



▲李家超2022年探訪居於「劏房」的李靖甫，當時他即席演奏小提琴，並談及自己的小提琴夢。



▲時隔3年，李家超與李靖甫在國慶文藝晚會再見面，暢談成長變化。

「香港這座城市始終有空間給肯拚的年輕人。」李靖甫說，「就像李家超特首鼓勵我的那句話：只要努力，更大的舞台一定在前方等着我們。」

參加共創明Teen計劃展所長

李靖甫自小與母親住在無電梯的舊樓劏房，每天攀走昏暗的樓梯出入。生活逼仄，卻無減心中對音樂的嚮往。電視裏小提琴的音色牽動着這位少年的心弦，他常想像自己也能站在舞台上拉奏。但對基層家庭而言，學琴的夢想似乎遙不可及。

有一次，他看到一張「免費學琴」

劏房小子走上紅館舞台

「香港始終是成就夢想的地方」

「國慶文藝晚會」10月2日晚在紅磡香港體育館舉行，小提琴家姚珏和香港弦樂團同台演出，欣賞表演的行政長官李家超，當場認出了台上的一名少年琴手李靖甫……

三年多前，李家超走進深水埗探訪一戶劏房家庭初見李靖甫，當時不敢說話的靦腆學生，如今是在台上大放異彩的翩翩少年。李家超為他的成長感到驕傲，鼓勵他再接再厲、大膽追夢，不斷踏上更高的舞台。李靖甫接受《大公報》專訪，他說在2022年參加了特區政府推行的「共創明Teen」計劃，透過其提供的啟動資金及獎學金，點亮了他的音樂世界，「香港始終是成就夢想的地方！」

大公報記者 李慧妍

大公報

Ta Kung Pao

2025年10月6日 星期一

乙巳年八月十五 第43883號
今日出紙二疊六張 零售每份十二元
香港特區政府指定刊登法律性質廣告之有效刊物

的海報。著名小提琴家姚珏發起的「賽馬會音樂能量計劃」為他送來人生第一把小提琴，也安排免費授課，為李靖甫開啟了通往音樂世界的入口。2022年，李靖甫加入了「共創明Teen」計劃，姚珏成為他的星級導師，展開一對一指導，令他的小提琴技術突飛猛進。

嚴師出高徒，李靖甫記得，練習最密集的日子，飯後即起弓，指尖磨出老繭也不放手；每一個運弓方向、每一處顫音力度，都在老師的要求下精雕細琢。技藝之外，視野也打開了。他加入亞洲青年弦樂團，與出色樂手同場演

出，足跡遍布中國及世界各地。他說，經歷過不同舞台的洗禮，讓他對音樂有更深的體悟，演奏不再只是技巧的展示，更是文化與身份的表達。

三年前，當時年僅13歲的李靖甫，在家中為到訪的特首李家超拉奏一曲，彼時的他仍帶着羞澀。三年後，李靖甫已從五級小提琴考到八級，在紅館舞台的燈光下也不再畏縮，以沉穩的拉弓與清亮的音色回應觀眾。當晚演出結束後，李家超特意與李靖甫見面「敘舊」。李家超為這位蛻變少年送上鼓勵：「我為你驕傲，你在台上很有自信，技術很好。」

李家超表示，李同學作為首期「共創明Teen」學員，藉啟動資金與獎學金堅持學習，逐步走上更大舞台，「看到李同學三年前種下夢想的種子，並不斷以努力灌溉，結成今天的『果』，我實在替他感到高興。」

「將來我也要幫助其他基層孩子」

這位少年人對未來有了更清晰的坐標，「夢想不會一夜成真，但只要不怕付出、願意努力，咬牙熬過辛苦，每一步都會更接近目標。」未來，無論是學業與音樂，李靖甫說都會加倍用功，不斷精進，「我深深感激這一路走來獲得

的每一份幫助，這也讓我更加希望，將來自己有能力時，也能去幫助更多像我一樣的基層孩子。」

李家超表示，改善民生是施政的最終目標，李同學就是「共創明Teen」計劃的成功例證，讓一個有夢想的少年發揮所長，成功踏上紅館舞台。李家超在今年的施政報告提出，通過香港賽馬會的1000萬元撥款，豐富「共創明Teen」校友會活動，為青少年提供融合香港潮流文化及中華傳統藝術的培訓和體驗。期望繼續透過多管齊下的精準扶貧措施，改變更多基層年輕人的生軌跡，帶來更多力爭上游的希望。

遊艇自由行 增5過夜泊區

海事處長：明年推鬆綁措施發展遊艇經濟

編者按

香港擁有1180公里海岸線、263個島嶼，有優勢成為亞洲遊艇樞紐。施政報告提出發展遊艇經濟，並提出增加遊艇泊位、為遊艇訪港拆牆鬆綁、推動粵港澳「遊艇自由行」等。

特區政府相關部門如何落實發展遊艇經濟措施？還需哪些配套？《大公報》今日起推出「遊艇經濟」系列報道，為推動本港遊艇經濟發展建言獻策。

相關新聞刊 A2

遊艇經濟 ①

新一份施政報告提出發展遊艇經濟，並透過放寬訪港「遊艇自由行」要求、擴展船長考核機制至香港境外，以及設立一站式遊艇訪港申請系統，為發展遊艇經濟拆牆鬆綁。遊艇業界認為方向正確，並期待政府有關部門盡快落實措施，有效推動遊艇經濟。

海事處處長王世發日前接受《大公報》獨家訪問，預告海事處將於2026年下半年起，分階段推出拆牆鬆綁措施，並透露海事處已為「遊艇自由行」物色了五個過夜錨泊區。

大公報記者 曾敏捷

訪港遊艇5個預留錨泊區

三招拆牆鬆綁

- 放寬對訪港遊艇要求，並設立遊艇動態監察系統，容許訪港遊艇毋須在私人營運的遊艇會或碼頭預留泊位，於香港安全有序地自由航行和在政府指定水域範圍內錨泊。
- 提升電子業務系統，容許訪港遊艇提前一站式提交入境資料，以便相關部門進行預先審核。
- 授權內地相關機構為當地船長進行考試及提供短期培訓課程，便利內地訪港遊艇船長獲得在香港水域航行的資格，並適時拓展至海外地區推行。

為配合發展遊艇經濟，海事處將於2026年下半年起分階段推出三項拆牆鬆綁措施。圖為香港仔南避風塘，政府計劃進行擴建。

大公報記者 蔡文豪攝

王世發表示，香港的海岸線總長逾1100公里，還有263個島嶼，山海資源豐富，非常有條件發展遊艇經濟，「施政報告提出遊艇經濟規劃，海事處一定會全力積極落實。」

新增泊區可泊110遊艇

施政報告提出放寬訪港「遊艇自由行」要求，王世發表示，以往外地遊艇訪港，須提前在遊艇會或碼頭預留泊位，入境後只能在申報的位置停泊，不能隨意前往其他區域，若遊艇要在多個區域航行，須滿足泊位及船長資質要求，「從過去五年的紀錄看，入境遊艇在香港平均停留35天。這35天裏若想自由航行，例如今天去西貢、明天經維多利亞港去香港仔、後天到南丫島，需由遊艇會或碼頭出具證明，確認遊艇夜間會在此停泊；我們亦要求船長具備本地水域航行知識。」

落實拆牆鬆綁措施後，訪港遊艇毋須在遊艇會或碼頭預留泊位，亦可在香港自由航行及在政府指定水域停泊。王世發表示，海事處已預留了五個地方作為遊艇錨泊區，分別是赤柱灣、大潭

▲王世發表示，香港山海資源豐富，非常有條件發展遊艇經濟。

大公報記者林良堅攝

灣、淺水灣、大澳和企嶺下海。若以40米長的遊艇為例，該五個灣區共可停泊約110艘遊艇。

為配合自由行安排，海事處會建立「遊艇動態監察系統」，訪港自由航行的遊艇，船上必須配備VHF（甚高頻通訊器材）、AIS（自動識別系統），分別用於船舶通訊及定位，「有了這兩種設備，我們就能即時掌握每艘遊艇的位置和動態，而該系統有助我們計算泊位容量、監察設備故障及違規行為，以及即時預警及救援。」

此外，海事處將船長「本地水域知識」考核機制擴展到香港境外。王世發

表示，海事處現已與內地八家考試及培訓機構洽談合作安排，日後訪港遊艇的船長，可以透過參加獲授權的機構的考試，或經短期培訓及評估後，獲得在香港水域航行的資格。

王世發強調，獲授權機構是經內地海事局授權的官方機構，安排會跟足海事處的品質管理系統。海事處會派人到機構現場監察考試流程、培訓品質，試題由海事處統一提供。海事處未來會逐步把這種合作擴展到境外，例如新加坡、澳洲等地。

至於提升電子業務系統，容許訪港遊艇提前一站式提交入境資料，以便相關部門進行預先審核。王世發表示，目前訪港遊艇須提前24小時，透過電郵、傳真等向海事處做「到達前知會」，申報船舶參數、載客人數、入境目的、停留時間和停泊地點等，還須向入境事務處、香港海關、衛生署等相關部門辦妥關務手續。升級後的電子業務系統，可實現「一站式申報」，在平台提交所需材料後，系統會自動將文件傳給相關部門，毋須再分頭辦理。目前電子業務系統僅限代理使用，未來會放寬讓船東或

船長可直接操作，便利訪港遊艇。

自動化監管 免額外人手

「（拆牆鬆綁措施）沒有統一的啟動日期，我們會成熟一項推出一項。」王世發表示，相關安排不涉及法規修訂，其中設立遊艇動態監測系統及升級電子業務系統，預計明年下半年陸續推出；至於授權內地相關機構為當地船長進行考試及提供短期培訓課程，談妥一間就公布一間。

王世發表示，落實拆牆鬆綁措施毋須額外增加人手，因為科技有助實現自動化監管，例如遊艇的AIS系統若損壞或被關閉，遊艇動態監測系統會自動預警，不用人工逐個排查，「正是因為科技進步，我們才能在減少人工干預的同時，更精準地保障安全，進而實現拆牆鬆綁。」他強調，拆牆鬆綁措施是「多方溝通、共同推進」的結果，包括與其他政府部門的協調、聽取業界的意見等，「我們沒有水晶球可以預測拆牆鬆綁後會有多少遊艇來港，但有需要時我們會檢討泊位安排、優化流程，方便業界運作，進而推動遊艇經濟發展。」