

戰風記

3

清障

港鐵昨日表示，因部分露天路段有塌樹壓毀電纜，港鐵往羅湖、落馬洲及輕鐵線部分車站需時維修，服務受影響。經港鐵人員全力搶修，所有路線已恢復行車。港鐵於昨晚約七時所有鐵路線恢復服務，輕鐵路線於晚上改發三號風球後恢復服務，但受嚴重塌樹及架空電纜損壞影響的部分路段，輕鐵部分服務需調整。至晚上約十時，港鐵表示，經清理路軌上的雜物及修復受損的設備後，輕鐵路線507線及610線已回復正常服務；大興（北）站、大興（南）站及銀圍站重投服務。



掃一掃有片睇 製作：融媒組

大公報記者 盛德文、余風、盧剛昌（文） 盧剛昌（圖片、視頻）



司機棄數千工資 義務清理斷樹

助人為樂 超強颱風「樺加沙」襲港，摧毀不少大樹，牛池灣豐盛街主要道路亦有塌樹阻路。大公報記者昨下午四時半與消防員一同抵達上址，附近居民林先生向記者透露，之前已轉求街坊、夾斗車司機岑先生（圖）協助移走馬路中心被吹斷的樹木，岑先生在約下午四時冒着風雨趕來，放棄當日3000至4000元接單的收入，義務清理斷樹殘枝，憑經驗花了45分鐘將封路的塌樹夾至路邊。他表示由於颱風期間政府車輛沒有保險，故清理多靠私人公司。

大公報記者 蘇榮

物料圍封樹根 大樹難「呼吸」易枯死

專家之言 超強颱風「樺加沙」致何文田愛民邨細葉榕樹連根拔起，康樂事務學會（亞太區）會長張兆榮直言香港多處存在樹木管理問題。他指出在黃大仙、何文田等地的公共屋邨，因發展時需用建築物料圍封樹根，致根部難以「呼吸」，出現「浮根」、即樹根向地面四處伸展，亦有次級生長畸形的現象，樹木因此容易倒塌或會枯死。他表示過往市區亦出現一些樹木錯種的情況，例如早年彌敦道上種植的樟樹便因當年區議會的美化計劃，在花床頻繁翻掘至損壞樹根，令病菌入侵，引發有「樹癌」之稱的褐根病，有關樹木在颱風天有倒塌的風險。

張兆榮又提出，隨著極端天氣增加，存在危機的樹木必須盡早處理，他提出在樹木一米範圍內禁種其他植物，並適時及適當作修剪，加上借用歐日等地經驗建立「深根系統」，引導樹木的根部向下生長，增強樹木穩固性，而內地珠海有關方面早前亦聽從其建議，改善樹木管理，成效顯著。他還列舉各地案例，如日本東京有在狹路種植大型的銀杏樹，利用「深根系統」令根部不外露，並優化花槽環境引根下生，令大樹更穩固；羅馬則改良土壤保護易招蟲患的樹木。

大公報記者 余風

部分露天路段塌樹 架空電纜損壞 港鐵全力搶修 全線恢復通車



▲港鐵工人昨晚緊急搶修受損電纜。



▲昨日港鐵多條露天路段塌樹，消防人員加緊清理。

昨晚7時，大公報記者抵達屯門大興邨附近，見輕鐵大興（南）站周邊有50多名港鐵工人緊張搶修。工人乘升降台對受損電纜進行重新接駁，現場一派忙碌。

據了解，昨早7時許，大興商場旁一棵大樹突然倒塌，橫跨掃斷大興（南）站附近3條電纜，斷電瞬間還發出巨響。附近居民江先生透露，昨早八號風球生效時，他曾到現場查看，當時已見塌樹與受損的輕鐵電纜，消防員及

警員也已在場處置。江先生盼搶修盡快完成，因該站輕鐵連接屯門與元朗方向，若當日未能修復，將給居民出行帶來極大不便。此外，受塌樹影響的輕鐵景峰站，於昨天傍晚已完成搶修，僅餘工人在現場將塌下的樹幹鋸開並運走。

港鐵發言人昨日表示，工程人員正全力檢查露天路段及相關設施，進行清理和作出需要的搶修，確保安全並逐步恢復露天路段服務。然而「樺加沙」風力強勁，影響廣泛，港鐵網絡中較長露

天段的鐵路線，包括東鐵綫、屯馬綫、機場快綫、東涌綫及輕鐵等，預計需要頗長時間檢查及搶修。

市區預辦登機今早6時開始

其中，東鐵綫由大埔墟站至羅湖及落馬洲站過境路段，以及屯門輕鐵景峰站、近大興（南）站及石排站等路段，均有較嚴重的塌樹及架空電纜損壞情況，工程團隊需要頗長時間清理及搶修，預計相關路段在黃昏過後可逐步恢復。

為接載旅客及乘客前往市區，港鐵公司將於今早（25日）延長機場快綫服務，增加來往機場站及香港站班次。香港站往機場站的加班車將於上午5時30分及上午5時40分開出；機場站往香港站的加班車將於5時34分及5時44分開出。港鐵公司提醒乘坐機場快綫開班次的乘客，預先計劃到達市區後的接駁交通。另外，市區預辦登機服務今日早上6時開始服務，維持於航班起飛前90分鐘截止。

愛民邨老榕樹被吹塌 街坊心疼

連根拔起 「樺加沙」肆虐，在何文田愛民邨保民樓對開休憩公園，一棵高約30多米，根莖直徑約4米的大樹，在昨日清晨約4時被強風連根拔起。據保民樓街坊李伯表示，該棵大葉榕樹齡有40多年，平常有許多街坊在樹下乘涼，他指可能樹根的泥淺，令樹根生得不夠深，以致無法承受龐大的樹冠和樹重，在強風下被吹倒。他慨嘆之前幾個十號風球都頂得住，這次終被吹塌，好可惜。

有屋苑保安員向大公報記者



表示，該樹是在昨日清晨4時被吹倒，當時烈風夾着大雨異常猛烈，吹到樹木和周邊簷篷嘩嘩作響，狂風怒號、咆哮，非常嚇人，幸好無人受傷。

大公報記者 盛德文、盧剛昌

何文田愛民邨一棵高約三十多米，根莖直徑約四米的大樹，昨日被強風連根拔起。

大公報調查組攝

優先保主幹道暢通 確保救援路線不受阻



處理有序 「樺加沙」吹襲香港期間，本港多區出現塌樹，包括香港仔、柴灣、中環、銅鑼灣、何文田、沙田、屯門等，截至昨日下午5時，路政署收到約1050宗塌樹，消防處已處理393宗樹木倒塌報告，大公報記者巡視各區，均見到消防人員在風雨中清理道路塌樹，優先保障主幹道暢通及確保救援路線不受阻礙。

昨日中午小西灣至柴灣、杏花邨，沿途都有多棵樹木倒塌，堵塞道路，位於小西灣道近富景花園，有大樹被吹到連根拔起，擋住整條道路，車輛無法前進，

亦有車輛要在布滿樹枝的路上閃避而過。在柴灣道環翠商場對開，有大樹倒塌，將整條道路阻擋。柴灣公園外近張振興仇儂書院位置除了有樹木倒塌，更出現爆水管噴泉。杏花邨飽受颶風及水浸侵襲，有大樹倒塌阻擋行人路。沙田圍路有大樹倒塌，打橫阻住整條馬路，源禾路則有交通燈被強風吹跌在地。香港仔田灣海傍路、田灣山道、海洋徑等多處，有多棵大樹被強風吹塌。

據消防處截至昨日下午5時，共處理了393宗樹木倒塌報告。消防處已協調路政署、運輸署等部門，盡快清理阻塞主要路

機場今早復飛 料全日逾千航班升降

逐步復常 超強颱風「樺加沙」襲港，本港機場有逾千班航班、涉及約14萬旅客受影響，機場管理局表示，今早6時起恢復航班升降，料今天會處理超過1000班航班，呼籲旅客不要急於到機場，先確認航班及機位再出發。大公報記者昨日在機場見到，部分旅客滯留，有旅客稱暫未如何時起飛。由昨日傍晚6時起至今日，共有逾千班航班受影響、涉約14萬旅客，估計要約兩天時間復常。

記者昨午四時在機場觀察，客運大樓仍有部分旅客滯留，但人數較前日（23日）減少。本來打算前日起飛往泰國的旅客朱先生，靠着護欄伸展筋骨，他說，「在機場兩天了，希望周四能走吧。」由於酒店昂貴，加上颶風下公共交通停運，他只能在機場乾等。問到還要等多久，他嘆氣說，「希望明天（24日）能走吧，住三天我已經受夠了。」

機管局客運大樓及旅客體驗總經理歐陽顯宏昨日會見傳媒時表示，由前日（23日）傍晚6時至昨日，共有逾千班航班、涉約14萬旅客受影響，機場航班運作需約兩日時間復常。今日早上6時後將逐步恢復正常安排，三條跑道全面恢復運作，今日的航班編排將直至深夜，預計非常繁忙，全日有1000班航班升降。他呼籲旅客不要急於來機場，一定要與航空公司確認機位和航班時間才出發往機場，並預留足夠時間。

本港昨晚8時20分改發三號風球，歐陽顯宏稱，機管局與民航處及天文台保持緊密溝通，即使改掛三號風球，強風仍然持續，側風會影響航班升降，基於安全考慮，昨日午夜後不安排航班升降。而午夜後至今日清晨，有約20多航班抵港。

國泰航空表示，約540班航班受樺加沙影響取消，涉及約8.5萬名乘客行程受影響；今日重新投入服務，但由於颶風帶來的大雨和強勁側風仍難以預測，航班安排或會在短時間內有所變動，導致航班延誤及取消，航班運作預計會在數日內逐步恢復，感謝顧客理解。香港航空有逾百班機受影響取消，該公司呼籲旅客前往機場前，到該公司網站查看「航班狀態」，或於起飛4小時前註冊「航班提示」服務，以短訊／電郵接收航班狀態提示。

大公報記者 伍軒沛



掃一掃有片睇 製作：融媒組

大公報記者 盛德文、葉浩玄、古倬勳、盧剛昌（文） 葉浩玄、古倬勳、盧剛昌（圖、視頻）