

優化歷史教育 厚植家國情懷

教育局昨日向學校發出通函，公布優化高中中國歷史科及歷史科課程框架。這是落實行政長官李家超近年施政報告中強化歷史教育和愛國主義教育的重要舉措，有助於學生全面正確認識歷史，樹立國民意識及國家觀念，強化對國家民族的使命感和責任心。

中史科及歷史科一直肩負讓學生正確認識歷史、培養國民身份認同及家國情懷的重任。然而，香港回歸以來歷史科長期不受重視，教科書的部分內容也偏頗，着重以西方角度看待中國史和世界史，內容碎片化，忽略了內地現代化成就和對改革開放的深入探討。不少學生對重大歷史事件如抗日戰爭的了解停留於表面，例如對東江縱隊堅持抗戰所知甚少。加上部分老師本身的政治立場有問題，長期耳濡目染之下，導致一些學生對歷史了解片面甚至錯誤，產生身份認同的混亂，對國家民族的認同感偏低，這是香港在一段時期社會動盪的一個重要原因。

痛定思痛，加強歷史尤其是中史教育成為香港社會的共識。行政長官多次在施政報告中提到要強化歷史教育，作為愛國主義教育的重要內容。今次的課程改革正好補上這一課。根據最新課程

框架，中史科由「中國古代史」和「中國現代史」兩部分組成，現代史新增了「中國共產黨成立」、「中國特色社會主義新時代」等內容，這樣的內容增補是完全必要的。

中國共產黨成立是開天闢地的大事件，深刻改變了近代以後中華民族發展的方向和進程，深刻改變了中國人民和中華民族的前途和命運，深刻改變了世界發展的趨勢和格局，也深刻改變了香港的發展進程。香港回歸祖國後實行「一國兩制」，長期保持繁榮穩定，如今進入「愛國者治港」新階段，都是在中國共產黨領導下實現的。作為香港特區的學生，不能不了解中國共產黨的發展史，不能不理解中國共產黨以推動國家獨立、民族解放、中華民族偉大復興為使命，以「為人民服務」為宗旨的偉大信念。理解了中國共產黨，就掌握了理解當代中國的脈絡，進而產生國家歸屬感和民族自豪感，自覺將個人事業與國家發展、民族前途緊密聯繫在一起。

此次歷史科內容也有優化，如在新設的「現代世界的形成」單元中，包括帝國主義國家的殖民擴張及亞洲的反抗等，這對正確認識香港歷史很有幫助，可以破解以前港英政府對「鴉片戰爭」

井水集

新鐵路，新標準

北環線主體工程啟動，新鐵路採用內地標準，這將加快工程進度，節省成本，也是香港加快融入國家發展大局的具體呈現。

由於歷史的原因，香港基建曾長期採用英國標準。儘管英國標準具有一些優勢，但應用於香港的鐵路建設，存在不少弊端。英國標準認證程序繁瑣，創新不足，造成了較長的建設周期。英國標準對材料和設備的本地化要求高，香港建鐵路對英國的資源依賴高，大量進口加重了建造成本。鐵路出現故障需要維修時，無論是更換零部件還是聘請技術專家，都是耗時費日。

最大的問題是，在英國標準下的信號系統和施工技術與內地存在差異，衍生了與內地鐵路系統的兼容問題，阻礙了香港與內地基建的無縫銜接。如果北環線繼續沿用英國標準，難以實現與深圳皇崗口岸的高效對接，影響粵港澳大灣區的互聯互通。

實事求是而言，如今就基建技術和能力，英國根本無法同中國內地相提並論。中國鐵路建設

引入內地鐵路標準 提速提效降成本

北環綫項目啟動 打通北都連接兩鐵

北都發展

政府加速發展北都，早前將北環綫主綫及支綫合併為同一項目規劃。北環綫項目昨日舉行啟動儀式，運輸及物流局局長陳美寶致辭時表示，北環綫不僅是北都建設中的標誌性項目，更是打通整個北都人流、為各發展區帶來養分的運輸動脈。

陳美寶指出，工程有三個突破，包括主綫第一期項目將採用全新制訂的香港鐵路標準，包含內地和海外的精華和優勢，以達到提速提效、降低成本的目的，同時規劃主綫和支綫將同步推動，帶來協同效應。港鐵預計，主綫與支綫將在2034年或之前同步開通，其中古洞站將於下月完成平頂。

北環綫路線圖、規劃及時間表

▲北環綫項目啟動，將為北都發展起到提速提效的作用。 大公報記者遂初攝

第一部分協議

車站：北環綫主綫古洞、凹頭及錦上路站

隧道段：古洞至新田段、凹頭至錦上路段

相關鐵路設施：通風樓、緊急救援入口、緊急出口及其他鐵路設施

第二部分協議

車站：主綫一新田及牛潭尾站；支綫—皇崗口岸、河套及洲頭站

隧道段：皇崗口岸至凹頭段（支綫列車需經牛潭尾至凹頭段隧道進入牛潭尾車廠）

相關鐵路設施：牛潭尾車廠、通風樓、緊急救援入口、緊急出口及其他鐵路設施

目標時間

- 今年11月：東鐵綫古洞站平頂
- 2027年：古洞站落成
- 2034年或之前：主綫與支綫部分同步開通

資料來源：港鐵公司

港鐵與特區政府在今年7月，簽訂北環綫項目協議第一部分，確立北環綫主綫項目部分融資及建造安排，並同時啟動支綫的詳細規劃及設計。港鐵昨日於元朗水尾路北環綫項目工地舉辦項目啟動儀式，該處為即將興建大型隧道鑽挖機啟動豎井的工地。

古洞往錦上路站僅12分鐘

陳美寶昨日在啟動禮上致辭時表示，北環綫將連接東鐵綫和屯馬綫、北部地區與市區，以及新界其他部分，構建成一個環迴的走綫，實現全面覆蓋的網絡，更成為打通整個北都人流、為各個發展帶來養分的運輸動脈。

陳美寶又指出，北環綫工程有三個突破，第一個突破是主綫和支綫將會一起兼容地推動，希望帶來協同效應。第二個突破是分階段推展，「哪一部分成熟就推進該部分」。政府已與港鐵簽署第一階段協議，希望能盡快爭取完成第二階段協議，真正爭分奪秒，讓工程盡快上馬。

北環綫的第三個突破是率先適時採用新的鐵路標準，陳美寶稱，新標準是將內地和海外最好的精華、最好的標準都包含在內，「我們會結合內地建造的優勢，包括團隊、器械、機器和設備，率先在北環綫主綫第一期適時採用，以體現我們在政策和技術兩方面的創新，達到提速提效和降低成本。」

陳美寶稱，北環綫通車後，由東面的古洞站前往西面的錦上路站，交通時間由目前的60分鐘，大幅縮至12分鐘，是非常明顯的改善；從香港的新田站到新皇崗口岸，亦只需11分鐘，為市民出行帶來極大便捷。

港鐵項目及工程拓展總監鄧輝豪表示，港鐵有國際標準應用經驗，未來亦會在標準中，研究將內地標準應用於混凝土、鋼結構等領

北都規劃及發展工作組開首次會議

【大公報訊】北部都會區發展委員會轄下規劃及發展工作組昨日召開首次會議，擔任組長的財政司副司長黃偉倫表示，工作組將致力建立全面高效的機制，協調北都土地建設及基建項目的工作。

黃偉倫表示，為貫徹行政長官於2025年施政報告提出的發展目標，以及根據北都發展委員會的指示，工作組將建立機制、協調工作，以確保有關土地及配套設施及時到位，並就北都工程項目加強督導和加快審批。工作組也會在加快土地建設及基建方面的範疇參與北都專屬法例的準備工作。

工作組特設專案監督辦公室，以加快北都私人項目審批。該辦公室在會上匯報工作計劃，目標是今年年底前敲定和公布運作細節。而分別負責監督北都公營房屋、鐵路和主要幹道及其他工務工程項目的三個專案組別，也會在年底前制定運作細節。會議又聽取北都專屬法例準備工作的最新進展。

先訂立專屬法例主線框架

行政長官在2025年施政報告宣布提升北都發展的決策層次，成立由行政長官領導的北部都會區發展委員會，並設立三個工作組，當中規劃及發展工作組將負責協調和整合規



▲港鐵昨日舉行北環綫項目啟動禮。 大公報記者蔡文豪攝



▲財政司副司長黃偉倫昨日主持「北都發展委員會」轄下「規劃及發展工作組」首次會議。

劃、工程、土地、運輸、環境保育等多方面工作，及時提供所需土地和包括基礎基建在內的配套設施。工作組會致力強化北都項目審批的統籌和監督，以加快審批速度，達至減低成本、節省時間的目標。

施政報告亦提出訂立加快發展北都專屬法例，授權政府制訂簡化的法定程序。發展局局長甯漢豪昨日在立法會一個委員會會議表示，訂立北都專屬法例的總方向不應是複雜及巨細無遺，否則等待很久亦未能出台。她說北都發展龐大，不能在這刻看通所有事情，希望先訂立主線框架，再按發展需要，訂立附屬法例，強調立法會把關。