

「劏房」少年實現逆襲 解決跨代貧窮初見成效

一名3年前在「劏房」中與李家超對話的少年，而今以小提琴手的身份於紅館的舞台表演。這樣的「逆襲」成功例子並非個案，這是香港這座城市的活力與港人拚搏精神的體現，也是新一屆特區政府持續關心青少年發展的有力反映。從「共創明『Teen』計劃」到簡約公屋、社區客廳等等，3年來特區政府以一項又一項具體政策，推動解決跨代貧窮問題，如今正取得初步成效。我們相信，朝着正確的方向久久為功，為青少年實現夢想搭建更廣闊的舞台，將湧現更多「逆襲」成功例子。

2022年7月30日，剛上任不久的李家超到深水埗探訪基層，為其首份施政報告的具體政策了解實際情況。當時居住「劏房」的李靖甫還是一名中二學生，與到訪的李家超談及他的小提琴手的夢想，並表示最大的苦惱是無錢考級。時隔3年，兩人再次會面時，懷揣夢想的少年，已經踏上了紅館舞台，與著名小提琴家姚珏和香港弦樂團同台演出，演奏跨界作品《粵劇幻想曲》。這樣的一幕，讓李家超感到驚喜，也令不少市民感到溫暖。這不僅僅是一個青少年奮鬥的故事，更是一座城市昂揚向上精神的體現。

長期以來，香港貧富懸殊情況嚴重，更令人揪心的是，跨代貧窮有愈演愈烈的趨勢。當基層家庭長期受困於「劏房」，當基層青少年長期得不到幫助，香港就難真正實現全面發展。

中央高度關心香港居民的福祉，高度關心青少年發展問題。李家超上任後全力以赴積極施策，首份施政報告就推出「共創明『Teen』計劃」，協助來自弱勢社群家庭，尤其是居住在劏房的中一至中四學生，助其開闊眼界、增強自信、規劃生涯、建立正向人生觀，力爭上游。至今計劃已推行三期項目，累計超過一萬人受惠。

推動跨代貧窮問題的解決，不能單靠一項政策。事實上，除了「共創明『Teen』」外，特區政府還推出「社區客廳」，讓基層學生有更大更好的課餘學習、生活和互動空間；推出「簡約公屋」加快基層家庭入住空間更大、更舒適、租金更便宜的居所，多方面協助基層青少年發展。除此之外，亦針對青少年的升學、就業、創業等問題，推出各類基金和計劃。

上月公布的最新一份施政報告指出，將向兒童發展基金注資1億8000萬元，繼續推行項目促進弱勢社群小學高

年級學生的長遠發展，並借鏡「共創明『Teen』計劃」的成功經驗，進一步優化各個項目元素，將成果由中學延伸至小學；同時通過香港賽馬會的1000萬元撥款，豐富「共創明『Teen』校友會」活動，為青少年提供融合香港潮流文化及中華傳統藝術的培訓和體驗。正如李家超昨日表示，期望繼續透過多管齊下的精準扶貧措施，改變更多基層年輕人的人生軌跡，帶來更多力爭上游的希望。

由「劏房」到紅館，由無錢考級到成為大師弟子，李靖甫同學靠努力拚搏，在特區政府和香港社會的支持下，一步步朝着夢想邁進。他以自己的奮鬥經驗說明，香港是一個「成就夢想的地方」，更是一個充滿溫情的城市。當然，解決跨代貧窮任重道遠，涉及居住、升學、就業乃至社會流動階梯等方面，不可畢其功於一役。但從一個又一個成功例子中，從一項又一項有效政策中，從施政報告所展現出來的決心意志裏，各界看到了解決這個問題的希望。

特區政府勇於擔當作為，積極務實施策，由治及興正在變成一個又一個看得見、摸得着的事實。

加快遊艇「自由行」

新一份施政報告提出打造「遊艇經濟」，並將大幅增加遊艇泊位，以樹立香港作為「亞洲遊艇樞紐」的地位。新舉措受到業界的普遍歡迎，但要讓政策落實到位，還需要進一步加強統籌協調，以破局的態度加快推進。

香港擁有1180公里海岸線和263個島嶼，是發展海島遊的絕佳地區。李家超在施政報告中指出，會優化遊艇產業配套，推廣高端遊艇旅遊，包括增加約600個遊艇新泊位，涵蓋前南丫石礦場、香港仔避風塘擴建及紅磡站臨海項目；推進「機場城市」遊艇港灣建設，額外提供超過500個泊位，等等。新政策具有前瞻性，更切合了香港的優勢和未來所需，令業界倍感振奮。

「遊艇經濟」是一個新的發展範疇，涉及文體旅局、發展局以及海事處等多個政策部門，如何有效落實到是一個考驗。海事處處長王世發日前接受《大公報》訪問時透露，將從明年下半年開始，分階段推出具體政策，包括，放寬對訪港遊艇要求，提

升電子業務系統，授權內地相關機構進行考試和提供培訓。海事處亦已為遊艇「自由行」物色了5個過夜錨泊區。

特區政府各部門積極落實施政報告政策，展現了高度負責的態度。正如業界所表示，政府樂於聽取意見，提振了各界信心。但同時認為，要加快「遊艇經濟」的發展，可研究成立「遊艇發展委員會」，加強政府與業界的溝通，打通便利遊艇往來的「堵點」，和遊艇泊位不足的發展效益。

當前香港正迎來前所未有的發展機遇，「遊艇經濟」將有助增加新的發展動能，重要性不言而喻。未來應當從強化部門統籌協調、提高各界參與、加強落實力度三方面推進。遊艇的「自由行」不僅僅是「本地旅遊」，要成為「灣區聯動」的突破口；讓新經濟的發展實現「業界推動」到「全域參與」的躍升。這樣做，香港打造「亞洲遊艇樞紐」的願景，可望早日實現。

遊艇業界直言泊位短缺 窒礙行業發展

海事處：泊位局部緊張整體充足

遊艇經濟 1

特首在施政報告提出發展遊艇經濟，計劃在多個地點增加約600個遊艇新泊位，並在「機場城市」增建超過500個泊位，以滿足高端遊艇泊位需求。

海事處與遊艇業界對泊位供應是否足夠，一直有分歧，業界認為泊位短缺窒礙香港遊艇業發展。海事處處長王世發表示，海事處每五年進行一次泊位需求評估，最新評估覆蓋到2035年，預計直至2035年前，本地避風泊位供應足以應付需求，但他承認由於使用者的習慣偏好造成部分地區泊位緊張，本港目前的泊位供應「局部緊張、整體充足」。

大公報記者 曾敏捷



◀香港部分遊艇停泊區非常擠擁，海事處與遊艇業界對泊位供應是否足夠，一直有分歧。大公報記者林賢堅攝

▲發展遊艇經濟，業界期望政府能在不同地區及島嶼增加泊位，方便遊艇乘客上岸遊玩。大公報記者林少權攝

王世發認為海事處與遊艇業界對泊位供應的分歧是「視角差異」，他指出，海事處看的是全港範圍的整體供應，而業界更關注常用區域的泊位，「正如開車一樣，大家都希望停車場就在樓下，我們理解業界有自己的停泊習慣，例如喜歡停泊在西貢白沙灣，但不可能人人都將遊艇停泊在白沙灣，其實全港的非航道、非危險區域都允許遊艇拋錨停泊，所以我們看的是全港整體容量，不是某個區域的局部容量。」

喜靈洲鹽田仔泊位少人用

王世發認為，由於使用者的習慣偏好造成泊位供應「局部緊張、整體充足」，他舉例，喜靈洲附近有500個泊位，但使用的船並不多；西貢鹽田仔避風塘也有泊位，但很多船東寧願擠在常用區域。被問到能否透過優化配套等安排改善現時的分佈需求不均，王世發坦言，有人喜歡有補給的泊位，亦有人喜歡寧靜的泊位，很難精準預測每個船東的偏好。他認為政府預留的五個「自由行」停泊區，與遊艇會泊位的定位不同，前者的優勢是靈活、低成本，而後者的優勢是配套齊全，相信各有捧場客，訪港遊艇亦有更多選擇。

錨泊區選址首要考慮安全

王世發透露，政府選擇赤柱灣、大潭灣、淺水灣、大澳和企嶺下海，作為「遊艇自由行」錨泊區，主要出於安全考慮，有關水域夜間拋錨安全，不受航道、風浪影響。至於不選擇很多遊艇都喜歡停泊的西貢水庫，是由於該區水上交通繁忙，沒有足夠的安全空間供遊艇過夜停泊。

施政報告提到前南丫石礦場、香港仔避風塘擴建、紅磡站臨海項目，以及「機場城市」遊艇港灣建設，合共可新增逾1100個泊位。香港遊艇業總會主席周基倫形容擬議泊位選址，位於遊艇旅遊布局戰略性地點，各有優勢。

完善遊艇泊岸設施方便遊客

由於建設遊艇泊位需時，周基倫期望，政府能進一步研究在不同地區及島嶼，增加停泊點，方便遊艇乘客上岸遊玩，他舉例，若能在赤柱增加停泊點，遊客上岸後可到赤柱市集購物、到餐廳用餐，豐富旅遊體驗，有助真正推動遊艇旅遊發展。周基倫建議，短期內可先完善一些小型設施，例如在西貢等遊艇遊樂熱門地，建設簡易泊岸設施，「現時很多人駕遊艇到西貢鹽田仔遊玩，但上岸要靠接駁船，不是太方便，若多了泊岸設施，很快就能看到效益。」

訪港艇需符合條件 才可泊指定五區域

努力磋商

除增加泊位及為遊艇訪港拆牆鬆綁外，施政報告亦提到推動粵港澳遊艇自由行系統建設，便利「港艇北上」及「北艇南下」。香港海事處處長王世發表示，海事處與廣東海事局今年初已成立工作組，就便利遊艇出行等議題進行磋商，目前雙方就「港艇北上」的磋商接近成熟，已基本確認香港遊艇北上需滿足的技術標準，包括必須要安裝AIS（自動識別系統）、符合救生設施標準等，他相信「港艇北上」安排「好快有好消息」。

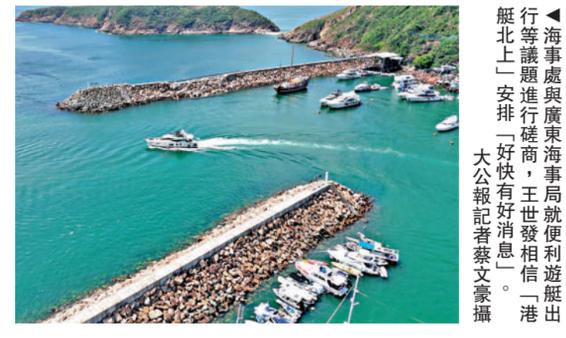
港船北上已商定技術標準

王世發表示，香港與內地不需要互認船長牌，無論是「港艇北上」或「北艇南下」，重點是船舶符合安全標準、船長資質

覆蓋航行範圍。目前「港艇北上」的技術標準已基本談妥，接下來雙方會簽署合作協議，明確具體要求，之後就可以落實安排，「協議只是適用於廣東省，並非全國通用，若香港的遊艇想要到上海，那就需要對接當地的技術標準。」

至於「北艇南下」，王世發說，內地對船舶出境有自己的管理流程，目前仍在梳理「哪些內地遊艇允許離境到香港」，而香港對內地南下遊艇的要求與「拆牆鬆綁」後的規則一致：若遊艇裝有AIS和VHF，且船長有

香港的「本地水域知識」資質，就可以在政府預留的五個錨泊區停泊、自由行；若沒有相關設備或資質，只要提前24小時通過郵件、傳真等方式做「到達預知會」，並提供停泊證明，同樣能入境香港。



◀海事處與廣東海事局就便利遊艇出行等議題進行磋商，王世發相信「港艇北上」安排「好快有好消息」。大公報記者蔡文豪攝

業界倡設專門委員會 加快落實措施

提速提效

施政報告提出多項措施推動發展遊艇經濟，香港遊艇業總會主席周基倫接受大公報記者訪問時表示，香港發展遊艇旅遊資源豐富，業界樂見政府聽取意見，在施政報告提出多項措施發展遊艇經濟，業界期望了解更多細節，並希望各項措施能盡早落實。他關注發展遊艇經濟涉及跨政府部門協作，建議成立遊艇發展委員會，加強各方溝通，加快措施落實。

「放寬遊艇訪港要求、提升電子業務系統等措施，與增加泊位供應，其實是相輔相成，對發展遊艇經濟、香港長遠發展會有很大幫助。」周基倫表示，期待盡快落實粵港澳「遊艇自由行」，屆時無論香港遊艇北上，或大灣區其他遊艇來港，都可簡化手續，新安排下不僅香港遊艇可去到更多地方，還可吸引更多大灣區的遊客來港。他認為，放寬對訪港遊艇要求，容許訪港遊艇毋須在遊艇會或碼頭預留泊位，

可於指定水域範圍內錨泊，加上增加泊位供應，相信可滿足發展遊艇旅遊需要。周基倫表示，業界期望各項措施能盡早落實。發展遊艇經濟涉及跨政府部門協作，建議成立遊艇發展委員會，由相關部門代表及業界持份者組成，加強各方溝通，加快措施落實，「業界可以提供不同資訊，但現時要向不同部門反映意見，效率很低，若有一個委員會，大家一起傾，相信有助加快落實建議。」