

「樺加沙」襲粵 陣風逾17級「破紀錄」

昨日下午在陽江登陸 威力堪比「山竹」

►9月24日，廣東陽江陽西縣，一名警察清理路面上被大風吹倒的樹木。 中新社



掃一掃有片睇



▲受超強颱風「樺加沙」影響，珠海24日多地出現海水倒灌入城現象。圖為珠海井岸鎮緊急救援受困居民。受訪者供圖

今年第18號颱風「樺加沙」已於9月24日17時前後在廣東陽江海陵島登陸。其中，颱風中心經過珠海及江門時出現17級以上陣風，創下廣東為有歷史紀錄以來錄得的最大陣風。颱風經過珠海期間，當地出動近1萬人開展搶險救援。

據悉，此次「樺加沙」綜合破壞力與2018年強颱風「山竹」相當，部分指標甚至超越「山竹」。23日8時至24日8時，內地14條河流發生超警洪水。

綜合新華社、中通訊、記者方俊明、李紫妍、郭若溪報道

廣東省氣象台消息，「樺加沙」在陽江海陵島登陸時中心附近最大風力13級（40米／秒，颱風級），中心最低氣壓955百帕。預計，「樺加沙」將以20公里左右的時速繼續向偏西方向移動，強度逐漸減弱。

陽江市人民政府新聞辦公室指出，「樺加沙」吹襲造成全市逾5萬棵綠化樹木損毀，30餘條主幹道受阻，28處市政照明、廣告、排水等設施損壞。災情發生後，市城管综合执法局立即抽調1300名應急人員連夜清理路障。截至24日21時，漠江路、石灣路、金山路、江朗大道等主幹道已恢復通行。

24日19時35分許，海陵島一名臨產孕婦身體不適，需急送陽江市婦幼保健院搶救，陽江交警支隊指揮大隊調度高新大隊協助救援，開闢生命通道，僅用25分鐘將孕婦安全送到醫院。

據廣東天氣，24日9時前後，距離颱風「樺加沙」中心110公里左右的珠海擔竿島巨浪滔天，在它附近的廟灣島站錄得17級陣風（59.1米／秒）。江門台山市上川島國家氣象站，24日12時55分出現最大陣風65.1米／秒（17級以上），為有歷史紀錄以來廣東省的國家級氣象站錄得最大陣風。

水淹加油站 消防迅速救三人出生天

受超強颱風「樺加沙」影響，風暴潮疊加效應明顯，珠海多地出現海水倒灌入城現象。24日中午，強降雨持續襲擊珠海三灶鎮，當地一處加油站被積水淹沒成為「孤島」，水位持續快速上升。3名加油站工作人員被困在站內建築中，現場水流湍急，且加油站周邊存在溝渠等潛在風險。接警後，當地消防員頂着狂風暴雨迅速出動，架設繩索橫渡系統，救出所有被困人員。

珠海市三防辦透露，截至24日下午，珠海情侶路、機場東路等7處路段出現漫

堤。珠海居民吳先生表示，多條路段均有嚴重水浸，臨海區域尤其明顯。

珠海市三防指揮部已啟動災後搶險救援計劃，各級應急搶險救援隊伍共456支、近1萬人已就位，正第一時間開展應急救援、水電氣網搶修、樹木清理、路面清障等工作。

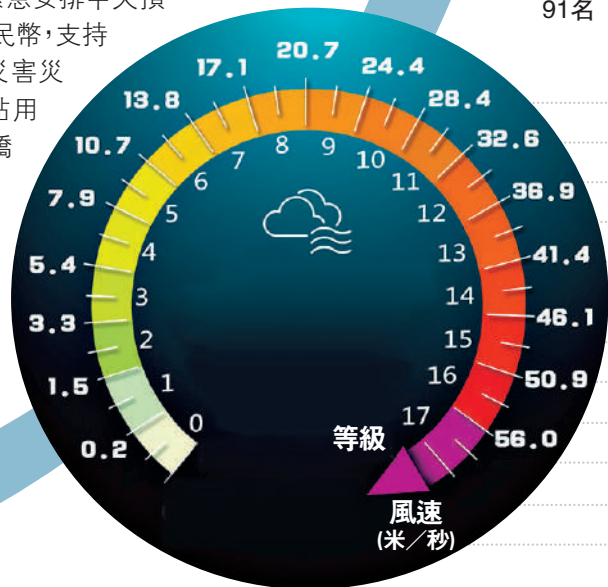
上午11時許，「樺加沙」從江門台山市下川島以南20公里擦過，當地進入12級風圈，局部地區風力達到15級。

「我現在距離颱風『樺加沙』中心大概80公里，實況風力已經達到15級。」為了提醒市民防風，上川島氣象站站長梁文興主動站在氣象台走廊上「以身試風」，並拍攝視頻向公眾解說。

深圳昨日下午解除「五停」地鐵復運

24日下午，隨着颱風「樺加沙」強度逐漸減弱並遠離深圳，根據深圳市防汛防旱防風指揮部發布通告，自24日16時起在全市範圍內解除「五停」（停工、停業、停市、停運、停課）措施。深圳地鐵全線已於16:00開始恢復運營，各線維持行车间隔6—9分鐘。深圳機場則於20時起恢復航班運行。珠海也於當日20時起在全市範圍內有序解除「五停」。

國家發改委緊急安排中央預算內投資2億元人民幣，支持廣東省做好颱風災害災後應急恢復，重點用於災區受損道路橋樑、水利堤防、學校醫院等基礎設施和公共服務設施災後應急恢復建設，推動盡快恢復正常生產生活秩序。



珠海醫護堅守崗位 91名「颱風寶寶」出生

守護生命 颱風之下，停工停業但守護不停。在「樺加沙」橫掃廣東的過程中，珠海遭受了尤為嚴重的暴風雨侵襲，其南部沿海進入颱風12級風圈。而就在最強風力中，珠海為孕產婦開通綠色通道，全市多家醫院或提前部署、或在風雨中涉水接



▲「樺加沙」橫掃廣東的過程中，珠海一共迎接了91名「颱風寶寶」出生。

診，順利迎接了一共91名「颱風寶寶」出生。

在受12級風圈嚴重影響的金灣區，珠海市第五人民醫院、廣東省人民醫院珠海醫院（下稱「省醫珠海醫院」）開通孕產婦綠色通道，接診孕婦免費入院安置，截至24日7時，珠海市第五人民醫院提前入院待產8人，相繼迎來6名新生兒；截至24日10時，省醫珠海醫院也順利迎來7名「颱風寶寶」。

到下午13時許，省醫珠海醫院120急救中心又接報區內一名臨產孕婦突發腹痛被困家中，情況緊急。彼時，金灣天氣和道路情況都十分惡劣，該院120迅速出動，在接報40多分鐘後順利將孕婦送達醫院，全程綠色通道，產婦最終順利分娩。

同日早晨7時的暴雨風聲中，一道急救警鈴讓位於香洲區的珠海婦幼緊張起來，一名孕婦臨產在即，而院外已經風雨交加，部分道路積水嚴重，醫護人員跟着急救車立刻爭分奪秒趕赴小區，將孕婦安全接回。該院急診科主任黃發貴說，「我們出救護車時心裏像繃着兩根弦，一根是快點接人，一根是安全。」

大公報記者李紫妍

風力等級劃分

- 0級 煙柱直冲天
 - 1級 青煙隨風偏
 - 2級 風來吹臉面
 - 3級 葉動紅旗展
 - 4級 風吹飛紙片
 - 5級 帶葉小樹搖
 - 6級 舉步步行艱
 - 7級 迎風走不便
 - 8級 風吹樹枝斷
 - 9級 屋頂飛瓦片
 - 10級 拔樹又倒屋
 - 11級或以上陸上很少見
- 資料來源：中國氣象網

「救助落海市民是我們的本分」

特稿 9月23日下午，超強颱風「樺加沙」襲港，來自深圳南澳的港澳流動漁民梁北喜、梁浩賢父子，於意外突發之際迅速反應，在香港柴灣海域成功救起落海的一家三口，獲各方點讚。

大公報記者聯繫深圳市港澳流動

漁民協會副會長兼秘書長程革，冀能訪問梁氏父子。程革表示，梁氏父子十分低調，不接受媒體採訪，謝絕記者電話採訪。記者聯繫到南澳港澳流動漁民協會會長葉建林。他向大公報記者講述梁北喜父子施救的過程，並代為轉達梁氏父子心聲：「他們認為救助危難落海的市民是他們的本

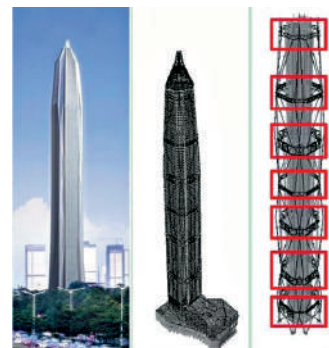
分。」據葉建林介紹，在20世紀50年代，根據中央方針，廣東省委、省政府決定吸收港澳流動漁民到深圳、珠海等漁港上岸休整和增加補給，這些漁民都是港澳籍身份，國家允許他們自由來往粵港澳地區，大量漁船停泊在香港和深圳等地。

墮海母子情況好轉

據了解，在柴灣墮海的母子情況好轉，5歲男童昨日下午由危殆轉為嚴重，38歲母親昨晚情況好轉，同樣由危殆轉為嚴重，至於跳落海救人的40歲父親情況穩定。

大公報記者李昌鴻

廣東第一高樓 千噸「神針」抗風王



▲深圳平安金融中心樓體支撐結構示意圖。



掃一掃有片睇

建築科技 今年第18號颱風「樺加沙」一度被視為是今年西北太平洋的「風王」，廣東全省對此嚴陣以待。而對於廣東第一高樓——高599.1米的平安金融中心而言，防抗颱風的工作更為緊要。「昨晚樓頂陣風8—9級時，平安金融中心內部的阻尼器輕微擺動。」9月24日早間，平安一位工作人員說。據平安不動產工程管理部專家介紹，平安金融中心抗風抗震的關鍵，是內部安裝的兩個「定樓神針」——在大樓114層的兩台分別重達500噸的混合式阻尼器。在地震、強風時，阻尼器能夠吸

收並減少大樓晃動幅度，提高建築內部人員舒適度。當颱風來臨，大樓在風中擺向某一方向時，阻尼器會在電腦和電機的控制下朝反方向運行，從而減緩大樓的擺幅，相當於發揮天平砝碼的作用。

塔樓頂端擺幅不超過30厘米

2018年颱風「山竹」襲擊深圳時，這兩台阻尼器就發揮了重要作用，使塔樓頂端擺幅不超過30厘米，始終保持在設計值的50%以內。

按照最初的抗風設計標準，深圳平安金融中心能應對平均風速為60米／秒、陣風風速最高達80米／秒的颱風。

風。換而言之，即使18級陣風正面襲來，依然可以固若金湯。

除此以外，結構設計上，平安金融中心採用「巨型框架、核心筒、外伸臂」抗側力體系，其抗震等級為特一級，安全穩固性能極強。

整個體系中，大樓外框的8根流線型巨型鋼柱作為樓體支撐，每根巨柱高達580米，從地下貫通至地上，能夠在減少35%風力荷載的同時，豎向支撐起這一座68萬噸的華南第一高樓。而在大樓核心筒與8根巨柱之間，內外環還鏈接了7道桁架，猶如7條金腰帶緊緊環抱大樓，有力加強了大樓的架構強度。

第一財經

靈活應對 為應對超級颱風「樺加沙」，深圳港企紛紛停工，部分企業則改為線上辦公，以滿足客戶需求。

香港物流商會副主席、港企東捷運通集團董事長黃鵬表示，公司依照深圳市政府指引，於23日中午12時開始放假，直至25日才恢復正常工作。公司從事國際空運業務，因颱風影響，香港和深圳等大灣區許多城市機場均已關閉。放假期間，所有員工回家進行線上辦公。

「多年來公司不斷進行IT系統升級，2006年應用初級貨代系統，2010年升級為集團版貨代系統，2018年開始投入逾百萬資金開發內部營運系統。員工只需使用手機、手提電腦登錄App系統，便可便捷地查價、打卡、製作提單和賬單，還能對接行政、財務、業務、操作和渠道等內循環應用。」談到工作效率時，黃鵬坦言，肯定比不上在公司工作。因為深港機場均已關閉，線上工作只能做一些客戶服務和業務諮詢等，出口商品付運只能暫停。不過25日就恢復正常了，因此影響不大。

從事文化傳播的港企深圳文化傳媒股份有限公司董事長仇璋璋表示，為應對颱風侵襲，公司23日提前一天開會安排好了24日員工在家辦公的工作和任務，有事時電話及時溝通。

在深圳和惠州均設有公司和工廠的港企嘉瑞國際拓展總監陳善榮表示，23日下午，應惠州市政府要求，公司惠州數千人的工廠在23日下午及24日停工停產。談到颱風帶來的影響，他表示，停工僅一天半，25日便可復工，工廠將滿負荷生產，因此影響不大。

大公報記者李昌鴻

深圳港企轉線上辦公 電腦系統升級顯效