



# 環保署：近半數市民支持回收不為獎賞

# 垃圾收費暫緩 港人自發減廢意識增

政府決定暫緩實施垃圾收費，環境及生態局今日將到立法會環境事務委員會會議交代詳情。大公報記者昨日走訪多區「綠在區區」回收點所見，前往做回收的市民絡繹不絕，不少人表示，分類回收已成為生活習慣，不推行垃圾收費亦無礙回收。

環境保護署副署長鄭健昨日接受傳媒訪問時表示，約四成半到「綠在區區」參與回收的市民不要積分，在市民自發減廢回收趨勢明顯形成的情況下，相信不同工具都可幫助本港走向「零廢堆填」。

大公報記者 易曉彤  
大公文匯全媒體記者 李芷珊



▲在香港仔「綠在區區」回收點，不少市民已熟練掌握整段回收流程。 大公報記者林良堅攝

記者昨日走訪香港仔、鴨洲洲「綠在區區」回收點發現，前來做回收的市民絡繹不絕，不少市民已熟練掌握分類、稱重、投送等回收流程，遇有分類疑問時，現場職員會即時上前協助指導。其中在鴨洲洲「綠在區區」，僅下午五時半後的40分鐘內，就有近20位市民陸續攜帶回收物前來處理。

## 市民：環保是為下一代好

家住香港仔的王女士告訴記者，自己會湊兩家人的回收物，每兩三周到回收點一次，塑料包裝、飲料瓶等都會提前洗淨整理，「這些東西扔了很浪費，既然有回收渠道，就盡量去做，環保都是為了下一代好」。

王女士認為，回收設施仍有待進一步改善，希望屋邨每棟大廈能設置廚餘回收桶，「之前試過拎着廚餘走很遠去投送，沒地方沖洗回收桶，最後只好放棄，要是樓下就有桶，肯定堅持做」。

在「綠在大埔墟」，王女士表示，每周會到一次，主要回收廢紙、膠樽及紙包飲品盒等物品。她認為回收工作並不困難，因已養成習慣，更會特意儲存回收物再集中送往回收點。儘管她累積了不少「綠綠賞」積分，但至今未曾換取任何禮物，強調參與回收的初衷是為了保護地球。

市民霍先生昨日到「綠在大埔墟」主要是回收舊電池，他平時也會將舊電器帶到上址回收，約每半年一次。由於回收頻率不高，他坦言換積分並非其主要動機，更重要的是透過行動為環保出一分力。

## 甘願花時間在家仔細分類

「綠在大埔墟」營運團體環保協進會總幹事邱榮光表示，每日均

有不少市民到該處回收，除有為兌換積分的參與者外，留意到愈來愈多人不要求任何回贈下，仍主動提交回收物以支持環保。另外，部分市民亦願意花時間將家中可回收物仔細分類、清潔並處理妥當，「例如已預先把膠樽、鋁罐及紙張分類，甚至將紙張上的膠紙撕除乾淨後才回收」，顯示市民對回收工作的投入程度正日益提升。

環境保護署副署長鄭健昨日接受訪問時引述數據指出，香港每日平均垃圾棄置量從2021年高峰期約1.13萬噸，持續下降至去年的約1.05萬噸，今年上半年更已進一步降至約1.01萬噸，顯示特區政府的減廢回收措施，已成功扭轉垃圾棄置量過去不斷上升的趨勢。同時，整體回收率亦從2020年的28%持續增至2024年的34%；「綠在區區」去年的回收量亦按年大幅增加60%，今年上半年亦比去年同期上升20%。值得關注的是，約45%參與「綠在區區」的市民，回收並非為了「綠綠賞」積分，而是自發支持環保，反映民間環保意識日益增強。

## 鄭健：政策措施要因時制宜

鄭健表示，特區政府開展減廢回收工作時必須充分考慮民情，因時制宜地制定相關政策與措施。特區政府未來將循加強宣傳教育、持續完善回收配套、盡用市場力量及持續與業界探討四大方向，繼續努力推動減廢回收工作。他相信在市民及社會各界共同努力下，持續推動減廢回收工作下，未來十年把香港每日平均垃圾棄置量，從現時的約1萬噸再減少約1000噸，便有望在無需興建第三座垃圾焚化設施前提下，於2035年實現「零廢堆填」的目標。

**市民心聲**

**養成習慣** 市民陳先生  
開始做分類回收是因為可以積分換獎品，之後慢慢成了習慣，每兩到三個星期就做一次回收，現時家裏明顯少了扔垃圾，希望政府可增加回收點及廚餘回收機；換領的獎品更多元化就更好。

**繼續回收** 市民馮女士  
我做分類回收一年多，每隔十多天就會來一次綠在區區，主要是回收塑膠瓶、塑膠紙和廢紙等，已形成了習慣，就算政府擱置垃圾收費，我仍然會繼續做回收。

大公報記者 易曉彤（文） 林良堅（圖）

## 政府循四方向推動減廢回收

【大公報訊】大公文匯全媒體記者李芷珊報道：為持續推動源頭減廢，特區政府未來將循四大方向繼續努力推動減廢回收，包括加強宣傳教育、完善回收網絡等。環境運動委員會認為，具有鼓勵及教育性的配套設施，更有利長遠改變市民的行為習慣，委員會未來會深化源頭減廢教育、推動走塑文化並擴大社區參與。

環境保護署副署長鄭健昨日表示，未來將循四大方向繼續努力推動減廢回收，且各環節緊密相連，「首先是加強宣傳教育，幫助市民養成環保生活習慣，共同打造綠色生活文化。我們亦會持續完善回收配套，包括「綠在區區」網絡及廚餘回收網絡。」特區政府亦會盡量利用市場力量，完善並提升環境基礎設施，例如即將落成的環保園現代化紙漿廠，便是市場自行投資的環境基礎設施。鄭健期望通過這些項目，幫助香港順利過渡進入綠色經濟轉型。最後，特區政府會持續與業界共同探索適合且務實可行的環保措施。

鄭健表示，在目前的經濟環境下，特區政府注重與業界共同發掘自身與商界均有意推動的回收項目，「如業界普遍認為極具意義且有助減廢回收的「生產者責任制」，政府將與業界「拍住去做」，透過攜手合作達至更佳成效。」

## 「生產者責任制」正商細節

「生產者責任」相關的條例草案，已於今年7月獲立法會通過，以訂立適用於不同產品的共同法律框架，以便日後按實際情況逐步將受規管產品納入生產者責任計劃。鄭健表示，未來將率先推出飲品膠樽、紙包飲品盒、電動車電池相關的「生產者責任制」，特區政府已與業界密切磋商細節，將在立法會換屆後諮詢立法會環境事務委員會，進一步討論相關細節。

環境運動委員會主席郭美珩昨日表示，該會多年來與特區政府環保署緊密合作，積極推動多項減廢回收計劃，例如「減廢回收2.0」、「碳中和宣傳運動」等，均取得良好成效，不僅強化社區回收網絡，還有助提升市民的環保意識。

## 氫燃料洗街車投入服務 電池數量減

【大公報訊】記者姚高報道：政府推進氫能產業發展，有目共睹。3輛由食環署引入使用的氫燃料電池洗街車，今年6月已與元朗頭公眾加氫站齊齊投入服務。機電工程署指出，與純電動車相比，日後處理電動車退役電池的需要因而相應降低。

## 每次加氣只需約15分鐘

食環署的這三輛新式洗街車，外形與一般洗街車分別不大，但肯定「唔食油」。車輛經加氫口注入壓縮氫氣，儲存在車上6個氫氣瓶，每次加氣只需約15分鐘。行駛過程中，氫氣瓶中的氫氣會進入氫燃料電池，與空氣中的氧氣發生化學反應而產生電力。機電工程署工程師李兆凝指出，這些電力不僅供應給電動馬達驅動洗街車，還可為動力電池充電。傳統燃油洗街車在運行過程中會有廢氣排出，但氫燃料車輛唯一的排放物就是水。與純電動車相比，氫燃料電池車所需的電池數量和體積均較少，將來處理電動車退役電池的需要也相應降低，所以氫能在重型車輛中具有更廣泛的應用潛力。她並指出，洗街車也可經充電口直接為動力電池充電，「可以氫、電互補，充分發揮新能源車的優勢。」



▲李兆凝指出，氫燃料電池洗街車唯一排放物就是水。

機電工程署強調，每次加氣必須由受專業訓練者操作。該署另一名工程師林向滿簡述加氫過程時稱，洗街車駛至加氫區後，司機須停車熄匙，關閉車輛動力電源。操作員會在車輪前後放置車輪檔，防止車輛在加氫過程中意外地移動。操作員並會在開始加氫前，為車輛接上除靜電接地裝置，及檢查加氫口和附近管道，確認沒有洩漏才會加氫。

## 施政報告2025

## 何永賢：若大量推租置 須防政府失主導權

【大公報訊】記者黃知行報道：房屋局局長何永賢昨日在電視節目上表示，會就重推公屋租置計劃作深入研究。她未有交代時間表，強調是否重推要考慮時機、定價等因素，就算推出都傾向是小規模。

在施政報告發表前，有不少意見希望政府重推租置計劃，但施政報告對此未有着墨；何永賢重申，需要平衡政府的主導權，「豐富置業階梯，不代表要不斷增加很多花款，多未必好。層級太多，怕又會出現重疊問題，所以我覺得現時層級種類是

恰當。」她指出，如果將太大量的公屋賣出去，特區政府的主導權會慢慢轉到私人市場，強調租置計劃是否重推，要考慮時機、推售數量、定價等，唯一傾向是就算推，都是小規模。政府會就這個議題深入研究。

另外，何永賢指出，相信未來10年的較後時間，公屋綜合輪候時間有望降至4年以下，關鍵是公營房屋供應有增加。至於將來公屋及資助出售房屋比例，會否由「六四比」進一步調整至「五五比」，何永賢強調要視乎屆時社會意願，當局會作配合。



▲何永賢表示，會深入研究推置計劃。

## 乙肝篩查高風險者 對象：1988前出生人士

【大公報訊】記者姚高報道：本月17日公布的施政報告提及，將藉推廣「慢性疾病共同治理平台」，以試點形式展開乙型肝炎篩查。醫務衛生局局長盧龍茂表示，篩查主要對象是1988年之前出生，而且未曾接種乙肝疫苗的人士。首階段會涵蓋家人帶乙肝病毒者。他並指出癌症篩查以風險為本，強調愈早發現治療效果愈好。

## 鞏固癌症防控工作

癌症屬本港頭號殺手，每年有約15萬人因該症離世，施政報告提出以試點形式在「慢性疾病共同治理平台」推行乙型肝炎篩查。盧龍茂在電台節目說，首階段的篩查工作會涵蓋家人帶有乙型肝炎病毒的人士。他解釋，乙型肝炎病毒多因「家庭聚集」，藉母嬰傳染方式傳播，「以往見過很多病人說，他們全家人都有（乙肝），甚至有些人的兄弟姐妹，因為乙肝引發的肝硬化、肝癌去世。」隨着人口老化，相信有關癌症病例會增加，但愈早發現治療效果愈好，而存活率亦愈來愈高，5年存活率由過往四成多，增加至現時接近六成。他表示，癌症篩查計劃需要以風險為本、用得其所，會針對高風險人士，並非人人都去檢驗，否則就是浪費資源。

另外，公立醫院急症室新收費明年起由現時180元上調至400元，盧龍茂重申政府已經提供充足補貼，並設封頂或豁免機制，強調香港不會有人因為經濟原因而得不到合適治療，特別是患有重症急症和危疾人士。

## 甯漢豪：北都經濟發展新引擎 潛力巨大

【大公報訊】記者秦英偉報道：發展局局長甯漢豪昨日發表網誌，她表示北部都會區（北都）是香港經濟發展的新引擎，有龐大潛力。行政長官在今年的施政報告宣布會加快發展北都，包括成立由其領導的「北都發展委員會」，並下設三個工作組，提速提效落實建設、促成產業進駐，同時會訂立加快發展北都的專屬法律。

甯漢豪表示，北都與深圳接壤，面積和未來人口約佔香港三分之一，是香港的戰略發展區域，具有巨大經濟價值和發展潛力，能創造大量職位和生產力。北都的基本規劃已出台，現時是加快發展北都、引入產業和重大項目的最佳銜接期，政府會從系統設置、立法及行政措施三

方面加快推進發展。

系統設置方面，為提升北都發展的決策層次，施政報告提出成立由行政長官領導「北都發



▲北部都會區是香港經濟發展新引擎。

展委員會」，下設三個工作組：由財政司司長任組長的「發展及營運模式設計組」，由政務司司長任組長的「大學城籌劃及建設組」，由財政司副司長任組長的「規劃及發展工作組」。

## 訂立專屬法例 爭取明年完成立法

立法措施方面，政府會訂立「加快發展北都」專屬法例，未來幾個月先做好研究工作並於明年初進行公眾諮詢，爭取明年內完成立法工作。

北都的行政措施亦會迎來變革。政府會推展與土地行政有關的拆牆鬆綁措施，目的是促進私營界別參與北都發展，提速提效。