

日本收緊駕照換領制度 禁遊客申請

自民黨被批討好保守群體 引「排外」質疑

日本政府自10月1日起收緊外國駕照換領日本駕照制度，遊客和其他短期停留的訪客無法再通過該制度換領日本駕照。此外，換領駕照的考核也變得更嚴格。日媒稱，近年大量遊客利用換領制度拿到日本駕照，且外國駕駛者引發的交通事故持續增加，促使日本政府採取措施。但日本網友質疑，當局是在迎合社會上的排外情緒，以奪回保守群體選票。港人若想前往日本自駕遊，可向運輸署申請國際駕駛許可證（國際牌）。



▲日本1日起大幅收緊駕照換領制度。法新社



外國遊客將無法申請換領日本駕照。法新社

【大公報訊】10月1日起，申請換領日本駕照者，不論國籍，必須提供日本居住證明，即住民票副本。這意味著遊客和其他短期停留的訪客失去申請資格。此前，他們可以使用酒店或臨時住所地址申請換領日本駕照。移居海外的日本人可以提交戶籍謄本等文件辦理相關手續。在日本取得駕照的外國人若不再持有住民票，則將無法更新駕照。申請人面臨的考核也更加嚴格，有關交通知識的筆試題目從10題增至50題，合格標準從正確率70%上調至90%；測試實際駕駛能力的「技能確認」加入新項目，包括如何通過行人穿越道和鐵路口等。

緊相關規定的目的是防範交通事故、進一步保障日本的交通安全。日本警察廳表示，今後遊客若想在日本自駕遊，需要根據1949年《日內瓦道路交通公約》申請國際駕駛許可證。據悉，港人可使用有效身份證、香港正式駕駛執照及地址證明文件，通過網上或郵寄的方式向香港運輸署申請國際駕駛許可證，亦可前往今年初在金鐘及長沙灣開設的自助服務站申請。網上或郵寄方式一般需時約10個工作日，在自助站辦理手續最快半小時即可取證。

極右翼影響「外國人政策」

日本網友質疑，當局限制外國人換領日本駕照並非為了保障交通安全，而是受排外思想影響，甚至故意「迎合種族主義者」。一名網友表示，日本人造成交通事故的風險高於外國駕駛者，如果真的想要減少事故，應當加強對日本民眾的交通安全教育。

今年7月舉行的日本國會參議院選舉中，極右翼政黨參政黨影響力顯著擴大，增加了14個議席。該黨主張「日本人優先」，令「外國人政策」成為日本選民關注焦點。有分析指出，日本經濟不景氣，大米等必需品價格居高不下，民眾怨聲載道，參政黨為首的極右翼勢力將外國人當作「替罪羊」，煽動排外

Q：有多少外國人換領日本駕照？

A：日本警察廳表示，2024年有超過68600名外國人通過外國駕照換領日本駕照制度獲得日本駕照，創歷史新高。

Q：為何進行改革？

A：日本近年排外情緒增加，加之外國駕駛者引發的交通事故增多，日本政府決定收緊駕照換領制度。



▲近年換領日本駕照的遊客數量增加。圖為在東京都府中市排隊換領駕照的遊客。網絡圖片

情緒。據日媒報道，不少民眾抱怨外國遊客推高物價、佔用公共資源。

2024年以來在選舉中接連遇挫的執政黨自民黨近期也開始「排外」。今年9月24日舉行的自民黨總裁候選人辯論會

上，候選人們紛紛表示要收緊對外國人的限制。前經濟安全保障擔當大臣高市早苗強調，要加強對外國人購買土地的限制。自民黨前幹事長茂木敏充稱，要實現「零非法外國人」目標。立場偏自

由派的農林水產大臣小泉進次郎也表示要糾正「外國人不當使用醫保和兒童補助」問題。自民黨內部分人士稱，這種做法是為了奪回保守群體的選票。

(綜合報道)

日本修訂駕照換領制度 Q & A

Q：新規內容是什麼？

A：此前，任何持有駕照的外國人通過簡單考核即可換領日本駕照，短期觀光客亦可使用酒店或臨時住所地址申請。今年10月1日起，申請人必須提供日本居住證明，即住民票副本，意味著遊客和其他短期停留訪客無法申請。換領日本駕照的考核也更加嚴格，筆試題目從10題增至50題，合格標準從正確率70%上調至90%；測試實際駕駛能力的「技能確認」加入新項目。

Q：港人遊日如何換駕照？

A：港人可使用有效身份證、香港正式駕駛執照及地址證明文件，通過網上或郵寄的方式向香港運輸署申請國際駕駛許可證，亦可前往今年初開設的自助服務站申請。網上或郵寄方式一般需時約10個工作日，在自助站辦理手續最快半小時即可取證。 大公報整理

以色列招國際網紅 發一帖報酬達5.8萬

【大公報訊】據Axios新聞網報道：美媒9月30日爆料稱，以色列政府正在重金收買國際網紅為其宣傳，發布一則帖文最高可獲7372美元（約5.8萬港元）。另



▲特朗普前競選經理帕斯卡爾正在與以色列政府合作。資料圖片

外，曾擔任美國總統特朗普競選經理的帕斯卡爾已正式註冊為「外國代理人」，代表以色列政府在美國進行輿論宣傳，包括在TikTok、YouTube等平台上針對「Z世代」年輕用戶發布宣傳材料。

巴以衝突持續近兩年，以色列在加沙地帶的暴行通過社交媒體暴露在全球民眾眼前，要求以色列停火的呼聲高漲。以總理內塔尼亞胡近日稱：「我們必須鞏固在美國的支持者基礎，這部分基礎正受到系統性的挑戰。」他補充說，需要依靠「有影響力的人物」。據悉，受以色列外交部委託的Bridge Partners公司今年6月至11月計劃投入90萬美元，招募14至18名網

紅。6月至9月，該公司已向網紅支付逾55萬美元，一則帖文的報酬在6143美元至7372美元之間。

根據帕斯卡爾提交的文件，他從9月18日開始與以色列政府合作，並註冊了一家名為Clock Tower的公司。帕斯卡爾將提供「戰略溝通、規劃和媒體服務」，在全美範圍發起「打擊反猶主義」運動。Clock Tower公司獲得一份價值600萬美元的合約，該公司創造的80%內容將為「Z世代」量身打造。該公司還將創建大量親以網站，旨在影響ChatGPT等人工智能（AI）的數據庫，讓它們顯得更「親以」。



▲韓國機場工人1日在金浦機場參加罷工和示威活動。網絡圖片

韓國機場大罷工 恐影響中秋假期出行

【大公報訊】綜合《韓國先驅報》、韓國《中央日報》報道：今年中秋假期，韓國全境15座機場預計總客運量將突破526萬人次，創歷史新高。然而，10月1日起，韓國機場工人發起無限期大罷工，要求改善待遇，首日約2000人參與。罷工暫未對機場運作造成重大影響，但航空業擔憂持續罷工將擾亂航班並引發混亂。

韓國全國機場勞動者工會表示，15座機場共有約1.5萬工人將分批罷工，涉及航站樓維護、消防、電力設備等核心崗位。1日早上6時，罷工正式開始，工會先後在仁川機場、金浦機場舉行集會，並強調將持續罷工直至訴求得到回應。工會方面的訴求包括增加人手並縮短工時、改善不公平合同結構等，

並要求與韓國機場公社直接談判。安檢人員工會也宣布將聲援罷工行動，拒絕在中秋假期加班或投入額外人力。仁川國際機場公社與韓國機場公社表示，已啟動緊急運行體系，確保有足夠人手維持機場運作。

據韓媒報道，罷工首日約有2000名工人離開崗位，其中約900人在仁川機場工作。儘管機場運作暫未受到重大影響，但仁川機場航站樓內的洗手間等區域已出現垃圾堆積現象。30多歲的宋女士表示，她在金浦機場看到很多人在示威，現場非常嘈雜，「不過機場裏並不擁擠，我順利抵達登機閘口」。報道指出，持續罷工可能造成更嚴重後果。

菲律賓強震72人遇難 中國大使館發防災提醒

【大公報訊】綜合路透社、BBC報道：9月30日晚，菲律賓中部發生6.9級強震，截至10月1日已造成至少72人遇難、200人受傷，還有多人被困在廢墟中。震中宿務省宣布進入災難狀態。中國駐菲律賓大使館提醒在菲中國公民注意防範地震災害。

菲律賓火山地震研究所數據顯示，地震發生在當地時間9月30日21時59分，震中位於宿務省博戈市東北約19公里海域，震源深度5公里。截至10月1日上午，當地已發生近800次餘震，但只有4次有震感。菲律賓民防辦公室表示，強震造成的死亡人數已上升至72人，另仍有多人被困在廢墟之中等待救援。民防辦公室副署長亞歷杭德羅說，中央政府

與地方救災單位已動員救災，但面臨通信不穩、交通困難、醫院爆滿等挑戰，已通報新加坡、印尼和馬來西亞等東南亞鄰國，若有必要將尋求協助。

中國駐菲律賓大使館表示，本次地震



震源深度淺，為預防餘震、海嘯等可能次生災害影響，請在菲中國公民及時尋找室外高地空曠處躲避，遠離高樓及廣告牌、腳手架等易脫落建築物、構築物。

菲律賓位於環太平洋火山地震帶，地震頻發。地震發生前一周，菲律賓連連遭連連多場颶風襲擊，截至10月1日上午6時，累計導致37人死亡，14人失蹤，逾412萬人受災，8萬餘座房屋受損。

▲菲律賓救援人員1日在地震造成的廢墟中尋找倖存者。法新社