



▲▲香港物流商會昨日舉辦「香港物流業新機遇研討會」，聚焦「空陸鮮活產品專屬快線」和「港口社區系統」進行探討。

探索物流新機遇 推動智慧港口發展

港口社區系統明年1月推出 登記用戶料逾千個

港口社區系統
實時追蹤貨物

【大公報訊】港口社區系統（PCS）由運輸及物流局主導、物流與供應鏈多元技術研發中心（LSCM）協助開發及管理系统，提供貨物追蹤功能，並聯通海、陸、空運輸網絡，數字化打通貿易流和資金流，將於明年1月推出。LSCM特殊項目總監倫婉霞指出，系統在今年下半年開始接受用戶登記，於年底完成構建。

倫婉霞引述貿發局數據指出，目前全港貨運代理約2000間，而現時註冊用戶以貨運代理為主，下一步希望吸引更多貨車和貨倉營運商加入，目標今年底註冊用戶超1000間。她透露，下周會與相關持份者開會溝通，完善系統設計。

「其實貨物追蹤在業界不算新鮮事，但我們希望做一些幫助貨車和貨倉營運商，同時與其他平台打通。」倫婉霞特別介紹，系統以模組化設計，「PCS+」的增值電子服務可與現有系統共榮，包括引入「一單多報」、「廣東省電子口岸海運輪單預填預報」等，當中「PCS+金融」可拓展貿易融資服務，目前正與金管局及銀行界進行測試。

可通過手機程式使用平台

LSCM經理一系統分析及業務支援（PCS）羅建湖補充，系統運作方便，以貨物實時追蹤（海運）為例，只需點擊「提單／訂艙」，輸入提單號碼，便可查看船舶信息及其位置，和查閱貨運狀態。另卡車司機和倉庫操作員也可通過手機應用程式使用平台。

除了空運和貨運方面，倫婉霞也希望PCS能進一步拓展到電商、大宗商品和鐵路等範疇。

運輸及物流局助理秘書長鄭朗逸出席活動時表示，PCS不僅聯通了香港航運、港口、物流和貿易業界，還聯通了香港與其他港口，建立與內地「鐵海陸江」立體聯運，並協助擴展新市場打造高端港口品牌，加強香港作為中轉樞紐港的角色。

談及使用PCS的效益時，鄭朗逸以與本港貨運吞吐量相若的荷蘭為例，參考當地港口數碼化後的經驗，減少了3000萬次電話通訊、一億封電子郵件和3000萬公里貨車行駛里數。每年企業增值3.45億歐元，「相信PCS在香港也能帶來相若的經濟效益。」



▲鍾鴻興（左二）表示，期望透過研討會，共同探索行業最新發展。

港口社區系統功能豐富

1 一站式全天候貨物實時追蹤

- **輸入海運提單號碼：**可實時追蹤船舶位置、離港及到達時間、貨櫃在碼頭的放行狀態、凍櫃溫度等
- **輸入報關單號碼：**可實時追蹤內地關口清關狀態

2 聯通海、陸、空運輸資訊

- **輸入空運運單號碼：**可追蹤貨物上機、離港及到達時間
- **為貨物建立二維碼：**便利陸運持份者識別貨物
- **貨車司機啟動定位追蹤：**實時傳送貨車位置
- **倉儲公司掃碼確認：**持份者可知悉貨物入倉

3 分析及提示功能

- 貨櫃在碼頭未被提取
- 冷凍貨櫃的氣溫偏離標準溫度
- 船舶航班延誤

4 增值電子服務

- 模組化設計，可打通與其他平台的連結，系統自動擷取已輸入的資料

例如：廣東省電子口岸海運輪預填預報、貿易融資、一單多報等

綠色通道

香港特區政府不斷鞏固和提升作為國際航運中心的競爭力，行政長官在新一份施政報告提出，要擴展跨省貨運網絡、建立大宗商品生態圈、推動港口綠色化和數字化、提升高增值海運服務優勢。

有見及此，香港物流商會昨日舉辦「香港物流業新機遇研討會」，聚焦「空陸鮮活產品專屬快線」和「港口社區系統」進行探討。香港物流商會主席鍾鴻興表示，期望透過研討會為業界提供一個交流平台，幫助業界用好政策，不僅是了解

香港特區政府不斷

政府政策，還可提出建議，共同探索行業的最新發展。

其中，「空陸鮮活產品專屬快線」由粵港兩地政府共同推出，善用香港機場的國際航空網絡，配合港珠澳大橋的地理優勢，以創新的監管模式，簡化冰鮮水產品、活海鮮及水果的清關流程。

此外，「港口社區系統」將於明年1月推出，負責該系統的物流與供應鏈多元技術研發中心（LSCM）特殊項目總監倫婉霞介紹，今年下半年開始接受用戶登記，目前登記用戶超過200個，目標年底可超1000個。

大公報記者 林靜文



▲港口社區系統將於今年底完成構建。

港口社區系統

- | | |
|----|---|
| 意義 | ● 聯通香港航運、港口物流、貿易業界，同時連通香港與其他港口 |
| | ● 擴展新市場及打造高端港口品牌，加強中轉樞紐港角色；建立與內地的「鐵海陸江」立體聯運 |
| 現狀 | ● 以區塊鏈技術紀錄貨流，打通貿易流和資金流 |
| | ● 2025年下半年開始接受用戶登記 |
| | ● 2025年底完成構建港口社區系統 |
| | ● 2026年1月推出供業界廣泛使用；年中再推出更新版 |



▲國泰經快線已成功運送活龍蝦與活象拔蚌。

空陸鮮活產品專屬快線

- | | |
|----|---------------------------------------|
| 意義 | ● 簡化鮮活產品通關及檢疫安排；加快鮮活產品的運輸流程 |
| | ● 便利海外鮮活產品空運抵港後經港珠澳大橋中轉往內地 |
| 現狀 | ● 助力灣區內地城市的優質鮮活貨品「出海」 |
| | ● 在港珠澳大橋珠海公路口岸範圍內設置四類商品指定監管場地 |
| | ● 今年2月，上述地方正式成為水果、冰鮮水產品及食用水生動物的指定監管場地 |
| | ● 今年4月，首批冰鮮水產品經大橋香港口岸進境珠海 |

DHL推集拼服務方案 促進貿易

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：DHL全球貨運大中華區首席執行官艾若馨（圖圓）近日受訪時表示，「我們已經在香港投入建設大型樞紐，這些樞紐不僅具備高效的貨物處理能力，還集成了先進的物流技術，以提升整體運營效率。未來，我們將繼續加大在香港的投資，鞏固其作為全球物流樞紐的地位。」她還指出，中國市場的開放性和對創新的接受度為DHL提供了豐富的機遇，將繼續深化在中國市場的布局。

艾若馨提到，香港具有獨特的區位優勢，不僅能夠輻射北亞和東盟市場，還能連接美國和拉丁美洲，是DHL全球物流網絡中的關鍵節點。儘管面臨中美貿易緊張局勢的挑戰，但香港作為全球物流樞紐的地位依然穩固。她指出，DHL將繼續通過香港樞紐服務全球客戶，並積極尋求與其他貿易夥伴的合作，以促進通過香港的貿易往來。艾若馨表示，「DHL仍會積極拓展其他貿易夥伴，例如中東、非洲、拉丁美洲以及東盟國家，通過多元化的市場布局，降低單一市場波動帶來的風險，促進通過香港等樞紐的貿易持續增長。」

鑒於粵港澳大灣區港口和機場之間的緊密聯繫，DHL為客戶提供了「集拼服務方案」，即根據貨源的分布來決定如何進行集運。「得益於深圳、香港和廣州港口的戰略性基礎設施，我們還會將大量來自中國內陸的貨物進行集運，並通過這些港口和機場進行運輸或出口。同時，我們還提供駁船服務，將中國內陸

地區與這些港口連接起來。」艾若馨表示。

粵港澳大灣區作為DHL全球貨運的核心戰略市場，擁有一流的基礎設施，包括深水港、高效的公路和鐵路網絡，以及香港、廣州、深圳三大國際航空貨運港口。去年，DHL全球貨運通過大灣區港口進出口的航空貨運量佔中國區總量的25%以上，海運貨運量則佔約20%，充分顯示了該區域在全球物流網絡中的重要性。艾若馨指出，大灣區的創新生態體系為物流行業帶來了新的發展機遇，DHL正積極與大灣區本地企業合作，共同探索物流技術創新和業務模式創新。

與灣區企業探索創新模式

此外，隨着全球貿易格局的變化，DHL正在採取更多多元化的戰略，以應對地緣政治及突發風險。艾若馨指出，中國企業正在將生產和裝配線轉移到其他國家，如中東、非洲、歐洲、東歐和拉丁美洲，這一趨勢推動了供應鏈的多元化和靈活性發展。DHL全球貨運將繼續深化在中國市場的布局，加大在物流基礎設施升級、新能源中心建設以及數字化技術應用等方面的投入。

她指出，中國正湧現一批以技術驅動的新興產業，如新能源汽車、風能、太陽能、鋰電池等，這些行業都需要高度專業化和高價值的物流服務。而DHL正加大在溫控倉儲和端到端物流服務方面的投入，並提供危險品處理能力，特別是針對電動汽車及電池的特殊要求。

【大公報訊】香港海關機場科總指揮官謝國強介紹，「空陸鮮活產品專屬快線」（鮮活快線）發揮了雙向流通的優勢，並為業界提供了創新的監管模式，便利外地優質鮮活產品，透過香港國際機場以及港珠澳大橋進入大灣區內地城市，甚至粵西市場，更將港珠澳大橋打造成鮮活產品的綠色通道。

據悉，鮮活快線通過使用電子鎖和全球定位系統確保中轉流程安全無縫，便利海外鮮活產品空運抵港後經港珠澳大橋直接中轉往內地，亦助力大灣區內地城市的優質鮮活貨物「出海」。

香港海關署理高級督察范景熙分享鮮活快線發展現況時表示，在海關總署和廣東省政府的支持下，於港珠澳大橋珠海公路口岸範圍設立四類商品的指定監管場地，項目總投資3400萬元，查驗平台和配套車位面積約3557平米。今年2月，有關場地正式成為水果、冰鮮水產品及食用水生動物（肉類暫未公布）的指定監管場所。

范景熙指出，進境細節安排方面，主要分為三方面（見表），空運貨物抵港後，視乎不同種類決定是否需要填寫「轉運確證書」，再利用配備電子鎖和全球定位系統設備的冷凍車送往大灣區其他城市。

國泰貨運上周宣布成為首家開通鮮活快線的航空公司，國泰貨運商務總經理謝文斯指出，透過這條全新貨運流程，優質鮮貨能拓展充滿機遇的新市場，同時能進一步鞏固香港國際機場作為全球最繁忙航空貨運樞紐的地位。

簡化通關 全球定位

在范景熙看來，快線有四大優勢，一是簡化鮮活產品通關及檢疫安排；二是加快鮮活產品的運輸流程；三是透過應用電子鎖及全球定位系統技術，防止貨物在運送期間受到干擾；四是清關點配備溫控設備。

香港食品委員會主席許偉堅也指出，隨着香港與內地鮮活食品運輸需求增加，這個快線可便利通關模式，保持食品的鮮活和質量，有利大灣區融合發展，期望未來進一步優化。



▲鮮活食品快線通關和便捷，保持食品品質安全。

空陸鮮活產品專屬快線 操作細節安排

1 進境香港前準備

- 貨物抵港前（最少一天），透過指定電郵預先向香港海關提交貨物證明文件
- 航班抵港前3小時，透過ACCS向香港海關提交電子貨物資料，並標註特殊處理代碼為「AFL」

2 空運貨物抵達香港國際機場#

香港海關

- 如須進行查驗，會運送至海關驗貨場進行查驗
- 如沒有被挑選，進口商可直接提取貨物

中國檢驗（香港）公司（如需要）：

- 申請「中轉確證書」

3 使用電子鎖經港珠澳大橋進境珠海

付運人需：

- 使用配備GPS的已登記車輛及電子鎖運載
- 以電子方式向香港海關提供道路貨物資料（ROCARS）
- 經港珠澳大橋進境至指定監管場地

備註：#以進境冰鮮水產品為例，如進境食用水生動物或水果，則需填寫《轉運確證書》或符合其他要求