

推動旅遊業從量到質的提升

國慶與中秋交織的「超級黃金週」今日結束，香港可謂是「丁財兩旺」。根據香港入境處數據，截至昨日下午4時內地訪港客超過126萬人次，較去年同期上升3.7%。海外旅客同比上升30%。最終埋單計數，相信會達到預期的154萬人次目標，較去年上升逾一成。事實上，這不僅是數字上的提升，更是旅客消費與體驗模式的轉變。總結今次黃金週出現的旅遊業新特點、新業態，作出針對性、前瞻性部署，有助於進一步擦亮香港「旅遊天堂」的金字招牌，為香港經濟發展注入新動能。

文化旅遊無疑是今次黃金週的焦點。維港國慶煙花匯演，西九華服嘉年華，無不觀衆如堵，熱鬧非凡。中秋燈會在維園等全港多處舉辦，以「傳遞歡樂，迎接全運」為主題，融入五行元素及全運會意象，提升了吸引力。一連三日的大坑舞火龍活動更加引人注目，300多人舞動插滿萬支線香、長達60多米的巨龍，伴隨英歌舞巡遊，氣勢恢宏，活靈活現。這些活動既保留了傳統韻味，更新增互動環節，遊客由「過客」變成「參與者」，將中秋熱烈氣氛推向高潮，帶動相關消費提升20%，過夜客超過半數。

相比都市的熱鬧繁華，郊野遊滿足另一部分旅客對自然與寧靜的嚮往。連日來，萬宜水庫一帶人山人海，離島遊持續火熱。小小的橋咀島一度擠滿4000人，幾乎有「踏平」之勢，充分反映香港好山好水之魅力驚人。據統計，今年的離島遊船隻預訂大幅增長。西貢一帶沙灘也是遊人如織，帳篷遍布。仰望星空，聽濤聲陣陣，看野牛徜徉，成為避世療癒的新寵。

當堅尼地城夕照、鯽魚涌怪獸大廈等景點持續招徠「打卡黨」、「出片遊」之際，大學遊也成為親子旅遊的勝地。有家長希望孩子近距離接觸名校，亦有年輕人希望藉此尋找學習動力。在一些社交平台，不少旅客晒出港大的百年建築群、中大的天空之鏡「合一亭」以及科大周邊的海天一色。有小朋友表示，在校園閒逛，在教室外觀察出出入入的哥哥姐姐們，想像着有朝一日自己也能成為其中的一員。事實上，大學遊向來是文化遊重要組成部分，特區政府致力打造「留學港」，進一步提升了香港校園對遊客的吸引力，也帶旺了周圍咖啡店和食肆的生意。

香港金融市場活躍，北水南下蔚成風氣，令「投資遊」浮出水面。黃金週

期間，各大銀行宣布延長尖沙咀、銅鑼灣、中環等熱門商圍分行的營業時間，並推出新優惠吸引旅客，包括送現金獎賞及抽獎。亦有銀行在口岸安排巴士免費接載旅客開戶並提供業務諮詢。隨着兩地「互通互融」的深入發展，「投資+旅遊」模式有着很大發展潛力。

旅客消費模式的轉變，正在推動着香港業界積極識變、應變與求變。黃金週湧現的新氣象，印證旅遊業進入了轉型關鍵期。展望未來，香港有必要從「強化特色」和「提升體驗」兩方面加大力度。

一方面，拓展文化旅遊、教育旅遊、非遺旅遊、體育旅遊、賽馬旅遊等，滿足不同消費群。另一方面，舉辦更多大型活動，發展盛事經濟。新加坡近年定位為活動盛地，舉辦大型演唱會及體育賽事，單是上週末舉辦的F1賽事，就能吸引約30萬高端旅客，值得香港借鑒。

在服務方面，香港近年在電子支付方面進展迅速，待客態度、交通安排也有長足進步。在資訊發放方面，則有必要進一步優化，包括提升環境保護意識，以及提供實時擁擠資訊緩解交通和景點壓力。

「考公」人數上升的背後

特區政府2025至26年度聯合招聘政務主任、二級行政主任等五個公務員學位職系，日前截止接受申請，共收到約20700名申請人報名，這已是連續第三年超過2萬人申請。其中，政務主任職位接獲約13600份申請，較去年增加約3%，創2021至22年度以來新高；二級行政主任職位接獲約18300份申請，與去年相若。

應聘公務員熱情上漲，是多方面因素造成。在市場大環境變數增加、整體失業率稍微上升的情況下，更多年輕人為求穩定收入和職業保障，轉向公務員體系，這與內地近年的「考公潮」效應相似。另一方面，自2023年起，特區政府擴大招聘資格範圍，允許升讀大學三年級的學生申請公職，吸引更多早期人才，這推高了申請人數。

公務員成為職業熱點，也反映年輕人服務社會意識上升，這有助於進一步優化公務員體系。事實上，申請人越多，特區政府擇優錄取的空間越大，更有工作幹勁、更有服務熱誠、更有學識

素養且品德更高的人才加入公務員隊伍，可以更好服務大眾。對於已在位的公務員來說，更多德才兼備的優質新血加入，也會起到激勵作用。

更重要的是，越來越多年輕人願意加入公務員隊伍，體現了香港由亂到治走向由治及興的大趨勢。曾幾何時，香港公務員隊伍良莠不齊，修例風波期間，更有人淪為亂港分子。香港國安法落實後，在反中亂港勢力及外部勢力的瘋狂「抹黑」下，部分公務員士氣動搖，一度出現辭職潮，影響公務員隊伍的穩定。

事實勝於雄辯，在國安法落實五年後，香港社會穩定、經濟發展，在多項國際排行榜上的排名節節上升，甚至更勝往昔。國際社會、國際資金對香港的未來紛紛投下信心票，進一步堅定香港青年留港發展，以及加入公務員隊伍、服務社會的決心。而本屆特區政府擔當作為，勇於施政，受到市民的大力支持。大環境和小環境的變化，正是報考公務員不斷上升的原因。

公務員聯招 連續三年逾2萬申請

楊何蓓茵：反映年輕人有投身政府、為民服務意願

2025至26年度聯合招聘政務主任、二級行政主任等五個公務員學位職系，於10月3日截止接受申請，共接獲約20700名申請人報名，連續第三年超過兩萬，而政務主任（AO）職位接獲約13600份申請，較去年增加約3%，有關申請數目創2021至22年度以來新高。

公務員事務局局長楊何蓓茵表示，對今次聯合招聘的申請總數感到鼓舞，反映不少應屆畢業生及大學三年級學生等年輕人有投身政府、為民服務的意願。立法會議員林琳表示，政府在改善民生方面所採取的各項政策，讓青年感受到公務員的工作不僅僅是一份職業，更是一種使命。

大公報記者 李慧妍

AO逾1.3萬申請按年增3%

楊何蓓茵在社交媒體上發文指出，五個公務員學位職系本年度聯合招聘收到逾2萬名申請人報名，是連續第3年接獲逾2萬宗申請。政務主任職位接獲約13600份申請，較去年增加約3%，有關申請數目創2021至22年度以來新高；至於二級行政主任職位接獲約18300份申請，與去年相若。

楊何蓓茵感謝各位同事，在過去一段時間全心全意，並以多元的方式，做好聯合招聘的宣傳和推廣工作。她又指出，申請期結束後，下一個關鍵日期為11月29日。合資格的申請人會獲安排參加於該日在香港舉行的聯合招聘考試（JRE）。而在內地和海外升學或居住的申請人，亦可於同日在北京、上海、倫敦、紐約、多倫多、溫哥華及悉尼其中一個場地應考。楊何蓓茵期望各申請人在未來約兩個月好好備戰，應考時得心應手，並表示熱切期待大

家加入公務員這個大家庭，共同為市民提供優質、高效的公共服務。

立法會議員林琳表示，創下新高的報名人數反映青年對公共服務的高度關注，並顯示他們渴望為社會作出貢獻的強烈意願。她指，近年來，越來越多的青年對公共事務產生興趣，並認識到參與其中所承擔的重大責任。他們明白到自己在推動社會進步和解決問題中擁有重要角色，而特區政府也明顯重視青年工作，積極提供培養機會。

議員：職位穩定和待遇具吸引力

她續說，面對新型經濟發展等複雜議題，不少年輕人希望通過投身公務員行列，直接參與政策的制定和執行，為實現更美好的社會而努力。特區政府無論是在教育、醫療還是社會福利等領域，政府的投入讓他們看到了公務員在實現社會正義和促進和諧方面的重要潛力。這種使命感驅動着他們積極



▲公務員事務局積極統籌各局和部門到本地多間大學舉辦政府職位招聘展覽，吸引有志服務社會的大學生，加入公務員行列。圖為早前在香港大學

報名，渴望成為這一重要過程的一部分。同時，社會對公務員職位的重視和認可日益增強，職業穩定性和福利待遇的提升使得這一行業對青年更具吸引力。公務員的職位不僅提供穩定的生活保障，還能讓他們在工作中實現自我價值，這對於追求成就感的

年輕人來說，無疑是一個重要的考量因素。林琳又表示，熱烈歡迎這些充滿理想的青年加入香港的公共事務行列。他們的加入將為政府帶來新鮮的思維和創新的觀點，並為香港的未來注入新的活力。

三簡約屋地盤螺絲遭剪短 建築署：最壞須重裝

【大公報訊】記者易曉彤報道：建築署發現由「安保一俊和聯營」承建的三個簡約公屋項目，均有螺絲遭剪短、有鐵板的螺絲孔遭擅自擴大的情況，建築署署長成立獨立調查專隊調查事件。建築署署長李翹彥表示，事件涉及施工方未與結構工程師或署方商討便擅自更改施工方法，將組件螺絲剪短等，影響結構安全，他指必須查明承建商剪短螺絲的動機及原因。他表示，最壞打算將是將已完成組裝的組件拆開檢查，再重新安裝，預料最長需時4至5個月完成。有工程師指懷疑有人在未經批准下，試圖用不影響結構和進度的方法處理，懷疑地盤管理上出問題。

建築署署長李翹彥昨日在電台節目表示，螺絲被剪短問題最嚴重的工地為小欖樂安排簡約公屋項目；鐵板連接洞擴大問題最嚴重的則為柴灣常安街的項目。涉及的簡約公屋項目監工共有三層，第一層是涉事承建商「安保一俊和聯營」、第二層是承建商的結構工程師，以及第三層政府聘用顧問公司的監工，而事件是由政府顧問公司揭發。

若組件接合「唔夾」可與署方溝通

李翹彥表示，調查時發現有螺絲其實可以扭入，但不明白為何照樣剪斷。他稱，MIC（組裝合成）箱出廠前經一定驗證，運送到工地現場時亦須度尺，「有時的確有機會出現少許偏差，但若是以毫米計的小型偏差，設計上本身會有一定彈性」。但若偏差



▲建築署發現由「安保一俊和聯營」承建的三個簡約公屋項目，均有螺絲遭剪短、有鐵板的螺絲孔遭擅自擴大的情況。圖為受影響的屯門欣賞路簡約公屋地盤。大公報記者蔡文豪攝

大，就應該與署方溝通，建築署和工程顧問可以提供方案令事情行得通，安全、按時及按標準做完工程，絕不是「冚埋晒」。

李翹彥稱，施工方在現場安裝組件時若發現「唔夾」，如果與結構有關，可以找註冊結構工程師提交建議給署方，當確定沒有問題，便會批准做。他強調該流程一直都有，其他做組裝合成的地盤亦採用同樣做法，「今次他們不出聲，擅自改動，才是問題所在。」

李翹彥表示，由於不少組件已完成組裝，連接位

置已被遮蓋，而且組件一環扣一環，因此正與承建商商討，在按時交貨的前提下，有沒有更聰明方法進行補救。他估計，工程最壞打算會延遲4至5個月，他解釋指需靠近主力牆的組件全部拆卸後，才能查驗螺絲狀況，然後再重新裝好，但仍會以當初向立法會承諾的完工期進發。

議員：承建商管理存疏忽

工程界立法會議員盧偉國表示，今次事件牽涉三個地盤，不可能是個別工人出錯，因為工人開會不會全部自把自為，可見是承建商管理有疏忽，不排除有人曾指示工人自行處理組件。他說，地盤施工期間難免遇到不同情況，例如安裝時間、孔位有偏差或螺絲難上，此類情況並不罕見。他舉例，擴大螺絲孔在地盤屬容許做法之一，有些問題地盤負責監工可批准，但有些情況也不能自己「揸主意」，是要讓建築署批准。上報機除反映施工困難外，亦有助相關部門檢視設計缺陷，尋求改善方法。

香港建造業總工會理事長周思傑向大公報記者表示，事件可能涉及兩個成因，其一是用作扣連建築物骨幹及組裝成組件的鐵板和鐵支有移位情況，另外則可能涉及組件的預留位置不準確導致。他認為，若要剪短螺絲或擴大孔洞，工人的工作量反而增加，工人不會自行做，他估計在工人、二判管工、大判管工、工程師以至政府派駐現場監工中，有相關管理層下達了指示給工人。

香港遊與新賣點



透視鏡 蔡樹文

十一黃金週首六日，內地訪港旅客有116萬人次，按年約升5%，但仍然較2018年疫情前少。旅遊界議員姚柏良建議，特區政府可集中向新納入個人遊城市，包括西安和青島等，進行宣傳和推廣。

今年十一黃金週，內地估計全社會跨區域人員流動量再創歷史新高，累計約12.43億人次，日均值超過3.1億人次，展現出強勁的出行活力。大量人流帶動強勁旅遊消費，全國各地紛紛採取措施，開拓新景點吸引旅客，希望在龐大旅遊消費市場中分一杯羹，帶動地方經濟。香港同樣面對內地競爭，如何提高香港遊競爭力，需要多花心思。

香港在十一黃金週前，做足各項準備工作，吸引內地旅客來港。出外旅遊是追尋新鮮感，必須承認，香港鄰近地區旅客，不少已經多次來港觀光旅遊，促使曾經來港旅遊的內地旅客，再次來港，需要有新賣點。

另一方面，向新納入個人遊城市推廣香港旅遊，有利擴闊及增加客源。