

戚繼光艦沂蒙山艦預約參觀 反應熱烈

【大公報訊】記者龔學鳴報道：中國人民解放軍海軍戚繼光艦、沂蒙山艦於9月底執行遠海實習任務，其間，將於10月1日及2日赴香港組織艦艇開放活動。11000張門票於27日起每日分三個時間段開啟預約通道，記者親歷預約流程，名額非常搶手，門票開搶2分鐘內各時段門票就全部顯示已約滿。

為方便市民有序參觀，駐香港部隊通過官方微信公眾號「香江礪劍」開放免費預約。本次艦艇開放活動共發放1.1萬張參觀門票，系統昨日在10時、15時及20時三個時段分批放票，約滿即止。據悉，預約程序上線後反應熱烈，門票在短時間內已被迅速預約一空，反映出香港市民對國防事業和海軍發展的热情關注。

海軍戚繼光艦（舷號83）是我國自主設計建造的大型海軍訓練艦，滿載排水量約9000餘噸，是海軍噸位最大現代化水平最高的專業訓練艦。而海軍沂蒙山艦（舷號988）屬071型船塢登陸艦，正常排水量約19000餘噸，具有噸位大、裝載能力強續航里程遠等突出特點。可擔負快速、立體、機動登陸作戰，可執行輸送救災物資，提供醫療救援等使命任務。

據官方消息，9月26日上午，由中國人民解放軍海軍戚繼光艦、沂蒙山艦組成的83艦編隊搭載1200餘名海軍學員和官兵，分別從大連某軍港和某民用港口解纜起航執行遠海綜合實習任務。其間，將赴香港組織艦艇開放活動，屆時，艦艇停靠駐香港部隊昂船洲軍港，歡迎市民前往參觀。



掃一掃有片睇

戚繼光艦



沂蒙山艦



▲中國人民解放軍海軍戚繼光艦、沂蒙山艦將於10月1日及2日赴香港組織艦艇開放活動。駐港部隊昨日通過官方微信公眾號「香江礪劍」開放免費預約。

一分鐘成功搶票 熱切期待登艦

記者手記

海軍戚繼光艦、沂蒙山艦國慶節期間一連2日在港開放，大公報記者就是眾多期待能夠上艦參觀、親睹國家最新海艦真貌的其中一人。回想7月份航空母艦山東艦來港，記者在多個時段預約，只嘆手速太慢，未能如願。這一次，記者一早就做好了「搶票」準備。

記者昨日上午9時45分進入駐香港部隊官方微信公眾號「香江礪劍」，等候10時開放預約門票。吸取上次「搶票」經驗，記者流暢地輸入好個人證件資料及聯絡電話，打開艦艇開放頁面等候開放登記門票時間。10時正，記者飛速點擊「活動預約」頁面，發現此時10月1日最早的參觀時段已經額滿，於是立馬進入另一個參觀時段，「成功預約」。記者欣喜地再返回「活動預約」頁面後，只見10月1日及2日的所有時段已經額滿。1分鐘！市民的热情與期待，從這「1分鐘」就可深刻感受。

期待！登上國家先進艦艇，親身體驗艦艇設備，為我國海軍發展成就自豪！

大公報記者 古偉勳

孫東：正與深圳磋商建跨境橋細節

河套港園區研再推10地塊發展

創新科技及工業局局長孫東昨日發表網誌，指河套深港科技創新合作區香港園區（河套香港園區）日前就園區第一期餘下用地的選定地塊發展，邀請市場提交發展意向書，這是繼加速建設第一期第一批次八座大樓之後的另一個重要舉措，意味著河套香港園區的發展已開始踏入新階段。

此外，孫東還透露，特區政府正與深圳當局磋商修建接駁兩地園區跨境橋的細節，爭取早日成事。

大公報記者 郭如佳



▲河套香港園區今年年底前將正式營運。大公報記者凱楊攝。

第一批次餘下大樓2027年落成

孫東表示，目前西邊第一期第一批次的三座大樓：兩座濕實驗室和一座人才公寓已經興建完成，企業正陸續進駐，園區今年年底前將正式營運。同屬第一批次的餘下五座大樓正加緊興建，將於2027年起陸續落成。是次市場意向調查主要圍繞第一期餘下的第二、三批次的選定地塊。今年施政報告亦提出加快河套發展，特區政府正以「不等、不慢、只爭朝夕」的決心，提速、提量發展河套香港園區。

整個園區建設規模龐大，必須借助市場力量，做到有為政府與高效市場相結合。計劃首先推出市場的是第一期第二、三批次中約5.2公頃的兩個地塊組合，含10個地塊，用於興建濕實驗室、先進製造大樓，以及國際學校和人才公寓等。至於第一期的其他地塊，歡迎感興趣的企業提出發展意見。

同時，河套香港園區憑着「一河兩岸、一區兩園」的獨特區位優勢，享有「一國兩制」的制度優勢，與對岸的深圳園區協同發展。香港高度國際化、良好的營商環境、成熟的投資融資渠道和健全及與國際對接的法律制度、標準規則等，孫東相信對企業、人才有相當大的吸引力。

部分進駐機構將開展業務

據悉，許多與特區政府接觸過的企業或機構均表達對進駐河套香港園區的濃厚興趣，認為園區「內聯外通」的獨特優勢將可助力開拓海內外發展空間。

目前，園區管理公司——港深創新及科技園有限公司，已經與近30家分別來自內地、香港及國際的企業、大學及研究機構就進駐河套香港園區深入磋商，其中相當部分已簽署租約，正在安排進駐園區開展業務，當中包括世界領先的骨傳導設備研發及生產商韶音科技、全球領先的鋰電池原材料生產商天齊鋰業、全球領先的智能傳感交互解決方案提供商獨角獸企業歌爾微電子，以及國際知名生物醫藥企業阿斯利康。

第一期餘下第二、三批次的土地目前正在進行平整工作，預計於明年年初釋出土地作創科發展。孫東亦相信，隨着相關土地的招標工作陸續展開，將會吸引更多企業、機構和人才進駐園區，增添園區的創新活力。

此外，河套香港園區作為「特區中的特區」，將試行專屬跨境政策，讓人員、物資、數據等創新要素於河套合作區港深兩地園區跨境便捷流動。特區政府一直與內地相關單位緊密溝通，並獲得國家的正面回應。在符合國家相關法律及風險可控的前提下，正研究以具突破性的開放力度，落實內地生物樣品和數據跨境流動至香港園區，力爭盡快有所公布。值得注意的是，在人員流動上，特區政府正與深圳當局磋商修建接駁兩地園區跨境橋的細節。

孫東強調，河套香港園區的發展對國家和香港的重要性不言而喻，建設好河套園區，靠的是全社會的共同參與，是次向市場徵求計劃意向書將是重要的第一步。他表示，「積水成淵，蛟龍生焉」，期望社會各界齊心協力，把對河套發展的關注轉化為實際行動。

政府三部門 試用AI增效率

與時並進

施政報告成立AI效能提升組，創新科技及工業局局長孫東昨日在電視節目表示，工作組在審視各政府部門應用AI情況後，初步選定公司註冊處、運輸署和屋宇署作為試點，並強調成立AI效能提升組的目的是提高政府效率。

孫東指出，工作組在施政報告公布當日已正式工作，相關部門已基本達成協議。以公司註冊處為例，每年處理新的公司註冊申請需要大量時間和人手，希望利用AI提升政府效率。他形容相關三個部門可代表政府未來便民利商，治理發展方向，惟希望在不增加財政支出下利用AI提升政府效率。至於政府制度或架構需否改變作配合，孫東指AI效能提升組是未來整個政府架構提升的重要突破口，面對科技發展迅速，公務員包括全社會都需要提升、轉變。

至於有否協助政府節省目標，孫東強調成立AI效能提升組目的是提高效率，省錢暫時並非工作組的考慮範疇，希望在現有人手前提下，盡可能為市民服務，相信公務員事務局會在公務員工作分配，如人員布局、招聘方向等，會根據新情況有總體考慮。

大公報記者 郭如佳

「北環綫」主線本周舉行啟動禮 目標2034前通車

【大公報訊】記者秦英偉報道：位於北部都會區的「北環綫」主線，將於本星期舉行啟動禮。運輸及物流局局長陳美寶表示，北環綫開展工程，象徵特區政府發揮破局與創新的思維，帶領香港鐵路發展進入新階段。

陳美寶昨在網誌表示，政府與港鐵簽訂第一部分項目協議，合併「北環綫」主線及支線同步推展，發揮協同效益、節省成本、提升速度，目標在2034年或之前同步開通。

陳美寶表示，路政署正與相關政府部門及國內外鐵路專家協作，制訂《香港鐵路標準》，當中會積極參考包括國家在內的世界級鐵路規範，香港一直與國際標準接軌，期望新的《香港鐵路標準》能成為「大灣區標準」甚至新的「世界標準」之一。新標準有助引進內地創新機械和建築技術等，降低成本及縮短工期，將首先用在北環綫及港深西部鐵路（洪水橋至前海）項目，日後再逐步推展到其他鐵路項目。署方亦會成立專責隊伍，加快處理新鐵路項目的審批工作。

陳美寶又表示，本港的集體運輸系統硬件另闢蹊徑，啟德智慧綠色集體運輸系統，上星期已獲行政長官會同行政會議批准財務安排，預計短期內招標，明年內批出合約，2031年通車，當局亦正全力推進東九龍和洪水橋/廈村及元朗南其餘兩個項目。

她指出，業界對參與本港的智慧綠色運輸系統發展非常感興趣，他們放眼整個香港市場，更視香港市場作為「出海」的「起跑線」，啟德項目雖然只有短短3.5公里，但將會成為系統開拓海外市場的最佳「跑道」。

天文台與國家授時中心簽協議 加強合作

【大公報訊】記者陳劍報道：香港天文台與中國科學院國家授時中心昨日（27日）在天文台總部首次簽署合作協議，加強雙方在時間測量、守時和授時服務方面的合作，以及相關的經驗和技術交流。

合作協議由香港天文台台長陳栢緯與國家授時中心主任張首剛簽署，並由香港特別行政區環境及生態局局長謝展寰出席見證。

陳栢緯表示，國家授時中心是中國原子時標準的官方守護者，也是星載原子鐘、天地一體化衛星導航授時平台及高精度地基授時系統的開發者，從國家

戰略的角度出發，現時是香港天文台與國家授時中心加強緊密合作的好時機。

計劃加入原子時系統

張首剛表示，近年來，國家授時中心產生和保持的國家標準時間與協調世界時（UTC）的偏差數值保持在兩納秒以內，準確度達到國際第一，對國際原子時計算的貢獻位列全球第二。國家授時中心與香港天文台長期保持着友好的夥伴關係。今次將進一步深化合作，通過聯合守時，光纖授時、數據共享等方式，提升香港地區的時間服務的準確性

和可靠性，共同推動綜合原子時的發展，增強時間基準的保持能力。

簽署儀式雙方舉行了高層會議，探討在增強授時服務方面的短期和長期合作計劃以及目標成果。

天文台將部署運用可靠的設備和方法，從國家授時中心獲取多個時間源，進一步提升本地授時服務的可靠性和堅韌性。

除了參與協調世界時的訂定，向位於法國的國際計量局提供原子鐘時間數據外，天文台還計劃加入中國綜合原子時系統，共同推動綜合原子時的發展。

減廢因地制宜

透視鏡

蔡樹文

為實現「零廢堆填」和持續推動源頭減廢，特區政府從4個方向推動減少廢物和分類回收，包括多用宣傳教育、持續完善回收網絡、緊密與行業協作，及善用市場力量發展環境基建，協助綠色經濟轉型。當局強調政府推動減廢回收的決心，和在2035年達至「零廢堆填」的目標絕不會改變。

減少廢物的手段有很多種，垃圾收費只是眾多手段其中之一，並非全部，也不是結果。之前引起社會廣泛關注及爭論，並非市民不支持環保，而是配套未足夠，時機尚未成熟。暫緩實施垃圾收費後，不代表減廢步伐放緩，相反，2024年都市固體廢物回收率及都市固體廢物總回收數量都出現上升勢頭。這與市民的環保意識提高，及政府加強廢物回收配套設施有密切關係。

香港要實現「零廢堆填」，關鍵不是用什麼方式，而是全民建立環保意識，政策因地制宜，減廢措施按照香港社會的特點，跟隨時代和科技的發展，讓市民的環保意識得到落實，那就事半功倍了。