

交通便捷 宜業宜居 港人北上生活更愜意



▲隨着軟硬聯通不斷拓展，大灣區不僅已形成「1小時生活圈」，更構築了「優質生活圈」。圖為顧客在深圳鹽田沙頭角的「小港夜」夜市用餐、留影。 新華社

▲近年來，粵港澳大灣區開辦了多家民辦、公辦港澳子弟學校，幫助解決了香港學生的入學難題。圖為廣州南沙民心港人子弟學校。 網絡圖片

編者按

跨江跨海通道與軌道交通串珠成鏈，「港車北上」落地實施，「灣區一小時生活圈」初現雛形；「真金白銀」的補貼與完善的配套服務，讓港青跨城創業從夢想變為現實；創科同頻共振，推動「香港研發、灣區轉化」模式落地生根；制度規則銜接加速推進，「港澳藥械通」「廣東院舍照顧服務計劃」等創新舉措落實惠民……

「十四五」期間，粵港澳大灣區在基礎設施互聯互通、規則銜接機制對接、科技協同創新、民生融合共享發展等方面呈現多重突破，為區域高質量發展注入了強勁動力。今起《大公報》推出《「十四五」灣區互聯互通》系列報道，講述這5年隨着大灣區軟硬聯通不斷拓展，「北上南下」雙向奔赴，人流、資金流、物流相互交織的生動故事，呈現粵港澳大灣區日益深度融合的新景象。

「十四五」灣區互聯互通

每逢周五，結束手頭的工作後，港人葉漢忠便會從香港驅車，經港珠澳大橋來到廣東江門，度過愜意的周末。兩個半小時跨越三座城市，這是他早已習慣的「灣區生活」。隨着港珠澳大橋、深中通道等基礎設施陸續建成，「港車北上」落地實施，讓一脚油門穿梭灣區多城成為常態。

據拱北海關統計，截至9月29日，今年以來經港珠澳大橋口岸進出境的車輛累計已突破500萬輛次。頻繁的跨境出行，「同城化」加速，是港人融入灣區「一小時生活圈」的生動寫照。

大公報記者 盧靜怡

「每到周末，茶餐廳門口都停滿了香港車牌、澳門車牌的私家車，十分熱鬧。」香港人葉漢忠在廣東江門一連開了兩家港式茶餐廳。和許多香港人一樣，葉漢忠以前喜歡在周末北上吃喝玩樂，內地強勁的消費力和生活煙火氣，吸引他留了下來。對於習慣了香港快節奏生活的葉漢忠來說，江門的生活節奏顯得十分鬆弛。「這裏消費物價便宜，住得寬敞，生活也很方便。」他發現很多香港朋友也選擇了在這裏定居。

灣區醫療融合 就診便利省心

香港長者陳潔瑜Helena在退休後常居廣東中山。「早上和朋友一起耍太極，平時有空也一起自駕遊，到處品嚐美食，非常開心。」Helena說，她特別感激粵港醫療資源的對接，去年中山新增了一家適用香港長者醫療券的醫院。「回香港看病，雖然可以全部免費，但路途比較奔波，而且排隊候候時間長。如今在中山看病也可以用醫療券，省錢又省時。」

目前，廣東可以使用香港長者醫療券的醫療機構（含醫院及專科服務點）共計21個，為北上養老的香港長者帶來極大便利。Helena讚賞稱，除醫療外，內地城市很多景點對香港長者免費開放。「我們乘公家車也免費，在這邊生活幸福感和安全感都很高。」她說。

內地高效的醫療服務也受到年輕港人青睞。葉漢忠告訴記者，他去年曾因流感在廣東醫院看病，就診的高效率讓他印象深刻。「香港公立醫

院看急診，經常排隊也要等四五個小時，但在江門，我抽血檢查，10到15分鐘就出報告了，醫生馬上給開藥，整個過程流暢快捷。」

家長：放心讓孩子在穗讀書

北上生活，子女的教育問題曾是不少香港家庭的顧慮。近年來，粵港澳大灣區開辦了多家民辦、公辦港澳子弟學校，幫助解決了香港學生的入學難題。何太太的孩子就讀於廣州首個港澳子弟班，她表示，之前一直擔心孩子的讀書問題。廣州公辦學校開設港澳子弟班後，她終於安下心来，「我先生是香港人，我是廣州人。我們希望孩子能穩定在一個地方上學。這幾年我們看到廣州港澳子弟班、港澳子弟學校越來越多，孩子小升初也可以無縫銜接本地公立學校的港澳班，這讓我們很放心讓孩子在廣州讀書。」

粵港澳大灣區三地人員的頻繁流動，生動展現了北上南下的雙向奔赴。如今，葉漢忠和他的太太已經辦理了居住證，計劃今年年底在江門購房定居。他感嘆道：「內地消費沒有障礙，生活非常方便，日子過得實在，看病沒有擔憂。我們一家都完全融入了大灣區生活圈。」



▲港人葉漢忠在江門一連開了兩家港式茶餐廳。他認為江門的生活節奏十分鬆弛。



▲香港長者陳潔瑜Helena很享受在中山的退休生活。 受訪者供圖

內地高效的醫療服務也受到年輕港人青睞。葉漢忠告訴記者，他去年曾因流感在廣東醫院看病，就診的高效率讓他印象深刻。「香港公立醫

「廣東院舍照顧服務計劃」10月1日起擴容增至24家養老機構。香港特區政府為參與服務計劃的長者購買內地醫療保險，並提供每人每年最多10000元港幣的門診資助及5000元港幣的住院資助。

2021年，廣東省、深圳市按內地與香港個人所得稅稅務差額，對在大灣區工作的境外高收入人才和緊缺人才給予補貼，該補貼免徵個人所得稅。

廣東已有包括港人子弟學校在內的12所港澳子弟學校，並鼓勵有條件的30餘所學校開設港澳子弟班。

香港多所高校率先在大灣區設立分校或合作辦學機構，成立了香港中文大學（深圳）、香港科技大學（廣州）、香港城市大學（東莞）等學校。

「長者醫療券大灣區試點計劃」在灣區多個內地城市擴容。圖為今年新增適用長者醫療券的中山一院南沙園區。

「港車北上」：已在港澳上市的藥品，及在港澳公立醫院已採購使用的、具有臨床應用先進性的醫療器械，在臨牀急需的情況下，可在大灣區內地指定醫療機構使用。

「港藥械通」：已在港澳上市的藥品，及在港澳公立醫院已採購使用的、具有臨床應用先進性的醫療器械，在臨牀急需的情況下，可在大灣區內地指定醫療機構使用。

「港藥械通」：已在港澳上市的藥品，及在港澳公立醫院已採購使用的、具有臨床應用先進性的醫療器械，在臨牀急需的情況下，可在大灣區內地指定醫療機構使用。

港人處處遇善意 「期待退休定居珠海」

暖心小事

「是我運氣好，還是內地給人的幸福這多麼強？」初次來到珠海生活的港人陳太在小紅書上發帖，自嘲和先生是兩個初來乍到的港人，卻屢屢得到陌生人的熱心幫助。這條暖心的分享讓她意外收穫了上千網友點讚，留言評論亦超過700多條。

故事從新買的單車開始。陳太笑言，某天新單車螺絲鬆了，附近沒有修車舖，她抱着試試的心態找到一家修電瓶車的店。師傅雖不修單車，卻在耐心仔細地詢問後拿來工具，幾下就擰緊螺絲，還讓她試騎確認。「多少錢呢？」她問，師傅擺手笑道：「不用。」她只得隔着店鋪大聲道謝。

而最讓她感動的是有一次，新買的單車安裝完畢後，免費上門的師傅又耐心幫忙修了另一輛車，花了不少時間，仍分文不收，讓陳太感慨：「這些好人無條件幫忙，我只能感激。」陳太上述帖子引來眾多網友共鳴。一位香港網友留言：「我們去深圳沙井騎電動車，找了一家修車舖，想緊一下鬆動的煞車。修車小哥一邊玩遊戲，一邊擰了擰螺絲就走了，根本不收錢！我們也只好大聲說謝謝。」

「在珠海生活，收穫的大部分都是正面體驗！」

陳太告訴大公報記者，沒想到之前無意中發的帖子會引來這麼多回響。她說，由於工作關係，目前與先生仍以居住香港為主，但假期就一起到珠海。「我們幾乎決定退休後定居珠海，現在是適應階段。」陳太坦言，這幾件修單車的小事，讓她和先生體驗到人與人之間的善意。她表示，已經了解到很多專為港人量身定製的政策，對未來長期定居灣區內地城市充滿期待。「無論是當地政府還是街坊，都真正把我們當一家人。」

大公報記者 盧靜怡

港人灣區內地城市生活 可享哪些便利？

港車北上
對符合條件出入內地的港澳單牌車實行「免擔保」政策，有效降低港澳居民的申辦成本。

公共服務
持港澳居住證的居民，可在居住地享受與當地居民同等的待遇，包括但不限於教育、醫療、社保等公共服務。

支付方式
以深圳為例，港人可使用現金、WeChat港幣錢包、港澳版「雲閃付」、數字人民幣、刷卡等支付方式在深消費。

購房政策
《港澳居民購買粵港澳大灣區內地城市房產結算支付便利化業務指引》，明確了港澳居民境內購房的適用範圍、結算支付流程，及購房款退回機制等內容，為港澳居民境內購房提供了更加便捷、高效的支付結算方式。

跨境醫療
「大灣區跨境直通救護車試行計劃」：經指定跨境合作醫院團隊評估及同意，以「一點對點」模式於指定醫院之間，直接運送有特定需要及臨牀狀況的病人到香港，無需在口岸轉換救護車。

越來越多的港人北上置業。圖為一個樓盤銷售處。

大公報記者盧靜怡攝

港人掀北上置業潮 手續簡單

安居樂業

俗話說，安居才能樂業。隨着買房支付日益便捷，港人在大灣區內地購房的政策越來越寬鬆，港人北上購樓的身影亦越來越多。

每逢假期和周末，廣州各樓盤的銷售中心，看房者絡繹不絕，其中不少是香港買家。廣州是內地首個取消限購的一線城市，港人在穗買房可不限套數。在去年十一黃金周期間，有港人一口氣「掃貨」3套超190平米的豪宅，另有樓盤245平米的空中別墅也被港客買走。

「我現在已經很適應廣州的生活。」香港年輕人潘廣升告訴大公報記者，他不僅在廣州買了房，還在這裏結婚成家。「大灣區內地城市的經濟發展速度快，創業就業氛圍好。綜合薪資待遇和發展空間，我看好廣州。而且現在港人在內地買房手續簡化了許多，房價相對香港更容易負擔。」

除了廣州，佛山、珠海和中山等城市也逐漸成為港人置業的熱門地。粵港澳大灣區建築及建設專業人士交流平台的發起人、香港工程設計師張浩然表示，在辦理居住證後，在內地生活能享受的公共服務與當地居民幾乎無異。他還發了兩張照片給記者，分享家中景致：「從玻璃窗望出去，可以看到河流與公園的綠化美景，住得寬敞舒適。住在這裏讓我越來越覺得自己是『大灣區人』。」

150餘項服務「跨境通辦」軟聯通惠民生

規則銜接

在廣州市政務服務中心五樓，設有香港「跨境通辦」自助服務機與「智方便」自助登記站，香港8個政府部門的70項政務服務（含稅收、公司登記、醫療健康等）可在此實現「跨境通辦」。截至去年底，粵港「跨境通辦」服務專區已上線150餘項服務事項，跨境服務地圖還接入了灣區內地9市共68個政務服務中心實體窗口。

此外，廣東還將服務網點延伸至香港，方便港人未離港即可辦理廣東社保業

務。近年來，廣東已在港澳部署8台內地自助服務終端，可辦理180餘項民生服務事項，規則銜接已覆蓋醫療、教育、就業、政務等領域。目前，廣東正持續優化社保服務共享與跨區域配置，計劃將社保服務網絡擴展至香港全境。

融合發展已成為三地居民的普遍共識。在大灣區市場一體化建設中，廣東聯合港澳創新開發「灣區標準」。小到杏仁餅、絲苗米，大到樓宇可持續發展指數，都有一個三地認可的標準，讓港人穿梭大灣區時依

然能享受到熟悉的高標準服務和高品質產品。

中山大學區域開放與合作研究院院長、中山大學港澳珠江三角洲研究中心教授毛艷華表示，灣區「軟聯通」在民生領域合作不斷拓展，大灣區泛公共服務不斷融合互通，粵港澳公共服務逐步實現「三地同城、無感跨境」，港澳居民在內地學習、就業、創業、生活更加便利。他認為，隨着三地融合發展的制度化和便利化保障不斷完善，港澳居民北上灣區內地城市將成為常態。