

# 百萬獎金創業大賽 全球348隊伍競逐 AI預警極端天氣 科大測風衛星奪冠

香港科技大學（科大）與信和集團聯合主辦的「科大—信和百萬獎金創業大賽2025」香港區決賽昨日舉行。是次比賽吸引來自全球的348支隊伍參加，競逐獎項並交流創新理念，為可持續未來開發實用解決方案。

「香港科技大學組」中，Stellerus Technology Limited研發的飛廉星座計劃，榮獲最高榮譽白金獎及可持續發展影響力獎，該「測風」衛星項目擁有自家專利數據集，透過AI算法助力極端天氣預警革新。

大公報記者 江凌風



▲「飛廉星座計劃」奪冠，左為緒偉凡。大公報記者 江凌風攝

## 科大—信和百萬獎金創業大賽 2025得獎隊伍



### 白金獎(冠軍)及可持續發展影響力獎 Stellerus Technology Limited

飛廉星座計劃擁有自家專利數據集，以「氣候即服務」模式，支援多個行業領域落實氣候韌性方案。應用範疇涵蓋可再生能源預測與能源交易、災害風險管理與評估。

### 金獎(亞軍) SmartPath

提升診斷效率與準確性的診療平台，可主動規避後遺風險，快速生成病理報告，加速智慧醫療的發展與落地。

### 銀獎(季軍) Lulusmiles

透過人工智能影像重建算法，實現遠程患者牙齒取模及療程監察，提供安全、可負擔、由人工智能輔助設計以及智慧監察的隱形牙套矯正方案。

### 白金獎(冠軍) Envirovex

開發一款即插即用的生物反應器，可於源頭去除抗生素廢棄物，同時回收具價值的副產品，有助保障水資源、保護生態環境，並維持救命藥物的有效性。

### 金獎(亞軍) MaternaSense

團隊研發一款輕巧、非侵入性的汗液感測貼，實時追蹤體內荷爾蒙變化，有助醫生及早識別與荷爾蒙相關的妊娠併發症，適用於產前及產後護理，從而提升母嬰健康管理的準確性及效率。

### 銀獎(季軍) BACKEER

項目引入一種光纖式生物感測技術，透過結合光子技術與生物化學，以高靈敏度與高特异性識別CD44生物標記。用於檢測乳癌生物標記，有助於提升癌症監測與療效評估的準確性。

香港科技大學組

國際學生組

可持續發展、醫療健康與女性賦權是本屆大賽的焦點議題，參賽隊伍善用人工智能、大數據等前沿科技，開發出多種創新診療工具、女性健康技術及環境解決方案等，展現科技在醫療健康及可持續發展等領域的無限潛力。

科大校長葉玉如表示，當年她目睹大疆與雲洲智能的創始人起步於此，如今見證科大學子透過跨學科研究，在人工智能、醫療科技與可持續發展等前沿領域，推動科研成果落地實踐。科大與信和集團等夥伴共同構建多元創新生態，協力推動香港實現國際創新科技中心的願景，賦予新一代肩負起引領香港新型工業化進程的使命。

### 積極融入「太空經濟」戰略

香港科技大學創業中心總監凌恒然分享，大賽的核心使命在於支持科大學子創業並打造一個創業平台，如同「棱鏡折射光芒」般賦能學生發揚創業精神。此外，落選的隊伍之後連續三年亦有參加比賽機會，其中亦見證一些團隊的不斷進步。

飛廉星座計劃首席技術官緒偉凡透露，計

劃正準備以公司載體持續推進該計劃。「我們公司不到兩年，發展速度相當快。」緒偉凡表示，項目最初由科大層面推進，2023年科大衛星項目「雄彬一號」升空，他亦參與其中。「團隊一開始就從氣候領域和經濟發展的角度出發，服務於氣候相關領域，不僅關注太空技術本身，更注重其在氣候監測等實際應用中的價值。」

緒偉凡透露，第二顆衛星已進入關鍵階段，計劃2026年通過「天舟」貨運飛船送入太空，為氣候研究提供精準數據。此外，他特別提到施政報告中「太空經濟」，表示團隊正積極融入該戰略。

### AI治療方案 遠程為牙齒取模

獲得「香港科技大學組」銀獎（等同季軍）的Lulusmiles團隊研發人工智能驅動的遠程牙齒矯正，縮短療程時間與降低成本，同時提升臨床效率與生產力。現場，Lulusmiles CMO涂心業展示了一款口腔內照相機。他介紹，該設備僅需三位數價格，患者可以自行拍攝口腔內部牙齒情況發送給醫生，再透過人工

智能影像重建算法，實現遠程患者牙齒取模及療程監察。涂心業分享，他幼時有箍牙經歷，亦了解許多患者使用傳統方法矯正牙齒，效果並不理想，甚至需要二次矯正，耗時又費錢。「AI的個性化治療方案，通過算法規劃治療過程，還可以根據患者對疼痛的承受度選擇不同材料，縮短牙齒矯正的時間。」據悉，目前團隊技術已在科大牙科診所及部分牙科診所應用。

「科大—信和百萬獎金創業大賽」踏入第十五周年，分為「香港科技大學組」和「國際學生組」。「香港科技大學組」中，人工智能研發氣象科技公司Stellerus Technology Limited、病理大模型驅動的AI智能診療平台SmartPath、研發AI自動化牙科牙齒矯正及治療方案設計系統的Lulusmiles分別奪得白金獎、金獎及銀獎。而「國際學生組」的Envirovex（英國）、MaternaSense（美國）、BACKEER（哈薩克斯坦），分別奪得白金獎、金獎及銀獎。香港賽區優勝隊伍將於今年底與北京、佛山、廣州及深圳四個賽區的優勝隊伍會師總決賽，進一步拓展技術合作與市場機遇。

## 39直資校准加學費 平均升4.64%

【大公報訊】記者郭如佳報道：教育局昨日公布，2025/26學年共有39間直資學校獲批調整學費，平均加幅為4.64%，加幅較去年微跌0.12個百分點。今年申請調整學費的直資學校共有40間，較去年的總數減少13間；其中一間直資學校的申請不獲批。另有70間私立學校增加學費，即其中一間私立學校的申請不獲批，平均加幅4.62%；有63間國際學校增加學費，加幅4.6%。



▲教育局表示，已完成審批718所幼稚園學費申請。

教育局表示，現已完成處理所有直資學校、私立學校和國際學校的學費調整申請。直資學校方面，有9間小學加費幅度為5.8%或以下；27間中學加費幅度為5.8%或以下；3間中學的加費幅度為5.81%至10%。私立學校方面，有54間小學的加費幅度為10%或以下；16間中學加費幅度為10%或以下。來自國際學校的63份加價申請全數通過，加幅皆為10%或以下。

教育局補充，直資學校提交加費申請時，必須提供財政預算和充分理

據，教育局在批核學校新學年的學費時，會小心檢視學校有否進行所需的諮詢工作，並會要求學校按規定把不少於學費總收入的10%撥備，以作為學費減免和獎助學金用途，確保學生的學習不受家庭經濟問題因素影響。

### 508幼稚園加學費

幼稚園方面，教育局表示，截至2025年9月17日，當局已完成審批718所參加計劃的幼稚園學費申請，包括484所提供半日制課程的幼稚園，當

中470所維持學費不變及14所獲准加費；622所提供全日制／長全日課程的幼稚園當中，128所維持學費不變及494所獲准加費。

半日制課程約九成會在2025/26學年免收學費；全日制／長全日課程，就基於政府與家長共同承擔成本的原則，家長須支付部分額外費用，在2025/26學年，每期學費中位數約為1090元，比去年增加90元，整體學費仍處於低水平。

教育局續指，有經濟需要的家庭可透過學生資助處管理的「幼稚園及幼兒中心學費減免計劃」（學費減免計劃）申請學費減免。

對於學校加學費，團結香港基金副研究總監鄧凱傑表示理解學校面對成本壓力，但關注加學費將加重本地中產家庭負擔。他指出，因應此前施政報告公布開放直資學校收取非本地生，當局可鼓勵學校採用本地與非本地學生分級收費，對非本地學生收取更高學費，盈餘用於補貼本地官立及津貼學校，減輕本地家庭負擔。

## 理大研新技術 憑影像噪音診斷地下管道

【大公報訊】記者郭如佳報道：地下管線承載供水、供電及通訊等民生服務。一旦老化耗損並出現爆裂或滲漏，不僅或致服務中斷，更可能引發道路沉降，甚至交通意外。香港理工大學（理大）土地測量及地理資訊學系副系主任（教學）賴緯樂教授帶領團隊，研發技術透過分析地下影像及滲漏噪音，判讀管道狀況、鎖定問題位置，並區分受損程度。該高精度地下管道檢測系統，適用於本港縱橫交錯的管網，有效預防上述城市風險。

### 探地雷達助識別及定位

香港地下管道密集，為檢測和保養帶來不少挑戰。目前，建築界常用「探地雷達」檢查地下管線。該技術利用電磁波遇到不同物質會反射的特性，為地下「拍照」，生成影像。研究團隊把多通道探地雷達安裝在車上進行大範圍掃描，收集大量地下管道影像；再分析管道一旦漏水，周圍土壤在影像上出現的異常跡象，並據此訂立可量化標準，客觀判斷是否存在滲漏及其嚴重程度。

新技術可在地下管道出現空洞或滲漏前預先檢查，並透過追



▶賴緯樂帶領團隊，研發技術判讀地下管道狀況。

蹤雷達數據隨時間的變化，持續監測滲漏情況。研究關鍵之一，是建立一套統一分析框架，讓探地雷達影像以一致、可量化方式解讀。賴教授表示，傳統上探地雷達屬主觀性較強的近地表地球物理勘探工具，是次研究將其發展為具客觀標準的測量診斷系統，可識別、定位災害並評估嚴重程度，進一步推動相關應用。

### 擬結合機械人入管道

當探地雷達顯示特定範圍疑似滲漏後，精確定位以安排挖掘維修至關重要，此時需配合「漏點噪音辨識及定位」技術。研究團隊多年分析大量滲漏點與非滲漏點的噪音，歸納出兩者在振幅與強度上的特徵，並發現噪音模式會隨滲漏情況（如管道爆裂、閘門鬆脫）及嚴重程度而明顯不同，從而可據聲音數據鎖定滲漏位置並作進一步分析。團隊亦正研究結合配備聲波傳感器的機械人，直接進入管道收集聲音，期望更精準定位滲漏源頭，加快維修部署。

賴教授指出，水務署計劃在2030年底前把政府水管滲漏率由13.4%降至10%以下；路政署報告顯示，2021年至2023年間共有52宗道路沉降事件，當中不少與高水壓引致的管道爆裂有關。團隊期望結合不同技術，建立數據驅動的預警與監測方案，並協助制定以風險為本的管理策略，全面提升地下滲漏及空洞探測的準確度和效率，為相關決策提供科學依據。

## 被指涉「借殼辦學」 孔聖堂校長否認

【大公報訊】記者郭如佳報道：「借殼辦學」又有新招？近日有傳媒報料，指有內地學校及中介稱讓學生來港讀三個月，就可獲香港學籍，之後返回內地讀書，更可獲推薦入讀清

華、北京大學，更稱與港島的孔聖堂禮仁書院（前稱孔聖堂中學）合作。

涉事的江門學校稱，只「為香港一間中學作招生介紹」，暫無學生循有關計劃來港。孔聖堂中學校長否認

合作，稱有人以姊妹校結盟作藉口，用合照宣傳不實資訊，又稱被不止一間內地學校利用。教育局指高度關注事件，接獲投訴後已即時跟進，要求學校立即嚴肅處理及交報告。

## 洪水橋設電動車充電站 促進大灣區綠色出行

【大公報訊】記者戴東報道：施政報告提出進一步完善電動車充電網絡，包括增設高速充電樁，以及撥地作高速充電站。邀想能源（XECO）配合政府方針，繼早前啟用青衣的首個公眾大型高客用電動車超快充電站後，位於洪水橋田心村、鄰近深圳灣大橋的同類型充電站亦於上月投入服務，促進

大灣區綠色出行。

洪水橋充電站位處北部都會區戰略性位置，距深圳灣公路大橋僅約10分鐘車程，可為經常往返香港與大灣區其他城市的商客，提供快速便捷的電動車充電服務。洪水橋充電站首階段設有6個超快充電車位，可大幅縮短尤其是大型車及商用車的充電時間，提高

充電效率。以一輛標準的七人商用的士為例，超快充電站可確保車輛在一小時內從兩成電量充至八成，較市面上一般的快速充電站快逾數倍。充電站除「歐標槍」外，還設有多個內地標準充電器（「國標槍」），配合「粵南南下」政策，促進大灣區跨境綠色出行。



▶洪水橋充電站首階段設六個充電位。