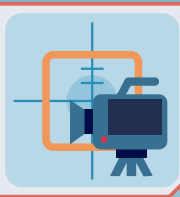


勇戰「樺加沙」 供港菜司機逆風而行

「能為保障市民菜籃子出力 心裏也知足了」



現場直擊

23日，儘管超強颱風「樺加沙」氣勢洶洶逼近，但深港之間跨境供港菜司機仍逆風而行，只為保障香港市民的「菜籃子」供應。

因香港許多菜檔仍需入貨以保障市民生活供應，數十年如一日從事供港菜業務的港人張旭輝當日早上便開車北上深圳平湖海吉星拉菜，以趕在下午2點文錦渡口岸關閉前回到香港。「能夠為保障香港市民菜籃子安全出一分力，心裏也知足了。」張旭輝說。



大公報記者 李昌鴻深圳報道



▲供港菜司機張旭輝風雨兼程，來到深圳平湖海吉星農批市場運輸蔬菜回港。受訪者供圖



早上八點半，當大多數人還在家中躲避颱風時，他已經從香港出發，踏上了北上深圳拉菜的路途。這一出發時間，比他平時的11點多早了整整兩個小時。

一路上，由於深圳市實施停課、停工、停產、停運、停業，交通比平日暢順，張旭輝仍不敢怠慢，終於在九點半左右在文錦渡口岸進入深圳，隨後風塵僕僕開車直奔深圳平湖海吉星農批市場。約十點半，張旭輝抵達目的地，便馬不停蹄催促商販將一箱箱的蔬菜裝車。一個多小時後，車上終於裝滿了胡蘿蔔、菜心、西紅柿、油麥菜、芥蘭等香港市民愛吃的蔬菜。

12點30分，張旭輝顧不上吃一口飯，又匆匆

開車經過文錦渡口岸返回香港。然而，在香港口岸過關時由於遇到抽查，車輛排起了長龍，出現了塞車。約半個小時後，他才重新出發，最終在兩點準時到達香港。「因為超強颱風，所以行程非常趕，早一點回去避免口岸關閉，也可以早一點收工回家，躲避颱風影響。」張旭輝說道。

回到香港後，張旭輝還要開車去長沙灣副食品批發市場，為十多個攤位逐一派菜。這一過程大約兩個小時，等派完菜，大概四點多他才能回家休息。而平時，他經常要忙到晚上十一二點才能到家。

「儘管工作很辛苦，但自己女兒大學快畢業了，可以生活獨立了，壓力因而減輕了不少。不

過，我早習慣了跨境司機這工作，能夠為保障香港市民菜籃子安全出一分力，心裏也知足了。」張旭輝樸實的話語中，透露出對這份工作的熱愛和責任感。

口岸加班加點放行延誤車輛

並非所有的供港菜司機都像張旭輝一樣在颱風天堅持北上拉菜。記者採訪了另外兩位跨境供港菜司機黃先生和楊先生，他們均表示，因為超強颱風原因，出於安全考慮，老闆讓他們暫停兩天北上拉菜，他們便呆在家裏休息。

貨櫃運輸業職工總會主席陳文送接受記者採訪時表示，22日晚上，由於從平湖海吉星回文錦渡口

岸的路上塞車，有數十輛供港菜跨境貨車未能於10點及時過關。當時按照慣例文錦渡口岸已正常關閉，情況十分緊急。陳文送和眾多司機迅速與口岸協商，口岸工作人員在了解情況後，表示理解並予以大力支持，加班加點陸續放行，直到11點多才結束。對此，陳文送十分感謝文錦渡口岸所有工作人員的辛勤付出。

對於傳言因為颱風天香港菜市場價格大漲，陳文送23日上午特意去上水市場買菜了解情況。他發現，價格並未如傳言的那樣大漲，許多蔬菜價格與平時差不多。他稱，海吉星批發市場蔬菜供應充足，內地供貨商並沒有漲價，經營者不應趁颱風之機亂漲價。

東莞港企防颱：為留守人員備足三日糧

特稿 第18號超強颱風「樺加沙」正急速逼近華南，廣東東莞全面進入戒備狀態，其中包括全面停工停產。在東莞的一眾港企亦不例外，廠房已經停工，窗戶也貼上膠帶，沙包、抽水機一一就位，飯堂更備齊三天糧食。

港資企業東莞祥興禮品有限公司位於東莞樟木頭，23日下午兩點多，平時坐滿員工的工廠車間內已經變得靜悄悄。

「我們200多名員工已經停工放假，嚴格按照政府指令，23日下午兩點停工，等到25日通知再復工。」該公司總經理賴海浪告訴記者，在員工放假前，公司管理層還特地召開緊急會議，提醒員工提早回家、盡量多備食物和蔬菜。廠區則由少量骨幹人員值守，以防突發狀況。

賴海浪說，為應對強風雨，廠區早已布下防線。「我們已經檢查關閉所有窗戶，也將買好的沙包擺放好門縫處，抽水機也已經拿出來待命，到時颱風來了也讓車間保持乾燥不受水浸威脅。」他說，工廠短暫停工一段時間並不會對生產帶來很大影響。

「最重要的是人員安全」

「拖延的訂單復工後趕兩天就能補上，最重要的是人員安全。」賴海浪還說，當地政府工作人員還在微信群裏實時發送最新的防風訊息，並逐項指導企業如何做好防風抗災措施。他說：「有政府提醒和跟進，大家都安心好多。」

港資企業東莞康達玩具禮品有限公司董事總經理李琳告訴記者，工廠約五百名員工已按政府指引提前放假回家，「其實東莞每年都有颱風，但今次情況特別嚴峻，我都要親自逐項過問，確保安全。」

「我們工廠屬自建廠房，排水系統完善，過去颱風『山竹』襲擊時已有經驗，今次應對很有信心。」李琳說，從23日起已經安排部分管理人員留守廠區，宿舍同飯堂都有人值班。「飯堂已經買好三日的菜，物資很充足」。

大公報記者盧靜怡

廣東各地嚴陣防颱

廣州



▲廣州在進行人員轉移工作。

東莞



▲東莞在進行防颱工作。

汕尾



▲汕尾在轉移人員。

中山



▲中山消防部隊在整裝。

廣東應急管理供圖

廣東各地頂格部署 16城「五停」

抗擊強颱

9月23日，今年第18號颱風「樺加沙」正逐漸逼近廣東，廣東省防總決定於當日10時將防風Ⅱ級應急響應提升為防風Ⅰ級應急響應。中央氣象台預計，「樺加沙」將於24日中午到晚上在廣東珠海到湛江一帶沿海登陸（颱風級或強颱風級）。廣東省政府23日發布防台緊急動員令，決定全省進入防風Ⅰ級應急響應狀態。廣東省委書記黃坤明在省委應急指揮中心主持召開視頻會議指出，決戰就在眼前，抗擊颱風已經到了最緊要關頭，全省要把抗擊颱風作為當前壓倒一切的工作抓緊抓實。

據分析，珠海、香港、澳門、深圳等位於颱風危險半圓內的珠三角城市或將迎最猛烈的強風暴雨。同時，「樺加沙」還將帶來嚴重的風暴潮和海浪，預計24日珠江口沿岸將出現100—320厘米的風暴增水，惠中珠深莞穗等地部分區域易發生海水倒灌險情；預計南海北部將出現8到13米的狂浪到狂濤區，廣東近岸海域將出現4到7米的巨浪到狂浪。

廣東省防總要求，各地各部門要以最高標準、最嚴要求、最實措施，全面動員、全力應對，盡一切力量做好抗擊超強颱風「樺加沙」各項工作。截至23日18時，廣東廣州、深圳、珠海、佛山、惠州等16城以及海南海口實行「五停」（停課、停工、停產、停

運、停業），多地公共交通停運、公路封閉、港口停運，外賣配送與快遞服務暫停，幾乎以頂格部署防台工作。

截至23日17時30分，廣東全省已提前轉移1044215人，其中，廣州已完成人員轉移40107人，並開放轄區內應急集中安置點1570個。

深圳865個避難所啟用

「在地鐵避難所領到了免費午餐，心裏特別踏實！」23日超強颱風「樺加沙」影響深圳期間，市民在社交平台分享的暖心場景，成為這座城市防禦工作的生動註腳。當日，深圳在總結「山竹」「摩羯」颱風防禦經驗基礎上，打出防禦「組合拳」：40萬需轉移群眾全部安置進865個避難所，每個點位配齊床鋪、醫療服務；4.82萬株樹木完成修剪、12.5萬株加固，戶外廣告隱患全排查；商超備貨量提升50%，海吉星日均供應6000噸生鮮，政企民合力下，「安全防線」與「民生底線」雙雙築牢。

值得一提的是，在此次防風工作中，深圳市民自發參與到防風行動中。社區內，居民們相互協助，綁牢路邊的垃圾桶、收捲戶外海報和廣告牌，有的還加入社區志願者隊伍，協助社區工作人員開展隱患排查、物資搬運、人員轉移等工作，形成了全民參與、眾志成城的防風合力。

大公報記者李紫妍、郭若溪



▲深圳城管修剪擠壓燈杆樹枝。受訪者供圖

港珠澳大橋封閉 三地口岸停通關

嚴陣以待

超強颱風「樺加沙」來襲，珠港澳口岸均受影響。九洲港口岸在22日至24日所有航線航班停航，港珠澳大橋23日15時起臨時封閉，三地口岸同步封關。而拱北口岸、青茂口岸、珠澳跨境工業區專用口岸，以及橫琴口岸旅檢大廳於23日19時起暫停通關服務，恢復通關服務時間另行通告。

九洲港所有航線航班停航

作為珠海市唯一同時連接香港、澳門的水路客運通道，九洲港口岸在22日至24日所有航線航班停航；25日香港航線待定，其他航線停航；26日所有航線航班待定。

受「樺加沙」影響，澳門於23日17時懸掛8號風球，當地公共交通陸續暫停服務，隨後澳門蓮花大橋封閉。為做好颱風防禦工作，確保旅客通關安全，經琴澳有關部門協商，橫琴口岸旅檢大廳於23日19時起暫停通關服

務。「屆時，橫琴口岸客車通道保持通關服務，隨車人員可經車道隨車人員驗放廳通關。通關車輛經澳門大學連接橫琴口岸通道橋通行。」橫琴粵澳深度合作區經濟發展局表示，如澳門懸掛9號風球或極端天氣，車道及隨車人員驗放廳需要關閉，將另行通告。

為做好「樺加沙」防禦工作，避免極端天氣給通關旅客帶來的不必要損失，經珠澳兩地口岸管理部門協商一致，拱北口岸、青茂口岸、珠澳跨境工業區專用口岸於23日19時起暫停通關服務，恢復通關服務時間另行通告。據悉，為有效應對颱風可能帶來的各類風險，珠海方相關部門已全面啟動應急協作機制，並與港澳方相關單位、口岸管理部門保持24小時實時通聯。

從23日15時起，港珠澳大橋珠海連接線、橫琴大橋、黃茅海大橋等有關路段及橋樑陸續封閉；珠海全市則於23日21時實施交通管制。



▲青茂口岸於23日19時起暫停通關。圖為旅客在口岸停關前出入境。受訪者供圖

大公報記者方俊明