

戰風記

嚴陣以待

關愛篇

根據天文台最新預測，超強颱風「樺加沙」影響下，香港沿岸風高浪急，屆時最高水位普遍可達海圖基準面以上3.5米至4米，沿岸低窪或當風地區隨時面臨水浸威脅。全港關愛隊和地區組織昨日都已行動起來。

多次在颱風後因路面情況致交通斷絕，成為「陸上孤島」的石澳大浪灣村，關愛隊夥拍警方人員送去了應急物資和沙包，並向村民講解颱風前的應急資訊。

在柴灣貨物裝卸灣，一艘艘龍舟和小漁船臨時搬家了，原來地區組織應漁民及龍舟團隊的要求，組織吊車將船隻搬運上岸存放。

還有在各區疏通水渠，移除雜物，向有需要的市民派送應急物資，協助貼窗防風以及提供各種支援等，許多市民聽到了暖心的這一句：「需要幫助，請聯繫我。」

大公報記者
黃鈺淼、義昊

打風開窗留罅 隨時飛脫墜街

專家之言 暴風雨來臨前夕，有專門驗窗的承建商表示，近日要求上門檢查窗戶工作，較平日飆升一倍；他又提醒市民，打風期間要保持門窗緊閉，切勿「打開少少窗、留一條罅」，因窗戶隨時被強風拉開，甚至飛脫墜街。

市民聞風色變，有網民表示，2018年「山竹」襲港期間家居窗戶漏水，之後學懂不少家居實用防風防水方法跟網友分享，避免因強風暴雨導致水淹家居，包括：毛巾舊衫攝入窗邊、清理露台去水位、膠袋攝入窗框幫助去水等。

承建商「驗窗王」負責人吳漢民表示，近日接獲大量市民查詢，上門檢查窗戶較平日增加一倍，部分甚至來不及做，舉例發現窗鉸開關不順，不能夠完全鎖緊，只能以索帶臨時加固，待風暴過後才更換。他提供多種防風小貼士，「米」字貼法以外，可以在文具店或雜貨店購買遮光貼，拭抹少量水分，即可以貼上玻璃窗，功效是玻璃一旦被物件擊中爆開，仍然可以較為完整，不易四散。他又提醒市民，風暴期間切勿「打開少少窗」、「留一條罅」，窗戶隨時被強風拉開，後果嚴重。

大公報記者 賴振雄

家居防風小貼士

窗戶加固

- 用牛皮膠紙或繡紋膠紙，在玻璃窗上貼「米」字
- 玻璃窗上，加遮光貼或透明包書膠，以防玻璃破裂碎片四散
- 若窗鉸開關不順或較鬆，應找專人檢查，以索帶臨時加固，風暴過後更換
- 若窗邊可能滲水，用毛巾塞在窗邊，風暴過後找專人更換／填補玻璃膠防水

全面檢查

- 檢查露台排水口，是否有雜物堵塞，及時清理
- 若居於低窪地區，準備好沙包、防水膠袋等物資

風暴期間

- 關緊抽氣扇，防止滲水漏水
- 保持門窗緊閉，切忌「打開少少窗、留一條罅」，因窗戶隨時被強風拉開，甚至飛脫

資料來源：綜合學者及專業人士

向高危地區送物資沙包 助遷移舟船 關愛隊：需要幫助，請聯繫我



▲南區關愛隊聯同警方人員，昨日到大浪灣探望居民及提醒做足防風措施。



掃一掃有片睇



▲南區關愛隊為大浪灣村民預備了大批應急物資。大公報記者 林少權攝

「每家每戶都有充足沙包」

港島南區大浪灣素以浪濤洶湧而聞名，是本港衝浪勝地。超強颱風樺加沙來襲前夕，香港昨日陽光普照，大公報記者在大浪灣現場看到，不少市民趁着好天氣到來衝浪。事實上，過去在風暴期間，也會有市民冒險追風逐浪，此種行為過往曾令救援人員身處險境。

曾因黑雨塌山泥成「孤島」

大浪灣村與臨近的石澳地區，僅有石澳道一條行車馬路。過去每逢暴雨或打風，石澳道都有機會因為山泥或路陷而封閉，令這個海邊悠閑的鄉村成為「陸上孤島」。在村內，村民對2023年的雨災記憶猶新。當時一場突如其來的黑雨，引發多處路陷和山泥傾瀉，導致石澳道全程封閉數日。

「有年輕人返工都要爬山去柴灣。」村民鄧太向記者講述說，當時政府向臨近的石澳村派出了船隻運送物資，部分分給大浪灣村每戶手中。

「靠個人的力量是不行的，我們在全村集中了物資，有儲備比較充足的村民，會將食物分給其他村民。」

大公報記者昨日來到村中採訪時，赤石關愛隊正向大浪灣村民會

送出應急物資。承辦團體負責人陳李佩英、赤石關愛隊隊長連喜慶及隊員們連同警方亦向居民講解颱風前的應急資訊，提醒大家提前做好防風措施。

記者亦聽到有關愛隊隊員打電話「搶沙包」。原來沙包分批發放下來的最早幾批，在旺盛的需求下已被分發一空。但隊員篤定地向記者保證道：「最遲明日，一定每家每戶都有充足的沙包供應。」

由於擔心交通斷絕的情況重演，警方和關愛隊還勸說村民考慮到外間暫避。有村民還不知道即將襲港的颱風十分強勁，表示會好好考慮。亦有老人家難捨家園，表示不會離開。遇到這種情況，警方和關愛隊就提醒村民，要時刻注意好附近的情況，可以準備好一個「走佬包」，在安全的情況下可以隨時離開暫避，或者救援來到的時候可以馬上離開。

大浪灣村村長趁機向警方反映，村內居民停車場位於低窪地帶，風暴來臨時可否讓車輛到位於高處的咪表停車場暫避。警官回覆：「打風的時候一定不會來『抄牌』，我回去也幫你向同事反映。」

大公報記者 黃鈺淼



▲東區關愛隊昨日協助區內龍舟團隊，在風暴來臨前把龍舟吊到岸上安置。



掃一掃有片睇



▲漁民在關愛隊協助下把小艇移到岸上。大公報記者 林良堅攝

官民攜手合作 助力龍舟「避風」

昨日下午的柴灣貨物裝卸灣忙碌非常，還出現難得一見的奇景——龍舟在搬家。一艘艘龍舟被吊車從水面吊上岸，十餘位裝卸工人立即準備好繩索將龍舟固定在平板車上，並推至遠離海旁的空地存放。路過市民亦紛紛拍照記錄：「原來龍舟也要避風呀！」

柴灣可謂「水浸黑點」，「山竹」襲港時，海水漫過了防波堤，驚濤拍浪，將停放灣內的龍舟及一些小艇都吹壞了。『「山竹」時有龍舟在避風塘被撞爛，龍舟隊損失超過100萬，亦影響了之後舉行的龍舟競渡。」東區區議員劉淑燕表示，團隊在周日晚上收到漁民及龍舟團隊求助，團隊立即與政府部門聯絡，地政總署在極短的時間內作出回應，允許龍舟常茂街一個已閒置前油站用地存放船隻，海事處亦批准將其他船隻放在裝卸區範圍的陸地，讓船主及漁民們都放下了心頭大石。

與記者交談期間，劉淑燕不時接到市民的求助電話。她說，不少長者家庭求助，希望可以幫忙貼窗，他們昨日特意準備了膠紙上門幫忙。前天晚上，大家還兵分多路採訪阿公岩以

及歌連臣角的寮屋區住戶，提醒他們提前做好防風準備，提醒有需要居民，準備好災難逃生包。團隊亦在社交媒體為街坊提供防風貼士。

超前部署令我們有時間準備

「我今朝7點就已經開工啦」，吊車司機黃先生經過一上午的忙碌，先後將26艘龍舟或船隻吊上岸，剩餘約10艘預計會在三至四小時內完成。他直言：「今次颱風好勁，甚至全世界都已經知道會從南海直衝香港，越走越強。」今次政府提前部署，自己近日接到不少船東的電話，請他將船吊至岸上，「作為柴灣友，一定幫自己區先！」

「多虧政府超前部署，讓我們有充足時間準備」，船主陳先生說，八號風球時，船隻泊在避風塘中通常並無太大危險，但十號風球的強勁風暴潮可能會令船隻相互撞擊造成破壞。之前一次颱風便吹壞了他船上的棚架，維修費用近萬元。今次收到提前預告，大家及時聯絡吊車司機幫忙，將船隻移動到陸地上的安全地方，將風險降至最低。

大公報記者 義昊

提早下班?在家工作? 政府籲彈性處理

安全第一 超強颱風「樺加沙」逼近香港，天文台預告今日下午2時20分發出八號風球，意味一眾打工仔可能至少要上班半日，有市民擔心要「頻撲返工收工」，以及收工時要逼港鐵逼巴士，關注是否可以提早收工，或直接在家辦公。有人力資源顧問表示，在八號風球下，很多企業會安排後勤及辦公室人員在家辦公。有飲食業界表示，部分僱主會要求僱員在八號颱風下仍到崗，員工只能無奈遵從，呼籲僱主應以保障員工安全為重。政務司司長陳國基昨日呼籲僱主以員工安全為首要考慮，彈性處理上下班安排。

天文台預告今天下午2時20分改發八號風球，消息一出，打工仔即陷入「返不返工」的焦慮。有網民分享所處企業的安排，「公司已叫大家提前一日盡量完成必要的急務，打風直接在家辦公」；有網民就表達對僱主的期望，「希望僱主有良心，給員工全部停工兩日。這麼大風，出外返工有什麼事，想找人拯救都難。」

萬寶盛華大中華高級副總裁徐玉珊向大公報記者表示，在今次八號颱風的應對中，多數企業已制定應對方案，對於後勤、辦公室等可透過電腦、電話遠程處理的工作，普遍會讓員工在家辦公；部分工種如銷售、門市等因工作性質必須到崗，要上班日班也可理解，企業也會確保員工有充足的時間離開，有企業也會自行提早

半個小時或一個小時讓員工離開。

應適時調整營業與上班安排

飲食業職工總會秘書長黃必文向大公報記者表示，今次八號風球多數餐飲店會安排員工上午正常上班，下午起停工，晚上直接停止營業，若明日風勢仍未減弱，白天基本不開門。不過他坦言，行業內仍存在部分僱主要求僱員在八號風球下必須到崗的情況，面對僱主的要求，員工往往無奈服從，毫無協商空間。他呼籲，僱主應適時調整營業與上班安排。

勞工處昨日提醒僱主保障工人安全及確保工作地點的設施穩妥。發言人表示，僱員如需在惡劣天氣或極端情況下工作，僱主須確保相關工作環境的危險受到適當控制，並在合理切實可行的範圍內將該等危險減至最低。

據勞工處2024年新修訂《惡劣天氣及「極端情況」下工作守則》的「暴雨、熱帶氣旋警告信號及「極端情況」下的工作安排，若八號或更高信號或黑色暴雨警告信號在工作開始前發出，僱主不應要求僱員返回工作地點上班。僱主須盡早確切評估在八號或更高信號、黑色暴雨警告信號或「極端情況」生效期間，是否需要僱員在安全情況下返回工作地點當值。

大公報記者 易曉彤

惡劣天氣乘的士 遇意外受保障

報記者表示，不建議的士司機冒險開車營業。

國際專業保險諮詢協會會長羅少雄向大公報記者表示，八號風球期間的士若遇事故，能否索賠取決於車輛投保類型。若車主購買全保，不論是八號或更高級別風球，事故導致的車輛損毀等均在承保範圍內；但多數舊的士僅投保第三者保險，此類保單不覆蓋車輛自身因颱風遭受的損失，均需車主自行承擔損失。

大公報記者 易曉彤

留意條款 出遊最怕遇上颱風這個不速之客，因打風而導致行程延誤，酒店會否退訂款、旅遊保險是否可索償？大公報記者昨日透過訂房平台查詢酒店的訂房細則，發現各酒店的退款條件均有不同，有部分酒店可在入住當日的晚上6點前都可以免費取消，但有酒店直接標明不設退款。

風暴下延誤行程 部分酒店不設退款

有酒店官方網站直接標明不設退款，亦未就惡劣天氣等情況的退款細則作特別說明，大公報記者致電該酒店前台查詢，若已訂房但因八號風球導致未能入住，是否可以退款，工作人員表示可以協商，但提醒若明知會掛八號風球的情況下仍堅持訂房，則不會退款。

如購買了旅遊保險，颱風導致行程延誤又能否索償？國際專業保險諮詢協會會長羅少雄向大公報記者表示，市民因颱風無法入住預訂酒店，若已購買旅遊保險，可依據保單申請賠償，但需注意兩點：一是保單設有最高賠償限額，且對「延誤時長」等索賠條件有明確要求；二是若酒店已針對行程變更給予補償，市民不可再向保險公司重複索賠，僅在未獲第三方補償時，方可憑保單申請相應賠償。

大公報記者 易曉彤