界共同努力下，香港一定能安然度過「樺加沙」挑戰。

井水集

吸引頂尖人才來港

創新科技及工業局局長孫東日前接受《大公報》專訪時表示，香港創科正從以往的「追落後」，轉至「抓落實」階段，施政報告一系列舉措將加快工作的推進。他並透露，未來會大力吸引尖端人才，目標是招納至少10位國際頂尖科學家及其團隊來香港發展。

行政長官李家超在新一份施政報告中強調，AI是引領新一輪科技革命和產業變革的核心驅動力，香港具有強大的優勢，有望成為全球AI發展樞紐。AI發展人才是最關鍵因素，香港在此方面要有創新舉措。

例如，「前沿科技支援計劃」目的就是要吸引世界上最頂尖的人才，每一個計劃的支持力度從1億到3億港幣不等，每個項目為期約5年。孫東表示，總共30億的資金可支援至少10個頂尖的科學家帶來的團隊項目。他希望各個大學、科研機構、企業等各界一齊努力，真的把好的科學家引進來、推薦過來，「越快越好」。類似的舉措還有很多。

從「搶人才」到「搶頂尖人才」，從一個側面反映出香港創科發展的「升格」變化，這也是香港整體發展態勢的體現。過去三年多來，在中央政府的支持和行政長官李家超帶領下，香港發展不斷實現突破，各項排名刷新世人認知。新一份施政報告正是着眼長遠，以改革破局的決心，推動香港抓機遇開新局。

連日來，各政策局局長以不同方式宣介施政報告的新舉措。例如在教育方面，擴大本港院校招收非本地生比例，打造「留學香港」品牌；文娛方面，提出出租博物館和發展遊艇經濟，推動「無處不旅遊」理念；運輸物流方面，提出擴展航空版圖、打造綠色船用燃料加注中心和構建數字化港口系統，等等。通過深入的講解，進一步加深了各界的認識和對未來的信心。

香港發展機遇前所未有、空間前所未有，如今正是奮發作為的大好時機。正如李家超日前接受《大公報》訪問時表示，「凝聚力量，我們風光無限！」

北都產業發展必須以科技為核心

孫東：不斷完善政策與措施 吸引企業落戶

大公訪談

北部都會區建設是今次施政報告中的重點項目之一。創新科技及工業局局長孫東接受《大公報》訪問時強調，北都發展必以產業爲方向，而產業發展更須以科技爲核心。

孫東表示，這定位賦予創科局極關鍵角色，他強調：「我們一定不負國家的期望，不辜負香港所託，會全力發揮在北部都會區應有關鍵作用。」孫東指出，北都與創科產業發展息息相關，河套等園區更要加快推進發展。

大公報記者 江凌風、邱梓茵

▲孫東表示，河套香港園區已有近30家企業簽署進駐協議。

【大公報訊】記者邱梓茵、江凌風報道：香港在多項世界權威排行榜中取得明顯進步，包括「深圳—香港—廣州」創新集群獲世界知識產權組織評為全球第一；全球人才排名躍至第4位；全球創新指數排名更升至第15名，創下歷史最佳。對此，創新科技及工業局局長孫東表示，這些成績充分肯定了香港近年來在創新科技及相關領域的努力和成效。雖然香港並不以追求排名為目標，但局方會認真分析各項指標，並以此檢討及改進相關工作，推動持續進步。

孫東指出，今年創新集群排名新加入「風險投資交易」這一重要指標，更準確反映地區創科創新的活躍程度。香港在該項表現突出，帶動整體排名提升。他亦提醒，雖然在風險投資方面取得進步，但與國際創新高地如加州、硅谷、紐約及倫敦相比，香港仍具提升空間，需持續努力補齊短板。

創新集群排名第一 港風投表現佳

助逾600家大學生初創企成長

就創科生態及人才發展方面，孫東表示，香港政府近年大力投入創科領域，包括支持香港科技園、數碼港發展、設立創科創投基金等。政府累計投資已超過11億元，成功吸引逾180億元私人資本，並推動超過600家大學生初創企業成長，積極培育本地人才和創科企業。隨着風投活動日益繁盛，香港初創企業亦迅速發展，創新生態不斷完善。

孫東續指，在全球創新指數方面，香港於139個經濟體中較去年躍升3位至第15名，反映本地創科政策成效持續提升。他補充，香港在創新投入指標躍升至全球第2位，創新產出排名亦進步9位，尤其知識與技術產出單項更大幅躍升28位至全球第30位，顯示產學研協同創新取得顯著成果。「我希望每年都會有進步，盡快能進入到全球前10名。」孫東說。

香港人才排名也創新高，由去年第9位躍升至第4。孫東認為，這充分說明香港在教育、生活質量、勞動力布局、吸引力等方面具堅實基礎。他強調：「因香港要打造國際高端人才集聚地，我們要吸引人才同時要留住人才，創科局一直強調『以人才去推動科技，以科技引領產業，以產業匯聚人才』。」

北部都會區目的為打造300平方公里新都會，相當於四個香港島面積，區內包括河套深港科技創新合作區香港園區及新田科技城等地。

針對施政報告提出的「北都發展委員會」具體角色，孫東指出，特首已明確指示將設立三個專責會議：由財政司司長領導，聚焦產業發展；政務司司長領導，專責大學城及教育領域；財政司副司長領導，主要負責土地、交通等配套規劃。他強調，這些重大項目的推動將與創新科技緊密結合，區內如河套區、沙嶺及流浮山數碼港計劃，均為未來創科發展的重點，有助加速科技與產業的協同發展。

跨部門加速河套園區建設

孫東進一步指出，創新科技及工業局在北都發展中將扮演關鍵角色，特別是在園區建設、吸引企業落戶，以及推動科技成果商業化等方面具有主導作用。未來，創科局將全力確保相關企業順利落戶，同時積極推動科技和產業融合，推動香港創新科技產業邁向國際。此外，北都發展涉及多部門協同，除特區政府各部門緊密合作外，亦需與內地及本地企業攜手。創科局將專注負責與科技產業相關的跨部門協作，特別是在新田科技城及其他重點園區的發展中發揮核心作用，推動企業於香港落地及發展。

至於政策配套，孫東指出，創科局將落實施政報告中各項政策工具，包括稅務優惠、土地政策及產業引導基金等，助力創科企業在香港及北都發展區落戶及成長。隨着企業逐步進駐，創科局亦將不斷完善及優化各項政策與措施，鞏固香港作為國際創新科技樞紐的地位。

談及加快發展河套，孫東表示，政府已成立「河套香港園區跨部門審批專班」，加速園區建設，並表示河套香港園區內已有近30家企業簽署進駐協議，部分公司已開始運作，預計今年內正式開園。

新田科技城聚焦三大產業

據悉，園區內兩幢大樓共提供約33萬平方米樓面面積，支持科技企業與科研機構發展。為滿足入駐人才的生活需求，河套區內將規劃興建十多幢人才公寓，並配套建設酒店設施。孫東局長指出，由於河套區空間有限，更多住宿需求，可藉毗鄰的新田科技城或深圳而得以滿足。「新田科技城其中一個發展重點是『產城融合』，提供包括餐飲、住宿及休閒娛樂在內的綜合配套。」

交通方面，河套區對外連接正不斷完善。去年10月，連接粉嶺與新田的道路已開通；此外，一條由落馬洲福田口岸直達河套園區的道路快將啟用。預計2027年通車的港鐵古洞站，將進一步縮短交通時間，未來從該站至河套僅需約20分鐘車程。園區亦將提供接駁巴士服務，連接周邊港鐵站與河套區。深港兩園區之間還將建設人行橋，方便跨境居住與通勤。孫局長透露，日後還有一條鐵路經過河套，並計劃設「河套站」。

政府會在年底前公布《新田科技城創科產業發展規劃概念綱要》。孫局長透露，新田科技城約有210公頃佔地，將聚焦生命健康科技、人工智慧與機器人、先進製造與新能源三大產業，「希望能夠為未來GDP的增長，為年輕人提供更多的職位。」據悉，新田科技城發展時間長、涉及的企業、機構多，故將以「有為政府與高效市場」的方針運營，「通過有為政府與高效市場結合，新田科技城既跑得快，又可以跑得遠，可以跑得好，跑得穩。」

港研探月機械人 可自動充電

【大公報訊】記者邱梓茵報道：早前，特區政府在InnoHK創新香港研發平台下，成立香港太空機械人與能源中心，目標是完成國家航天局探月與航天工程中心委派的國際合作項目。孫東局長在訪問中介紹，目前多功能月面作業機械人項目，是為配合國家「嫦娥八號」登月計劃特別研發，旨在承擔多項明確的航天任務。他補充，香港科技大學（港科大）早前曾介紹，除了要完成既定的月面操作流程外，該機械人還需要具備自動充電等更高規格功能，對技術水平提出極高要求。

至於研發與參與團隊，孫東表示，項目由香港科技大學牽頭，多所香港大學共同參與，同時亦得到內地單位（如上海航天技術研究院等）協助，這些單位在航天工程領域擁有豐富經驗，將共同把控項目關鍵環節，確保機械人順利實現登月任務。此外，後續還會加強與內地設計單位的合作，繼續完善月球環境的模擬，確保機械人在實際太空環境下也能有效工作。

被問及在港的中試與測試條件（如真空、低溫、通訊延遲仿真），孫東表示，有計劃在香港建立常設或更完善的月面環境模擬設施，涵蓋真空、低溫、通訊延遲等關鍵技術環節，具體方案和時間表將視研發進展及國家有關部門的指導推進。有關預算已納入InnoHK發中心的整體框架內，國家相關部門會有明確工作的指令，所有機械人在送上太空前都會經過嚴格、全面、符合航天標準的測試。

孫東表示，通過港內外合作、嚴格測試，該機械人能貢獻國家航天事業。

港適合發展「中試產業」

【大公報訊】記者龔學鳴報道：創新科技及工業局局長孫東表示，特區政府扶植的企業，從去年的200多家增加至今年近500家，當中包括本地企業及從外地引進的企業。而香港適合發展「中試產業」，即是處理產業大量生產之前的最關鍵技術，既符合香港的特點，也能為本港帶來一定收入。

新一份施政報告提出產業導向發展，孫東昨日出席一個電台節目時表示，以產業發展為導向是本屆政府施政的重要方向，其中一個原則是以創科為核心推動的引擎，而香港發展創新科技幾乎「從零開始」，特別是發展新型工業，因此需要「因地制宜、因時制宜」。

因地制宜方面，孫東表示，香港地少、人工貴，政府的目標是吸引國際市場的企業來港落戶。他形容政府在發展產業時不是「什麼都一哄而上」，而是確保有關產業適合在港發展，認為香港適合發展「中試產業」，協助處理生產前的關鍵技術，符合香港特點，也可帶來一定收入。至於因時制宜，孫東強調，要利用國家的發展大勢，善用香港「內聯外通」的優勢，協助內地企業「出海」，亦可將香港製造的產品帶到外地。他認為，未來內地企業會在港建立新的品牌並走向世界，是香港的新機遇。

責任編輯：曾明達 美術編輯：劉國光