

新華社播發長文 強調新時代治疆方略完全正確

習近平情繫天山兒女 引領新疆發展

【大公報訊】新華社22日播發長文《雪蓮綻放新時代 團結奮鬥譜新篇——以習近平同志為核心的黨中央情繫天山兒女引領新疆發展紀實》。文章指出：

這是祖國大西北166萬平方公里廣闊土地上具有里程碑意義的歷史時刻——

1955年10月1日，新疆維吾爾自治區成立。從此，在中國共產黨領導下，新疆各族人民充分享有民族區域自治的權利，開啟了建設社會主義新疆的時代篇章。

七十載櫛風沐雨，七十載昂首奮進。綿延千里的群山、茫茫無際的沙漠、生機盎然的綠洲，見證着新疆各族兒女守望相助、不懈奮鬥的如歌歲月。

黨的十八大以來，以習近平同志為核心的黨中央從戰略和全局高度審視、謀劃、部署新疆工作，深化對治疆規律的認識和把握，確立了新時代黨的治疆方略，為做好新疆工作提供了根本遵循。新疆各族人民同全國人民攜手奮鬥，推動新疆經濟社會發展和民生改善取得前所未有的成就，獲得感、幸福感、安全感不斷增強。

「我們新疆好地方，天山南北好牧場……」
新征程上，新疆大地欣欣向榮、百業興旺，2600多萬各族人民像石榴籽一樣緊緊抱在一起，同心奮鬥、頑強拼搏，在建設新時代中國特色社會主義新疆的道路上奮勇前進。



掃一掃看全文



今年五四青年節到來之際，習近平總書記給新疆維吾爾自治區依特小學成教支教西部計劃志願者服務隊隊員回信，強調希望廣大青年為中國式現代化建設貢獻青春力量。圖為4月23日，在新疆克州阿圖什市哈拉峻鄉依特小學，支教教師高淑賢和學生們在一起。新華社

高舉旗幟明方向——「新時代黨的治疆方略完全正確，必須長期堅持」

清晨，帕米爾高原的陽光越過雪山。阿圖什市哈拉峻鄉依特小學裏，閃動着成教支教西部計劃志願者服務隊隊員們忙碌的身影。「你們響應黨的號召到西部邊疆地區教育人，在促進當地教育事業發展、促進民族團結進步、促進興邊富民和穩邊固邊中發揮了積極作用」。今年五四青年節到來之際，習近平總書記的回信如同一道光，讓隊員和學校師生們對未來信心滿滿。

2014年4月，習近平總書記到新疆考察調研。這是黨的十八大後習近平總書記首次赴新疆考察。從南疆重鎮喀什到首府烏魯木齊，從軍區部隊到村民院落，從兵團機關到駐地賓館，習近平總書記同新疆各族幹部群眾共商改革發展穩定大計。

2014年5月，第二次中央新疆工作座談會在北京舉行。這是黨的十八大以來，首次召開中央新疆工作座談會。明確「社會穩定和長治久安是新疆工作的總目標」；要求「堅持依法治疆、團結穩疆、長期建疆」；提出「中華民族共同體意識」……習近平總書記對新疆工作一系列重大理論和實踐問題作出深刻論述，指出「實踐證明，我們黨的治疆方略是正確的，必須長期堅持，保持戰略定力」。「同時，我們要結合新疆形勢充實和完善黨的治疆方略」，習近平總書記強調。

2020年9月，第三次中央新疆工作座談會召開。習近平總書記深入分析新疆工作面臨的形勢

和任務，深刻闡釋新時代黨的治疆方略，為做好新疆工作提供科學指引和根本遵循。「堅持從戰略上審視和謀劃新疆工作」；「堅持把社會穩定和長治久安作為新疆工作總目標」；「堅持以凝聚人心為根本」；「堅持鑄牢中華民族共同體意識」；「堅持我國宗教中國化方向」；「堅持弘揚和培育社會主義核心價值觀」；「堅持緊貼民生推動高質量發展」；「堅持加強黨對新疆工作的領導」。目標更加明確，內涵更加豐富，路徑更加清晰。習近平總書記從大局大勢着眼，將建設新時代中國特色社會主義新疆放在更大的格局中加以謀劃和推進。

2022年7月，習近平總書記又一次來到天山兒女中間。烏魯木齊、石河子、吐魯番……4天考察，習近平總書記走到哪裏，哪裏就是沸騰的海洋。披著朝霞出門、踏著星辰返程，為的是多看一新疆的發展變化，多聽一聽新疆幹部群眾的心聲，深入調研新時代黨的治疆方略的貫徹落實。習近平總書記動情地說：「看到天山南北一派安定祥和、蓬勃發展的新氣象，我感到由衷的高興。」

2023年8月，在結束出席金磚國家領導人第十五次會晤並對南非進行國事訪問後，習近平總書記在烏魯木齊專門聽取新疆維吾爾自治區黨委和政府、新疆生產建設兵團工作匯報。「黨中央關於新疆各項工作的要求是十分明確的，關鍵要領會到位、落實到位。既要抓實當下，解決好當前發展穩定面臨的突出問題，又要有長遠謀劃，扎實推進事關長治久安的根本性、基礎性、長遠性工作，積極解決各種深層次矛盾和問題。」

沿著習近平總書記指引的方向，完整準確全

面貫徹新時代黨的治疆方略，新疆的明天一定會更加美好。

同心奮鬥新征程——「把依法治疆、團結穩疆、文化潤疆、富民興疆、長期建疆各項工作做深做細做實」

龍門吊移動抓取、火車汽笛陣陣響起……烏魯木齊國際陸港區，一列列中歐班列滿載「中國製造」，即將飛馳向西。

「過去是內陸的一個省份，現在有了『一帶一路』就不同了。這裏不再是邊遠地帶，而是成為一個核心地帶，成為一個樞紐地帶。」站在第二個百年新征程的起點上，習近平總書記2022年來到這裏，思慮長遠。

烏魯木齊，這座世界上距離海洋最遠的城市，在「通道+樞紐+網絡」現代物流體系的加持下，從亞歐大陸腹地挺進開放前沿，成為新疆高質量發展的縮影。

「把依法治疆、團結穩疆、文化潤疆、富民興疆、長期建疆各項工作做深做細做實」。新時代，以習近平同志為核心的黨中央把新疆工作放在黨和國家工作全局的重要位置，為這片美麗富饒的土地傾注了大量心血，不斷譜寫新時代黨的治疆方略新實踐。

「把新疆自身的區域性開放戰略納入國家向西開放的總體布局中」「培育壯大新疆特色優勢產業，帶動當地群眾增收致富」「加快構建體現新疆特色和優勢的現代化產業體系」……對「富民興疆」，習近平總書記念茲在茲。

情滿天山處處春——「在中國式現代化進程中更好建設團結和諧、繁榮富裕、文明進步、安居樂業、生態良好的美麗新疆」

教育是民生大事，凝結着民族的未來、國家的希望。「立德立什麼？就是要堅持社會主義辦學方向，培養德智體美勞全面發展的社會主義建設者和接班人，增進師生對偉大祖國、中華民族、中華文化、中國共產黨、中國特色社會主義的認同。」2022年，習近平總書記新疆考察第一站來到新疆大學，一番話語重心長。

良好生態環境是最普惠的民生福祉。2024年11月28日，隨着一株玫瑰花苗被栽入沙土，全長3046公里的塔克拉瑪干沙漠綠色阻沙防護帶工程實現鎖邊合龍。「經過持續努力，塔克拉瑪干沙漠戴上了『綠圍脖』」。今年4月，習近平總書記在參加首義務植樹活動時，提到這一來之不易的成績。

「堅決守住生態保護紅線，統籌開展治沙水和森林草原保護工作」，「要堅持山水林田湖草沙一體化保護和系統治理，推進生態優先、綠色發展」，「要全力打好河西走廊—塔克拉瑪干沙漠邊緣阻擊戰」……習近平總書記念茲在茲。

「在中國式現代化進程中更好建設團結和諧、繁榮富裕、文明進步、安居樂業、生態良好的美麗新疆。」站在新的歷史起點，新疆各族兒女更加緊密地團結在以習近平同志為核心的黨中央周圍，同心協力、砥礪奮進，共同繪就更加美好燦爛的發展新篇。

新疆華麗轉身：邊陲變中心 末梢變前沿

專家解讀

新疆師範大學民族與社會高等研究院院長梁玉春教授在接受《大公報》採訪時表示，近年來，新疆自覺將區域性開放戰略融入國家向西開放總體布局，以「一港、兩區、五大中心、口岸經濟帶」建設為抓手，打造亞歐黃金通道和向西開放橋頭堡，加快建設對外開放大通道，推進「東聯西出」「西引東來」，一批批貨物從新疆出發，跨越山海、連通萬邦，實現「邊陲變中心、末梢變前沿」的華麗轉身。

口總額佔到全疆三成以上；塔城重點開發開放試驗區、霍爾果斯經濟開發區、喀什經濟開發區建設加快推進。

新疆「海鮮」遠銷俄羅斯東南亞

梁玉春說，70年來新疆立足資源稟賦和產業基礎，加快建設特色優勢農牧漁業，取得歷史性成就。2024年糧食單產達每畝1049.7斤，躍居全國第一；糧食總產由2012年的303.5億斤增至2024年的466億斤，增長53.6%；棉花總產568.6萬噸，佔全國92.3%，連續32年居全國第一；耕種收綜合機械化率達到97%。在新疆這片「離海最遠的地方」，新疆產海鮮成為全國人民餐桌上的「新寵」並出口國外。2025年上半年，新疆三文魚產量預計突破5000噸，增幅在三成以上，力爭成為全國最大三文魚養殖省區，生食三文魚產量達到全國的30%以上；南美白對蝦、三文魚、大螃蟹等各類海鮮產品從新疆不僅暢銷全國市場，還遠銷至俄羅斯、東南亞等國家。

大公報記者應江洪

新疆交通巨變70年

高速縱橫

- 新疆公路里程從2012年的16.59萬公里增至2024年的23萬公里；
- 所有地州市和九成以上縣（市、區）邁入「高速公路時代」。

鐵路結環

- 新疆鐵路運營里程從2012年的4914公里增至2024年的9202公里；
- 蘭新鐵路開通運營、阿富准鐵路等重點鐵路項目陸續建成，形成「一主兩輔」鐵路交通格局；
- 2022年6月，和若鐵路開通運營，與格庫鐵路、南疆鐵路形成世界首條環沙漠鐵路線閉環，助推鄉村振興建設；
- 截至7月27日，新疆鐵路阿拉山口、霍爾果斯口岸通行中歐（中亞）班列今年已突破1萬列，建成「暢通高效、多向延伸、海陸互聯」的立體國際貿易運輸網絡。

航空成網

- 2025年，全疆民用運輸機場從2012年的12個增加至28個，新疆已建成全國覆蓋面積最廣、支線機場最多的機場網絡；
- 截至目前，新疆的民航航線達595條，25條國際客運航線通達17個國家和地區，形成「東西成扇、疆內成網」的航線格局。

資料來源：新華社



紀念郵票首發

9月21日，《新疆維吾爾自治區成立七十周年》紀念郵票首發儀式在烏魯木齊市新疆博物館舉行，紀念郵票1套3枚，圖案名稱分別為「美麗新疆」「團結和睦」「開放高地」。全套郵票面值3.60元（人民幣），全國計劃發行數量為490萬套。

郵票圖案採用岩彩繪畫技法創作，通過膠印工藝印刷，整體色彩飽和、畫面細膩。第一枚「美麗新疆」，以新疆城市美景為主體，前景呈現象徵鎖邊工程的玫瑰，背景為崑崙山慕士塔格峰和喀拉庫勒湖。第二枚「團結和睦」（上圖），展現新疆各民族、各行業群眾團結和諧、親如一家的場景。第三枚「開放高地」，以中歐班列、霍爾果斯國門為核心元素，遠景呈現烏魯木齊天山國際機場、光伏電站和博格達峰。畫面局部採用熒光效果，進一步強化了主題表達，提升郵票整體的藝術美感。

新華社

寧波舟山港開通首條北極航道 18天直達歐洲

【大公報訊】記者連懿鈺杭州報道：22日，「伊斯坦布爾橋」輪在寧波舟山港北一集司7號泊位完成超1000標準箱的集裝箱裝載作業，將啟程經北極東北航線駛往英國最大集裝箱港口弗利克斯托港，單程運輸時效僅需18天，預計於10月10日抵達，這標誌着全球首條中歐北極集裝箱快航線（下簡稱「中歐北極快航」）正式開通。

航線針對跨境電商和高附加值貨物

中歐北極快航是全球首條專門針對跨境電商與高附加值貨物所開闢途經北極的集裝箱航線，也是「一帶一路」倡議下「冰上絲綢之路」建設重要

實踐成果。航線開通後，將為中國高端製造、跨境電商、新能源等產業，提供更快捷、低碳的國際物流選擇。目前，首航艙位已訂罄，所載貨物除各類有時效性要求的電商產品外，還包括有安全性要求的電池產品、高附加值的儲能櫃產品等，將確保直靠、快速提箱，精準銜接歐洲聖誕季的備貨高峰。

降低封鎖風險 保障運輸自主安全

浙江海港物流集團有限公司黨委書記、董事長孫雪君表示，此次寧波舟山港引入北極航線的掛靠，將進一步提升寧波舟山港的國際樞紐地位。「從戰略層面看，它可有效減少被封鎖或限制的風

險，保障運輸自主性和安全性。長遠來講，還能推動貿易格局多元化發展，增強全球貿易體系應對風險的韌性。」孫雪君表示，此次快航的開通，也標誌着寧波舟山港在全球航線網絡上的「最後一塊拼圖」正式補齊。從太平洋、大西洋、印度洋到北冰洋，寧波舟山港全面貫通全球主要通商大洋，樞紐港地位進一步鞏固。

海傑航運（香港）有限公司首席運營官李曉斌表示，下一步，海傑航運將在冬季非可航窗口期內，加快打造「東歐快航」產品，為客戶提供最便捷的中歐物流通道，並通過冰區加強集裝箱船隊的建設，努力實現中歐北極航線全年通航的規劃。



▲22日，「伊斯坦布爾橋」輪在寧波舟山港北一集司7號泊位完成集裝箱裝載作業，將啟程經北極航線駛往英國弗利克斯托港。受訪者供圖