

# 中方發布立場文件：台灣是中國領土一部分的地位從未改變

【大公報訊】據中新社報道：中國外交部網站30日發布《中方關於聯大第2758號決議的立場文件》（以下簡稱，《立場文件》）。《立場文件》強調，中國的主權和領土從未分割也決不允許分割，台灣是中國領土一部分的地位從未改變也決不允許改變。

《立場文件》指出，1971年10月25日，第26屆聯合國大會以壓倒性多數通過第2758號決議，「決定恢復中華人民共和國的一切權利，承認中華人民共和國政府為中國在聯合國組織的唯一合法代表並立即把蔣介石的代表從它在聯合國組織及其所屬一切機構中所非法佔據的席位上驅逐出去」。

該決議從政治上、法律上和程序上乾淨徹底地解決了包括台灣在內全中國在聯合國的代表權問題。它的合法性、有效性、權威性不容挑戰。

《立場文件》說，聯大第2758號決議鄭重確認、充分體現了一個中國原則。一個中國原則的基本涵義有三層，即世界上只有一個中國，台灣是中國領土不可分割的一部分，中華人民共和國政府是代表全中國的唯一合法政府。

《立場文件》指出，一個中國原則是聯大第2758號決議的前提和基礎，聯大第2758號決議則鄭重確認、充分體現了一個中國原則。決議明確了世界上只有一個中國，中華人民共和國政府是代表包

括台灣在內全中國的唯一合法代表，不存在「兩個中國」「一中一台」。

《立場文件》指出，聯大第2758號決議表決的過程表明，美國等一些國家阻撓國際社會堅持一個中國原則的日子一去不復返了。聯大第2758號決議出台的過程本身，充分反映了國際社會堅持一個中國原則的大勢不可阻擋，不存在「兩個中國」或「一中一台」。這不僅是中國人民的勝利，也是世界各國人民反對霸權主義、強權政治獲得的勝利。

《立場文件》說，任何試圖挑戰聯大第2758號決議的行程，不僅是在挑戰中國的主權和領土完整，也是在挑戰聯合國權威，挑戰二戰後國際秩

序，公然開歷史倒車，十分荒謬和危險。

《立場文件》指出，美國等一些國家歪曲挑戰聯大第2758號決議，翻炒所謂「台灣地位未定」的謊言謬論，進而為台灣謀求「國際空間」鋪路。這是對國家主權平等、不干涉內政等國際關係基本準則的踐踏。

《立場文件》指出，儘管海峽兩岸尚未完全統一，但中國的主權和領土從未分割也決不允許分割，台灣是中國領土一部分的地位從未改變也決不允許改變。想要走歷史的回頭路，妄圖將台灣再度從中國分裂出去，14億中國人民絕不答應！國際社會也不會支持！

# 問題連連 台產潛艇計劃恐「壽終正寢」

## 「海鯤號」尚未能潛航 完成海測之日遙遙無期

台造潛艇「海鯤號」迄今未進行海測，能否在11月如期交艦備受關注。台灣當局領導人賴清德辦公室28日證實，潛艇台造推手、「國安會」諮詢委員黃曙光請辭獲准，加上「台船」已換到第三名董事長，一連串人事異動，增加外界疑慮。前「參謀總長」李喜明表示，現在台造潛艇面臨很大的風險，已不是能不能防衛台灣，而是能否達到預期操作和作戰的目標。由於「海鯤號」的整合管理系統問題連連，仍然未能潛航，台海軍前顧問郭璽認為台當局的自製潛艇計劃恐怕「壽終正寢」。



掃一掃有片睇

【大公報訊】綜合中通社及台媒報道：雖然「台船」一向不公開「海鯤號」測試時程，但「海鯤號」前3次出港浮航，分別在今年6月17日、6月26日、7月3日，近日傳出若天候許可，「海鯤號」最快可能9月30日出港，進行第4次浮航驗證。

### 「海鯤號」推手請辭添變數

「台船」原任董事長黃正弘為成功大學教授，去年8月接任董事長，主責推動潛艇台造與海軍工程，但剛滿1年就請辭獲准，由「台船」獨董、成大副教授陳政宏接掌。外界揣測，黃曙光疑因「台船」虧損、內部管理和潛艇工程進度等問題未解才去。

繼黃正弘去職後，如今建造「海鯤號」的關鍵人物黃曙光也請辭「國安會」諮委，由於關鍵人士先後離去，外界擔憂「海鯤號」進程是否會受阻。

「海鯤號」合約交期為今年11月，原計劃9月完成海測，但至今仍在浮航測試尚未潛航。陳政宏日前表示，「海鯤號」每一階段都要按部就班，確保安全；並指下一次浮航不同以往，將驗證「海鯤號」具備潛航條件，確保系統功能、潛艇性能與安全標準都能達成，才能進一步執行潛航與深海測試，包括潛望鏡深度與操雷試射等。

對於潛艇問題，曾參與荷蘭潛艇接艦任務的李喜明表示，媒體報道「海鯤號」有系統整合的問題，過去許多專家

也不斷提出來，造船不太可能把所有裝備買回來就變成一艘船，潛艇更是如此。

### 4月強行海測發生重大故障

台海軍前顧問郭璽指出，台灣自製潛艇相關計劃近期在人事與進程上出現重大變化，首艘自製潛艇「海鯤號」的整合管理系統問題連連，後續潛艇的建造經費可能暴漲，連先前已經定製的船殼也因可能修改設計而必須作廢，他認為自製潛艇計劃恐怕「壽終正寢」。

郭璽說，「海鯤號」潛艇戰鬥系統仍無法整合，無法指揮魚雷管等武器系統。到現在為止，整體整合、動力系統、風力系統都是靠對講機指揮各部位的人員操作，根本不是系統在指揮。他斷言，明年能否做完測試都令人質疑，因為「根本不可能在今年交艇」。

此外，有台媒爆料稱，今年4月下旬，台「海軍司令」唐華要求「台船」準備進行「海鯤號」海測，結果未依據測試程序執行，導致發生重大故障事件，據說是兩部主機進水，動力系統出問題。再加上整合載台管理系統的進度緩慢，數千項的系統整合一直趕不上進度。據知情人透露，「台船」擬建造的「海鯤號」後續型號還更改了主要裝備，導致潛艇的耐壓殼必須重新設計製造，整個工作程序都要改，但「台船」沒有這樣的能力，以至於未來後續潛艇「能不能做下去都成為大問題」。



台首艘自製潛艇「海鯤號」的整合管理系統問題連連，完成海測之日遙遙無期。資料圖片

# 被大陸通緝 台「資通電軍」人數逐年減少

【大公報訊】據中通社報道：台灣網絡戰部隊「資通電軍」內部網絡戰技術人員，被傳出人數正逐年減少。

對此，台灣立法機構預算中心提醒台灣軍方，應該強化網路作戰人員專業培訓。據台媒報道，近年來，大陸經常發布通緝令，破獲台灣網絡戰人員，此時傳台軍網絡戰人員員額數量下降，受到關注。

台預算中心日前發布評估報告，近年台軍支領網路戰勤務加給的人員分佈於陸軍司令部、空軍司令部、資通電軍及「憲兵指揮部」、全民防衛動員署、通訊次室及防務部門勤務

大隊，近9成網絡戰勤務加給支領人員集中於資通電軍。

預算中心表示，2022至2024年度資通電軍指揮部網絡戰勤務津貼預算執行率，分為83.86%、84.92%及91.3%，執行率雖逐年提高，但資通電軍這項加給支領人數，於2021年度達412人的新高後逐年降低，2023及2024年度支領人數分別為369人及364人，且實際支領人數佔預算編列人數的比率均不及9成。

預算中心表示，另統計全軍支領網路戰勤務津貼的人數，也有遞減的趨勢。鑒於網路戰勤務津貼培育並非一蹴可幾，資通電軍指揮部於辦理資

通作業環境與設備提升計劃之際，也應持續強化網絡戰勤務專業能力的培訓工作。

國家安全機關多次表示，台灣「資通電軍」，是一支由「台獨」勢力養成的臭名昭著的網軍。「資通電軍」是2017年台灣民進黨當局成立的所謂「第四兵種」，它主要職責是統籌台軍方、當局甚至民間的網絡技術力量，專門針對大陸、港澳地區實施長期網絡攻擊滲透，妄圖竊取敏感數據和情報信息，甚至還配合美國的反華勢力，發動輿論戰、認知戰，挑動、製造族群對立，妄圖擾亂社會秩序，阻撓國家統一。

# 昆山兩岸中秋燈會亮燈 台胞祈願兩岸和平

【大公報訊】記者賀鵬飛昆山報道：2025海峽兩岸（昆山）中秋燈會9月29日晚正式亮燈，昆山開發區慧聚廣場和周莊古鎮、大漁灣、正義老



從9月29日至10月12日，江蘇昆山舉辦兩岸中秋燈會。大公報記者賀鵬飛攝

街、千燈古鎮等地同步亮燈。海峽兩岸關係協會會長張志軍表示，中秋的明月是兩岸同胞共同的文化符號，團圓的期盼是中華兒女共通的家國情懷，希望越來越多的台灣同胞抓住大陸發展機遇，來大陸追夢、築夢、圓夢，成為中國式現代化的建設者、貢獻者、受益者。

「看到這些燈就會想起家鄉，挺有感觸的。」已在昆山生活25年的昆山市台協會常務副會長蔣玉蘭感歎道，兩岸有共同的文化，兩岸的燈會也非常相似，都能讓我們感受到相同的文化氛圍。因此，每年舉辦這樣的燈會非常有文化傳承的意義。「兩岸

同根同源同心，當下我最深切的期望就是，在這燈影之下，祈福兩岸和平共進。」

台灣青年康先生第一次來大陸，碰巧趕上中秋燈會。他注意到，燈會不僅有很多傳統文化元素，也有無人機表演等科技元素。他說，來大陸之前對大陸有一些刻板的印象，比如認為大陸的街景不太好看，但是過來以後發現大陸的街景很不錯，街道非常整潔，不像台灣那麼緊湊，綠化率也更高，行人也很友善，而且交通出行、地圖導航非常方便。康先生呼籲其他還沒來過大陸的台青應來大陸這邊走走看看。

# 台政治人物好感度調查 盧秀燕居首位

【大公報訊】據中通社報道：台灣《遠見》雜誌9月30日公布調查指，8位重要政治人物中，台中市長盧秀燕好感度評分最高，台北市長蔣萬安居次，民進黨當局領導人賴清德、行政機構負責人卓榮泰分別為第5、第7名。這兩人的好感度得分較4月調查大幅下滑，為退步最明顯的2名政治人物。台灣民眾黨前主席柯文哲以4.7分列第4名，現任主席黃國昌以4.32分列第8名。

調查顯示，「大罷免」結束後，有

42.8%民眾對投票結果感到開心，58.4%民眾認為罷免後台灣社會氛圍更加撕裂；針對「大罷免」全面失敗，33.6%受訪者認為原因在於民眾希望社會安定，25.8%認為是罷免缺乏正當性，16.7%認為是對民進黨不滿。

「大罷免」後民進黨高層、行政團隊均進行人事調整，48.2%民眾不滿相關調整。調查分析指，民眾厭煩政治惡鬥，轉化為對民進黨高度不滿，「穩定」成為多數人的首要期待。

# 「鏟子超人」忙救災 「黑熊超人」忙政鬥

## 隔海觀瀾 朱瑞怡

最近在花蓮湧現了一批熱心救助災民的「鏟子超人」，令人感動。事件源於上週受颱風影響，花蓮光復鄉因馬鞍山堰壅塞湖溢流湧入大量泥水受到嚴重衝擊，島內不少熱心民眾自帶鏟子前往光復鄉協助清理淤泥，被稱為「鏟子超人」。台灣民眾這種「人鐵己鐵，人溺己溺」的關愛精神與民進黨當局推卸卸責、「勘災」作秀的敷衍行事形成鮮明對比。

不論是早前的台灣南部風災，還是最近的花蓮洪災，賴當局的救災工作都招致強烈民怨。今年7月初，台灣嘉義、台南等地遭遇颶風「丹娜絲」重創，房

屋受損、交通受阻。然而，風災過後一個多星期，仍有數百戶人家缺電，有長者為了照明而點蠟燭，但釀成火災，不幸被燒死。而賴清德當時在台南勘災時缺乏同理心的種種言論更猶如在災民的痛處灑鹽，包括「軍人不能入民宅」、「不能什麼事情都靠軍隊」、「要（災民）自己爬上屋頂鋪帆布」等。難道賴清德不知道有長者因自行爬上屋頂鋪帆布而摔死嗎？當時台南災區有基層里長批評賴當局的救災表現宛如新手，「整個救災機制就像腦死一樣」。這次花蓮洪災，賴清德的勘災言行也受到輿論抨擊，尤其其他一副「嬉皮笑臉」的表情在滿目瘡痍的災區顯得格外刺眼和突兀。

有台媒要賴清德重修「勘災政治學」，但其實「相由心生」，賴清德輕鬆自若的表情正反映出他完全沒有將心比心、悲天憫人的關愛精神。

此外，收受民進黨當局補助的「黑熊學院」的宗旨不正是教導台灣民眾如何應對天災人禍嗎？但諷刺的是，在台灣南部災區和花蓮災區都不見「黑熊學院」的人士前往協助救災。正當「鏟子超人」一波又一波地自發奔赴花蓮災區幫助災民，人們不禁要問「黑熊超人」在哪裏？早前，面對外界的質疑，「黑熊學院」曾辯稱，「他們的核心使命是提升民眾自助能力與災前準備意識，並強調台灣人正在用行動回應這場災

難」。這下大家都明白了，「黑熊學院」的邏輯與賴清德是一致的，就是「不能什麼事情都靠別人，要學會自救」。果然是「物以類聚，人以群分」，難怪一個原本名不見經傳的機構竟能拿到賴當局的巨額補助。這「黑熊學院」其實是民進黨當局的側翼機構。在民進黨當局和外部干涉勢力扶持下，「黑熊學院」打着「講座」、「培訓」、「戶外演練」甚至「親子活動」等幌子，明目張膽培育「暴力台獨分子」，公然從事「台獨」分裂活動，是不折不扣的「台獨」基地。它甚至還鼓吹兩岸開戰，煽動台灣民眾上戰場。然而，「黑熊學院」連救災都不願去，在

關鍵時刻杳無蹤影、逃之夭夭，要台灣民眾「自救」。如果兩岸日後真的開戰，這種投機分子恐怕早在第一時間就已經逃得不知所終了。

在台灣每年6月至9月，正是颱風頻繁的季節，民進黨當局卻忙於搞「大罷免」、追殺在野黨，而收了民進黨當局補助的「黑熊學院」自然也不會閒着，其創辦人、民進黨「立委」沈伯洋到處為「大罷免」宣傳和造勢。由此可見，有政治利益、有錢賺的時候，民進黨及其側翼「黑熊學院」就會衝在第一線，但對於救災這種髒活累活，他們便漫不經心。若島內還有人認為這樣的人能保護台灣，那真是太天真了。