

超前部署戰颱風 團結一致有力量

超強颱風「樺加沙」來襲，這是對香港防災、動員和治理能力的一次重大考驗。威脅當前，特區政府展現出高度的警覺性和責任感，行政長官李家超親自指揮，統籌各部門提前做好應變準備，警隊、消防、渠務等部門各就各位，構建起全方位防災抗災體系。特區政府更評估是否啟動「全政府動員」機制。在全城團結一致、攜手並肩之下，我們有足夠信心安然渡過今次風暴。

2018年超強颱風「山竹」襲港，令人至今記憶猶新。「樺加沙」的潛在破壞力堪比「山竹」，全城嚴陣以待。特區政府前天已啟動應急機制，作出一系列部署。李家超昨早視察緊急事故監察及支援中心，聽取各方面部署情況的匯報，並與政務司司長陳國基及保安局局長鄧炳強舉行會議，深入討論不同部門的應對工作。陳國基昨日下午帶領相關局長親自到各區視察，確保不同部門為應對超強颱風做好周全應對措施。特區政府的高度重視、堅強領導和科學部署，為今次戰颱風打下了強大的物質和心理基礎。

在特區政府的統籌指揮下，香港防災應變準備井然有序。天文台確認今日下午2時20分改發八號烈風或暴風信

號，預期周三天氣持續惡劣，有頻密狂風大驟雨及雷暴。教育局為確保學生安全，宣布所有學校今日及明日停課。各區民政部門今日早上8時開放臨時庇護中心，供有需要市民入住，並設立24小時緊急事故熱線供市民查詢。機管局預告今天下午6時起航班升降大為減少，但會開放機場，為滯留的旅客提供必要的服務。渠務署、運輸署、路政署、醫管局等部門，已對風暴期間的工作和服務作出安排。

作為救援主力的各紀律部隊及輔助部隊，一早進入全面戒備狀態。警隊額外預備2000人，消防處亦有1000人及80輛消防車候命。由其他紀律部隊人員組成的500人特務警察，以及來自民安隊和醫療輔助隊的超過1000名人員，準備好隨時出動支援。承擔特殊使命的特區政府飛行服務隊已準備就緒，在通當時機飛入暴風眼，獲得最新氣象數據，協助天文台監察颱風風暴的情況。

「樺加沙」的威力到底有多大，將對香港帶來怎樣的破壞，目前還是未知數。依據過往經驗，颱風過後的善後工作更是嚴峻的挑戰。特區政府會密切監察市面情況，評估是否需要在颱風過後啟動「全政府動員」機制以提供緊急支

援。為此，公務員事務局已提醒全部77個政策局和部門保持高度警覺，隨時組成應急隊伍提供支援，各政策局和部門亦已預先制定動員名單及輪值安排。

行政長官李家超於2022年施政報告中首次提出「全政府動員」機制，當有重大事故發生時，透過預先制訂的政府僱員名單，即時動員龐大的人力資源，支援由專責部門組成的骨幹應變隊伍。事實上，隨著極端天氣愈來愈頻繁，新威脅、新疫情、新挑戰層出不窮，有備才能無患。李家超一早提出「全政府動員」機制，這是借鑒了內地的抗災經驗，今年初已進行演練。有了「底線思維」，提前做好最壞打算、做最好準備，才能將威脅和破壞降到最低，最大程度地保護市民的生命和財產安全，保護我們的共同家園。

憑藉完善的應急機制、高效的部門協作、充分的物資準備和市民的高度自律和守望相助，不管「樺加沙」如何來勢洶洶，相信香港都將安然渡過。事實上，每次有颱風等自然災害襲擊，香港社會就特別團結。上下同欲者勝，這份在挑戰面前展現的團結與韌性，正是香港能夠戰勝一切困難和挑戰的最寶貴精神財富。

「菜籃子」供應充足

颱風「樺加沙」殺到，不少市民未雨綢繆，提前「儲糧」，一些超市的蔬菜貨架迅速被掃空。其實，市民有防風經驗，內地供港蔬菜基地及相關企業同樣有防風經驗，大量蔬菜已提前搶收，對港供應更是不減反增，確保颱風期間香港的充足供應和菜價平穩。

大公報記者昨日到訪位於惠州博羅的供港蔬菜基地，菜畦裏一片忙碌。晨霧未散，已有60多名工人分散在500畝菜地裏，彎腰收割菜心和芥蘭，一天就收了3萬斤。基地負責人表示，颱風來臨前夕都會搶收地裏的蔬菜。可以說，在颱風面前，農戶與消費者的利益是一致的，前者要搶收減少損失，而後者要確保供應無虞。

隨着科技進步，特別是人工智能的發展，天文台預測颱風的能力越來越強，亦可以準確預測颱風路徑，這就為防災應變預留了足夠的時間。地方農業部門亦派員到蔬菜基地，指示農戶如何加固大棚，清理排水溝，並隨時

電話通知颱風最新動態。當地農戶表示，今年以來，政府對颱風災害天氣預報得更細緻，信息提前發布，有備無患。

蔬菜提前收割後，就會加快運到香港，這使得供港蔬菜量比平時增加兩成至四成，即使颱風日物流暫停，前期儲備也足以維持香港市場的供應量。今年以來，無論是颱風「塔巴」還是颱風「韋伯」襲港期間，供港蔬菜都充足，菜價亦能保持穩定。有足夠理由相信，今次「樺加沙」襲港前後，香港的蔬菜供應和價格會一如以往般穩定。

「無論風雨，都要保證香港市場上的貨架上有菜賣。」一位供港蔬菜企業負責人的話，道出了香港食品供應無虞的原因。目前香港八成蔬菜由內地供應，供港蔬菜基地數以百計，遍布廣東、江西乃至甘肅、寧夏等北方地區，供應量不僅大，而且品質有充分的保障。這些年來，不管是颱風黑雨還是疫情肆虐，永遠不變的是「香港有求，祖國必應」。

鄧炳強：撤米埔邊境禁區 開放沙頭角海禁區範圍「口岸通」推出 顯示過關輪候時間

大公訪談

保安局局長鄧炳強（圖）昨日就施政報告中涉及保安局相關措施接受傳媒訪問，圍繞「國家安全」、「滅罪應急」、「便民利商」、「善用科技」、「說好香港」五大範疇作出詳解。其中包括多項措施便利通關，推出一站式過關資訊平台「口岸通」，並在新建的皇崗口岸與沙頭角口岸推進「合作查驗、一次放行」，同時進一步開放邊境禁區，包括於2026年年中取消米埔邊境禁區及開放沙頭角海禁區範圍，以更便利跨境出行、促進人流物流、強化口岸管理與公共安全。

大公報記者：龔學鳴

▲政府透過展覽，教育公眾肩負維護國安使命。

►保安局將把《安仔與熊仔》動漫系列延伸為話劇公演，以生動簡明的形式傳遞國安概念。

▲政府推出一站式過關資訊平台「口岸通」，便利市民過關。

在「合作查驗、一次放行」方面，鄧炳強指出，新皇崗口岸聯檢大樓目標於今年底基本完成建設，爭取在本屆政府任期內具備落成啟用條件；沙頭角口岸以「跨河建」安排重建為純旅檢口岸，工程可行性研究將於今年內完成。他說，該模式無需辦理新證件，旅客僅需使用香港居民身份證和回鄉證即可通關；做法將參考澳門與內地的現行模式——赴內地時出示回鄉證、返港時出示香港身份證。

「合作查驗、一次放行」明年落實

系統設計上，雙方只讀取各自管轄範圍內的證件資料，他解釋：「例如，從香港離境時，回鄉證中包含香港身份證號碼信息，香港方面的設備讀取該信息後，即可完成離境核驗；同時，內地方面的設備會讀取其系統中已留存的回鄉證相關信息，完成入境核驗，整個過程無需證件信息跨系統傳輸。」時間表方面，當局期望在2026年於皇崗口岸落實該模式；沙頭角具體時間有待研究完成後公布。至於其他口岸，因需要相應場地與設施條件，部分老舊口岸（如主要依靠橋樑通行的羅湖）改造難度較高；政府會持續評估，例如場地較寬敞的蓮塘口岸正研究可行性。

綠黃紅燈顯示通關輪候時間

鄧炳強又表示，計劃於2026年年中取消米埔邊境禁區，並開放沙頭角海禁區範圍。屆時，除過境設施及邊界巡邏路外，所有邊境禁區將基本開放。他指出：「許多市民希望到這些區域郊遊遊覽，但邊境區域需要在開放與安全之間尋求平衡，因此暫無法完全開放所有邊境禁區。」保安局昨日同步推出一站式通關資訊平台「口岸通」，整合各陸路管制站的最新通關情況，並以綠、黃、紅三色燈號呈現「正常」「繁忙」「非常繁忙」三級狀態，附以平均輪候時間的粗略估算，資料每15分鐘更新一次。鄧炳強指出，平台同時提供旅客及私家車過關的平均輪候時間，以及港珠澳大橋金巴與落馬洲—皇崗「皇巴」的平均輪候時間等實用資訊，方便市民與旅客規劃行程、分流出行。下一階段將引入即時影像，並利用人工智能等先進科技評估各口岸實時過關情況，提升準確度與智能化體驗，務求把「口岸通」打造為更精準、更便捷的跨境資訊平台。

「安仔與熊仔」話劇入校園 助學生認識國安

【大公報訊】記者李慧妍報道：保安局局長鄧炳強昨日回應施政報告相關措施，闡述國家安全教育、滅罪與應急等方面的部署，包括以《安仔與熊仔》為藍本創作國安話劇並走入校園、在中環推行人工智能警務站先導計劃、擴展「無人機警政」，以及成立跨部門反黑工專責組與推出舉報熱線。

在國家安全教育方面，保安局將把《安仔與熊仔》動漫系列延伸為話劇公演，鼓勵公眾尤其年輕一代肩負維護國安使命。由保安局青少年制服團隊領袖論壇義工到幼稚園，舉辦主題工作坊，以生動簡明的形式傳遞國安概念。對於外界關注幼童理解能力，鄧炳強指相關漫畫以生活情境闡釋守法與權利界線，如以「亂畫牆壁」比喻自由與他人權益的平衡，可獲幼兒共鳴。

滅罪應急方面，政府將於2026年首季就性罪行法例修訂建議展開公眾諮詢，目標於本屆政府任期內完成立法修訂。同時，計劃於2026年第二季在港鐵中環站設置首個人工智能警務站試點，市民可透過語音作非緊急報案。鄧炳強表示，若試點成功，將考慮擴展至西九龍高鐵站等人流密集點，並視乎情況於警署增設，讓警隊更專注核心工作。

無人機執法年內擴至長洲中環

此外，政府將於今年內把「無人機警政」擴展至長洲分區和中環警區，以執行自動巡航。鄧炳強指，無人機已協助偵破4宗案件，包括部分毒品案件，並在預防犯罪與緊急救援上發揮作用，整體效果顯著。

打擊非法勞工方面，政府將成立「跨部門反黑工專責組」，並啟用舉報熱線（3861 5000）。鄧炳強指，專責組將統籌三大工作：制定整體打擊策略、推動聯合執法，以及加強跨部門與平台協作，包括與外賣平台及小紅書等合作，針對以低價在港提供攝影等服務的黑工行為展開巡查執法，並與內地部門聯手打擊跨境黑工。

▲政府將於今年內把「無人機警政」擴展至長洲分區和中環警區。圖為警方早前在石澳道使用無人機在高空定點蒐證。

港珠澳橋「無感通關」明年次季試行

【大公報訊】記者李慧妍報道：保安局局長鄧炳強昨日就施政報告中的保安範疇接受訪問，在善用科技方面，重點闡釋了包括機場e-道免證通關、港珠澳大橋「無感通關」試點、海關人工智能影像分析大數據系統，以及銳眼計劃，期望在便利市民與旅客之餘，提升精準執法與治安管理效率。

鄧炳強指出，今年9月底於香港國際機場入境大堂推出e-道新功能，合資格香港居民可免登記、免出示旅行證件或二維碼，以容貌識別技術辦理入境手續。同時，政府在港珠澳大橋香港口岸設立全港首個「無感通關」試點，透過人面辨識科技，實現不停頓通關，預計於2026年第二季先向合資格香港居民開放，並按先導計劃成效考慮擴展。鄧炳強表示，該模式無需刷指紋、無開門，出入境人士「只需直接通行，甚至無需掃碼」，顯著提升通關便利度。

下季推AI分析系統 助海關執法

為加強精準執法與清關效率，海關將於今年第四季起在羅湖口岸及落馬洲支線口岸推行「海關人工智能影像分析大數據系統」，並計劃於2027年底前逐步擴至所有口岸。鄧炳強解釋，系統旨在為前線提供執法輔助，並非為縮短通關時間。現時海關多倚賴人手經驗，引入AI後，將透過分析行為模式與出入境頻次（例如單日或每日多次通關）辨識高風險個案，再決定是否截停檢查。他重申，系統僅分析公開行為，不涉及個人私隱；只有在截停並需進一步核實時，才會調取個人資料。

此外，政府將提升全港閉路電視系統網絡，每年增設逾兩萬支鏡頭，預計2028年全港合計約六萬支，覆蓋人流稠密及罪案率較高區域，協助智慧管理、加強意外偵測縮短應變時間，並協助加快破案，包括打擊黑工等不法活動。鄧炳強表示，實踐表明，閉路電視在案件偵破中發揮了重要作用，目前已通過監控協助破獲幾百宗案件，成效顯著。