

各界促伊珠麗勿干預香港事務

A5



垃圾收費暫緩無礙回收 市民：已成生活習慣

A2

今年香港金融市場表現亮眼

- 《全球金融中心指數》香港排名全球第三、亞太第一
- 今年來IPO集資總額近1500億元，居全球首位
- 恒生指數今年來累計上升逾30%
- 港股日均成交額超過2500億元，創歷史新高
- A+H股價量齊升，香港與內地資本市場呈良好聯動效應



新股集資額1500億 香港奪世一

近年來香港金融市場表現亮眼，財政司司長陳茂波發表網誌表示，今年新股集資(IPO)總額至今達1500億元，位居全球榜首，且國際長線資金參與度明顯增加。同時，兩地金融市場出現良好聯動效應，可更好互相成就，未來會以「鞏固優勢」與「多元拓展」進一步推動金融市場各板塊齊頭並進，持續優化股票市場、資產和財富管理、綠色金融等傳統優勢，同時全力把固定收益、貨幣市場、大宗商品及數字資產等新興板塊，打造成強勁的增長支柱，致力構建一個更具韌性、更為全面的金融生態系統。

企業看好香港金融中心發展，紛紛申請來港上市。據《大公報》統計，單計截至28日的一周就有33間公司向港交所遞交上市申請，包括機器人公司雲跡科技、珠寶公司潮宏基、名創優品(09896)旗下潮玩集合品牌TOP TOY，以及京東(09618)旗下工業供應鏈技術與服務提供商京東工業等知名公司。

好A股表現，香港與內地資本市場呈現良好聯動效應。據港交所統計，自去年9月以來，14家H股在港上市後，其在內地相關的A股日均成交額，整體大漲28%，其A股股價則平均上升15%。重磅A+H股寧德時代(03750)頻頻為投資者帶來喜訊，上周四(25日)早盤其A股市值更一度超越貴州茅台，排名升至第5位。

兩地互相成就 金融市場良好聯動

陳茂波強調，新股活躍、資金匯聚以及交投暢旺，亦利

陳茂波指出，這些令人鼓舞的市場表現，印證了香港金融體系在聯通內地與全球資本中的獨特價值。香港必須把握當前勢頭，以更具前瞻性的改革和舉措，將上述

全球第一艘甲醇雙燃料汽車運輸船

「港榮」輪首航 綠色新動力



焦點新聞

全球第一艘甲醇雙燃料動力滾裝船「港榮」輪(CM HONG KONG)由內地首航至香港，再遠赴歐洲。「港榮」輪每次可運載超過9000架車，首航載着一批國產新能源電動車。

「港榮」輪首航香港儀式昨日在青衣舉行，政務司司長陳國基表示，特區政府積極引領並支持業界轉型，推動使用綠色船用燃料，助力香港建設成為綠色船用燃料加注及交易中心，為航運業注入綠色新動力；特區政府將修例，為使用甲醇燃料的船隻提供免稅優惠，並已預留青衣用地發展綠色船用燃料貯存設施。

大公報記者 鄭文迪

「港榮」輪小資料



▲全球第一艘甲醇雙燃料動力滾裝船「港榮」輪由內地首航至香港，再遠赴歐洲。

▲嘉賓們登上「港榮」輪，參觀駕駛台、生活區及甲醇雙燃料動力系統。

減少70%以上溫室氣體排放

在香港註冊的「港榮」輪由招商局投資建造，總長219.9米、闊37.7米，是全球第一艘採用甲醇雙燃料動力系統的大型滾裝運輸船，配備13層汽車裝載甲板，可容納9300輛汽車。「港榮」輪可使用綠色甲醇作為船舶燃料，可減少70%以上的溫室氣體排放。

「港榮」輪昨日舉行首航香港儀式，全國政協副主席梁振英、政務司司長陳國基、中央政府駐港聯絡辦副主任祁斌、招商局集團董事長繆建民等出席。

全國政協副主席梁振英致辭時表示，「港榮」輪是高科技與香港航運發展的深度融合，標誌香港國際航運中心地位的提升，寄託了對香港繁榮穩定的美好願景。

「港榮」輪以香港為名，懸掛香港特別行政區區旗。今天以香港作為首航地點，對正在銳意發展綠色航運的香港，實在是特別有意義。」政務司司長陳國基在儀式上致辭時表示，特區政府積極引領並支持業界轉型，推動使用綠色船用燃料，助力香港建設成為綠色船用燃料加注及交易中心，為航運業注入綠色新動力。從今年2月到9月中，香港已為遠洋輪加注超過13萬噸綠色船用燃料。

助力港成綠色燃料加注中心

陳國基表示，施政報告宣布進一步將香港打造成綠色船用燃料加注中心，聚焦發展包括綠色甲醇等燃料，並繼續推動綠色船用燃料在香港交易。政府將會提出修改法例，為用作航船雙燃料的甲醇提供免稅優惠。政府亦正就青衣一幅用地，徵求業界意向，發展綠色船用燃料貯存設施，提升香港燃料儲備能力，便利加注和交易。展望未來，特區政府將從提升綠色船用燃料加注服務的品質、加強與各地港口合作、提供合作



「港榮」輪可使用甲醇或燃油推動。甲醇近年被全球航運界視為替代傳統燃料的潔淨能源。

平台促進綠色船用燃料在香港交易，進一步完善香港的綠色船用燃料生態圈。

招商局集團董事長繆建民表示，招商局集團與香港共榮共生，積極助力香港航運業高質量發展。「港榮」輪冠以香港之名，承載繁榮祝願，更是招商局集團扎根香港的生動註腳。未來，招商局集團將加快綠色船舶建設，持續提升世界航運大會平台影響力，推動港航物流綠色化，助力香港打造全球航運業綠色低碳發展新樣本。

將國家優勢帶到世界各地

運輸及物流局昨日在社交平台發文提到，「港榮」輪的首航除載着一批國產新能源電動車外，亦滿載着三重意義：「港榮」輪懸掛香港船旗，以香港命名，象徵對香港作為國際航運中心的認同與支持；這艘全球首艘採用甲醇雙燃料動力系統的大型滾裝運輸船，是對特區政府在綠色船用燃料加注工作上的肯定，呼應施政報告所倡，助力香港成為綠色船用燃料加注樞紐；船隻載着的國產新能源電動車將會出口歐洲，展示香港這個國內最國際化的城市將國家優勢帶到世界各地的獨特角色。運輸及物流局會繼續與業界攜手推進，讓香港成為高質量綠色船用燃料加注中心。

- 船長** 219.9米
- 型寬** 37.7米
- 配備** 13層裝載甲板 (其中3層為可調節升降甲板，另有3層專為氫燃料電池車設計。)
- 亮點** 由招商輪船訂造，是全球首艘採用甲醇雙燃料動力系統的大型汽車滾裝船；懸掛香港特別行政區區旗，以香港為名
- 總裝面積** 78416平方米，相當於11個標準足球場
- 設計裝載容量** 9300個標準車位
- 實際裝載容量** 9492個
- 動力系統** 支持燃油與甲醇靈活切換，滿足國際海事組織Tier III排放標準，使用綠色甲醇時可減排超70%

【大公報訊】一眾嘉賓昨日登上「港榮」輪，見證該輪首航香港的歷史性時刻。招商港口副董事長、香港立法會議員嚴剛向大公報記者分享感受，他表示很榮幸登上「港榮」輪，深切感受到這不僅是一次航程，更是香港作為國際航運中心的生動實踐，這艘懸掛香港船旗的巨輪，以全球首創的甲醇雙燃料動力系統，展現了香港建設綠色航運樞紐的決心，也是特區政府推動綠色發展的最佳見證。

嚴剛指出，船上滿載的國產新能源車即將駛向歐洲，完美體現了香港「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢。「相信從這艘船開始，我們將看到更多綠色船舶在此加注、啟航，讓香港不僅是國際航運中心，更將成為領先的綠色航運中心。」

世界航運大會董事長兼總經理林銘鋒出席儀式後表示，看到「港榮」輪滿載國產新能源車出口世界，深切感受到香港在聯通國家優勢與全球市場上的獨特角色。這艘船不僅是技術上的突破，更向國際社會傳遞了一個強而有力的信號：香港擁有成為綠色航運樞紐的決心與能力。

「港榮」輪的成功首航，還生動地展示了從綠色燃料技術到實際商業運用的完整鏈條。林銘鋒指出，「港榮」輪印證了特區政府在政策上的支持，例如制定甲醇加注守則和提供稅務優惠，已經開始取得實質成果。香港正匯聚形成一個充滿活力的綠色航運生態圈，只要繼續朝着建設綠色燃料加注中心、發展高增值海運服務的方向邁進，香港必能從傳統的國際航運中心，成功轉型升級為領先的綠色海事服務樞紐，為全球航運業的脫碳征程貢獻力量。

聯通世界 滿載國產能源車出口

「港榮」輪的成功首航，還生動地展示了從綠色燃料技術到實際商業運用的完整鏈條。林銘鋒指出，「港榮」輪印證了特區政府在政策上的支持，例如制定甲醇加注守則和提供稅務優惠，已經開始取得實質成果。香港正匯聚形成一個充滿活力的綠色航運生態圈，只要繼續朝着建設綠色燃料加注中心、發展高增值海運服務的方向邁進，香港必能從傳統的國際航運中心，成功轉型升級為領先的綠色海事服務樞紐，為全球航運業的脫碳征程貢獻力量。

責任編輯：陳淑瑩 美術編輯：馮自培



報料熱線 9729 8297
newstakung@takungpao.com.hk



今天本港天氣預測
局部地區驟雨
27°C-32°C

督印：大公報 (香港) 有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心3樓 www.takungpao.com
電話總機：28738288 採訪部：28738288 傳真：28345104 電郵：tkp@takungpao.com
廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764 承印：三友印務有限公司
地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓