

# 金價上升 恒生實體黃金交易飆79%

## 入貨量大增三倍 支持港建國際交易中心

### 企業訪談

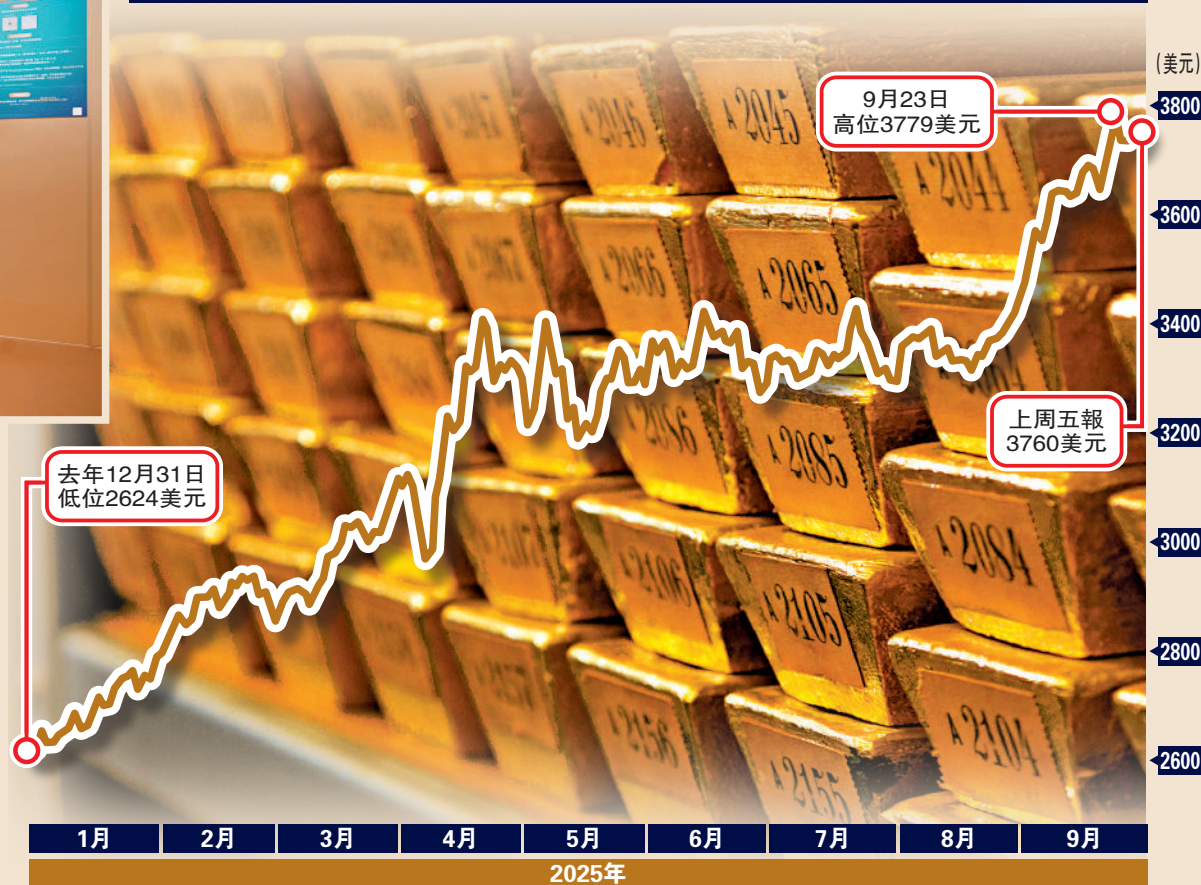
金價走勢凌厲，2025年初至今的累積升幅約43%，帶動銀行的相關業務造好。恒生銀行(00011)零售銀行及財富管理業務主管李樺倫表示，截至今年8月底，銀行的實體黃金交易量按年顯著增長79%，今年的入貨量更增加近3倍。她又認為，本港市場上的黃金ETF(交易所買賣基金)相對不多，相信仍有發展空間。

大公報記者 黃裕慶

李樺倫說，恒生全力支持特區政府倡議，加速在香港建立國際黃金交易中心。



### 金價今年已累升43%



### 恒生銀行黃金業務走勢凌厲

- 截至今年8月底，恒生銀行的實體黃金交易量按年增長79%
- 當中以鴻運金幣與9999金條最受歡迎，佔銀行實體黃金買賣約70%
- 銀行今年的入貨量增加近3倍

有見市場需求殷切，恒生也在「十·一」長假期間推出特別安排。自上周五(26日)起，恒生推出實體黃金買賣網上預約服務，方便客戶預先選取黃金產品，於預約時間親臨分行購買。如果網上預約名額額滿，客戶仍可親臨恒生旗下13間有黃金買賣服務的分行查詢。李樺倫說，有關安排將於「十·一」假期後維持。

恒生現時可供網上預約的產品共有4款，分別是鴻運金幣、9999金條、恒生千足龍金條，以及恒生銀行獨有的財神金條。她續說，當中以鴻運金幣和9999金條最受歡迎，佔銀行實體黃金買賣大約70%。

### 瑞銀：金價明年中見3900美元

金價現時高見每安士3760美元。瑞銀財富管理亞太區投資總監辦公室上週三(24日)更新預測，預期到了2026年年中，金價或將達到每盎司3900美元。與此同時，瑞銀繼續將黃金視為一種有效的投資組合多元化工具，以及政治和經濟風險對沖工具。

瑞銀相信金價或有進一步上漲空間，認為在美聯儲可能進一步寬鬆政策和通脹仍然高企的情況下，美國的實際利率有望進一步下降，利好黃金。儘管在最近幾周，中國對黃金的投資需求因內地股市上漲而疲軟，但隨着金價持續上漲，預計中國黃金ETF持倉量或將恢復。此外，香港特區政府在最新的施政報告中計劃拓展在港黃金儲備，並建立黃金中央清算系統，亦有望為金價提供支持。

### 港具空間發展黃金ETF

李樺倫又說，恒生會充分利用香港既有的金融基礎設施和地理優勢，為投資者提供更多與黃金相關的投資渠道。除了實物黃金，客戶現時也可透過恒生的「Gold Master」服務把握黃金投資機遇，包括紙黃金、外匯，以及貴金屬孖展買賣服務。

此外，黃金ETF的需求在近年持續攀升，據世

## 首推每月派息ETF 84日錄淨流入

【大公報訊】財富管理業務是本港銀行近年發展重點之一，恒生銀行透過旗下的恒生投資管理公司，推出多元化投資產品。截至今年8月，恒生投資的資產管理規模(AUM)達3899億元，是香港最大型的交易所買賣基金(ETF)管理人，目前管理香港盈富基金(02800)等47隻ETF及零售基金。

恒生投資於今年上半年推出兩隻ETF，分別是香港首隻每月派息的股票指數型ETF，即「恒生高息股30指數ETF」(03466)，以及首隻以美股收益為主題的主動型ETF(03476)。

李樺倫表示，兩隻ETF的交投活躍，其中「恒生高息股30指數ETF」自4月初推出以來，截至9月25日的AUM已達44.7億元，曾經連續84個交易日錄得資金淨流入。據彭博資料顯示，這是香港歷來連續錄得資金淨流入最長時間的

ETF。「恒生高息股30指數ETF」追蹤恒生高息股30指數，該指數涵蓋恒生大中小型股(可投資)指數中精選的30隻高股息率證券。

### 提升功能 協助實現理財目標

除了持續豐富投資產品，恒生也致力提升財富規劃系統。李樺倫說，今年9月中，恒生在優越理財「Family+」戶口加入「goal-tagging」功能，系統會協助客戶計算現時儲蓄與實現理財目標(例如退休等)的金額差距，持續自動追蹤客戶的資產總額。銀行的客戶經理也會定期與客戶檢視進度，並於需要時提出建議調整方案。

李樺倫補充說，在今年上半年，優越理財「Family+」戶口的開戶數目按年大幅增加51%，反映市場對家庭財富管理的需求。

## 積金易上台安排 進入最後階段

【大公報訊】永明、宏利、滙豐等強積金受託人及強積金計劃，將於今年第四季及明年初陸續加入「積金易」平台。積金局主席劉麥嘉軒最新在網誌表示，「積金易」平台的上台安排已進入最後階段，而兩個強積金行業計劃亦將於年內完成系統開發，與持份者磋商後，將會適時公布上台時間。她又表示，積金局高度重視用戶個人私隱及數據安全，所有用戶數據及資料皆儲存設置於香港境內伺服器，符合《個人資料(私隱)條例》的規定。

### 行業計劃今年完成系統開發

繼友邦強積金優選計劃在9月3日加入積金易，永明彩虹強積金計劃即將在本周五(10月3日)加入。劉麥嘉軒在網誌指出，積金易的上台安排在9月開始進入最後階段，第10個受託人10月3日上台後，最後兩個受託人將在11月及12月陸續加入積金易。另一方面，兩個強積金行業計劃亦會在今年內完成系統開發，積金局與有關工會、商會及其他持份者磋商後，將會適時公布上台時間，屆時強積金將實現全面數碼化。

為確保「積金易」穩定運作，積金局採取「先細後大」的上台策略，讓管理資產規模較小的受託人先行加入，再逐步安排較大型的受託人

加入。這樣既可以分散系統負荷，亦讓積金局有更多時間觀察平台表現，作出調整。加上積金易的數據已作標準化處理，所以無論數據規模大小，處理方式均大同小異，這不單提升處理效率，更大幅減少可能出錯機會。

### 高度重視私穩和數據安全

劉麥嘉軒又談到用戶私隱事宜。她表示，積金局高度重視用戶個人私隱及數據安全，並超前部署，多重機制保障個人資料。積金局充分考慮資訊保安的需要，根據特區政府在儲存及處理保密資料方面的政策，並參考國際資訊安全守則及最佳做法。因此，過渡至積金易的所有用戶數據及資料，皆儲存設置於香港境內的伺服器，並受到高規格的保安措施保護，有關安排亦符合《個人資料(私隱)條例》的規定。

所有平台上的重要資料，包括個人資料，都經過多重加密處理，積金局都會定期邀請獨立第三方進行風險評估及審計，確保系統設計和實施符合最高安全標準，適時優化更新，防止黑客入侵或資料外洩。在積金易行政辦公室內的資料保密區，透過加密系統查閱儲存在香港境內的伺服器內與個案有關的指定資料，並禁止以任何方式複製資料。

### 強積金計劃加入「積金易」平台時間表

強積金受託人	計劃	加入平台日期
今年		
永明信託	永明彩虹強積金計劃	10月3日
宏利公積金信託	宏利環球精選(強積金)計劃	11月6日
HSBC Provident Fund Trustee	富達退休集成信託、海通MPF退休金	12月30日
明年		
HSBC Provident Fund Trustee	恒生強積金智選計劃、滙豐強積金智選計劃	1月29日



▲劉麥嘉軒表示，積金易有多重機制保障個人資料。

## 二零二五年國際鐵路安全理事會

### 中國香港

2025年11月25至30日

香港會議展覽中心

通過創新與合作促進鐵路安全

---

## 二零二五年國際鐵路安全理事會

### 聚焦創新與合作促進鐵路安全

2025年國際鐵路安全理事會年度會議(IRSC 2025)將於11月25日至30日在香港會議展覽中心舉行，由國家鐵路局、機電工程署及港鐵公司聯合主辦，香港工程師學會為合作伙伴。香港特別行政區行政長官、國家鐵路局領導及港鐵公司主席將於11月26日主持開幕儀式。

#### 匯聚全球鐵路安全專業人士

國際鐵路安全理事會年度會議是一個聯繫全球鐵路安全專業人員的平台，匯聚來自世界各地的專業人士作資訊和經驗分享，促進世界各地的鐵路安全。會議自1990年開始於全球不同地區舉辦，今年已步入第三十五屆，亦是中國香港第四次成為主辦城市，這充分證明國際社會對香港鐵路安全標準及卓越營運水平的持續肯定。

今次會議以「通過創新與合作促進鐵路安全」(Advancing Railway Safety through Innovations and Collaborations)為主題，邀請來自世界各地的鐵路安全監管機構、營運商及相關持份者參與。預計約300多名國際及內地鐵路專家和代表將會出席，共同就鐵路安全發展、高速鐵路和創新技術等議題展開深入交流，分享行業挑戰與前瞻見解。

#### 展現國家實力與香港專業

隨着高鐵(香港段)於2018年投入服務，香港與大灣區其他城市及全國的聯繫進一步加強。截至2024年年底，中國高鐵營業里程4.8萬公里，相等於約圍繞地球赤道跑一圈，佔世界高鐵總里程的70%以上；預計到2035年，高鐵網絡總里程將達到7萬公里，覆蓋全國所有50萬人口以上城市。現時，高鐵在京滬、京廣等17條線路上已實現世界最高時速350公里的商業運營，最新型號列車更達至運營時速400公里，並已在今年8月開始進行不載客測試。

IRSC 2025會議作為展示「香港專業+國家實力」的良好契機，誠邀全球嘉賓在鐵路安全領

#### 域進行專業交流，並藉此展示香港達至國際水平的鐵路安全標準。會議期間，與會者將親身體驗乘坐高鐵到廣州作技術考察，了解國家於鐵路方面的快速發展及創新成就。另外，行程亦包括三個在香港的鐵路技術參觀，與會者將親身了解港鐵車務控制中心、黃竹坑車廠、高鐵路崗車廠以及香港山頂纜車的運作。

自1979年，香港的鐵路網絡一直提供安全、可靠和高效的交通服務。港鐵每天接載乘客人次超過500萬人次，整體乘客準時度持續超過99.9%，秉持「推動香港前行」的使命。港鐵作為業界領先的鐵路服務營運商，一直積極參與國際鐵路業界交流，助力行業的專業發展。港鐵以「安全第一 質量至上」的原則，在鐵路營運和資產管理方面都保持高度的安全標準，並善用創新科技，致力探索及實踐更先進的解決方案，藉此進一步提升港鐵服務的安全性和可靠性。IRSC 2025為來自世界各地的鐵路專家提供深入討論交流的機會，共同探討鐵路安全技術方面的創新發展、未來趨勢以及開放合作等。

#### 誠邀業界參與 共建可持續未來

IRSC 2025將為業界提供一個深入交流的平台，促進鐵路安全經驗分享與鐵路建設。大會誠邀全球鐵路安全監管機構、營運商及相關持份者踴躍參與，共同邁向更安全、更可靠及更可持續發展的鐵路未來。

請即瀏覽大會網頁www.irsc2025.com了解詳情及報名，並關注即將發布的詳細議程與資訊。

(特刊)