

兩機構涉縱容地盤「平安卡」考試作弊

導師被暫停教學資格 30學員被撤卡

資助課程面面觀①



現時所有進入地盤工作的工人，必須持有認可的「平安卡」。勞工處昨日公布調查發現，有舉辦「平安卡」課程的街坊工友服務處（街工），以及香港婦女中心協會有限公司，違反課程批核條件，分別有導師在「平安卡」考試前向學員「通水」，披露試卷問題與答案，以及有導師在考試期間離開考場，任由學員「出貓」作弊，更同時容許未符合指定出席率的學員參與考試。兩機構被暫停認可資格6個月，有關導師分別被撤銷及暫停在該機構教授相關課程的資格。勞工處回覆《大公報》查詢表示，共30名學員被取消派發或收回平安卡。

大公報記者昨日到兩機構查詢，職員均表示現時沒有舉辦「平安卡」課程，對停辦原因避口不談，沒透露原來已被暫停認可資格。有立法會議員表示，「平安卡」課程作弊過往時有聽聞，認為「平安卡」與工業安全息息相關，希望勞工處加強巡查，各機構應遵守課程批核條件。

大公報記者 張真

有關營辦機構涉嫌作弊方式



違反課程批核條件

- 涉事導師於考試前向學員「通水」，披露試卷試題及答案；
- 容許出席率不足的學員參與考試

懲處

- 暫停舉辦課程認可資格6個月
- 涉事導師被撤銷在該機構教授相關課程的資格
- 19名學員不獲發平安卡



違反課程批核條件

- 考試期間沒確保監考官在試場監考
- 涉事導師在考試期間沒恰當地執行監考工作，沒發現有學員於考試期間互相討論答案

懲處

- 暫停舉辦課程認可資格6個月
- 涉事導師被要求暫停在該機構教授相關課程，為期6個月
- 11名涉及作弊的學員被收回及撤銷平安卡

資料來源：勞工處

申訴專員公署於今年4月發表《政府對建造業職業安全及健康的監管》報告，揭露多宗建造業未妥善檢查便簽署安全表格的事件，有大廈未搭好竹棚，已簽署證明棚架安全的「棚紙」。勞工處因應公署的建議，該月起加強人手巡查強制性安全訓練課程的營辦機構，監察營辦機構是否遵守批核條件及確保課程水準。

考前披露試題答案 無人監考

全港有132個課程營辦機構，提供「強制性基本安全訓練課程（建築工程）」（俗稱平安卡課程）。勞工處調查發現，街工位於荃灣的訓練中心，有導師於課程考試前，向學員披露試卷的所有試題及相關可供選擇答案，同時容許未符合指定出席率的學員參與考試。

至於香港婦女中心協會，勞工處調查發現，其位於上水的分部，在課程考試期間，沒確保監考官在試場監考，涉事導師在考試期間沒恰當執行監考工作，以致沒發現部分學員於考試期間互相討論答案。

記者佯報名 仍見課程宣傳

勞工處表示經詳細調查及搜證，並考慮有關機構及涉事導師的解釋與申述，認為事件性質嚴重。兩機構被暫停按《工廠及工業經營條例》（第59章）舉辦的平安卡課程的認可，為期6個月，至明年4月7日。

有關導師被懲處，涉事學員被取消派發或收回平安卡（詳見表）。

大公報記者昨日分別到兩機構觀察，位於荃灣的街工照常營業，門口處仍能見到平安卡課程宣傳，但上面張貼的開班日期最近一次是9月25日。記者查詢平安卡課程，職員說已經停辦，未知何時再開，着記者到其他機構報名。大公報記者表示在網上看到能報名，職員答說，「我知，但現在是停了，我們無開課程。」記者隨後在街工網站搜索，仍能看到平安卡課程的宣傳資訊。

之後，大公報記者到位於長沙灣的香港婦女中心協會觀察，工作人員同樣表示已經停辦課程，着記者到其他機構報名。「課程現在是沒有了，你可以留意網站資訊。」

香港婦女中心協會昨日在網上發表回應聲明表示，「零容忍」所有作弊及違規行為。自知悉作弊事件後，高度重視，即時採取多重調查行動，全力配合勞工處的調查及完成調查後的改善建議，避免同類事件再發生。該會已暫停舉辦平安卡課程，收回及撤銷所有涉作弊學員的平安卡，停止相關課程人員在所有課程的行政及管理職務，所有相關職員重新接受全面培訓及考核。

勞工處表示，會繼續嚴密監察所有認可強制性安全課程營辦機構及其導師的質素，致力提升香港的職安健水平。

市場競爭激烈 課程良莠不齊

專家拆局

有建造業人士表示，平安卡課程作弊情況已出現一段時間，全港有逾百間機構舉辦平安卡課程，競爭激烈，懷疑有機構為了「爭生意」，或為免被學員找麻煩，而容許學員作弊。

香港建造業總工會理事長周思傑昨日向大公報記者表示，平安卡是工人進入地盤的基本門檻，教授內容均為工人必備的基本安全常識。有機構在考核過程中「通水」，工友可能不會重視去學習這些常識，甚至缺乏相關常識就進入地盤，將危害工友個人及地盤整體安全，嚴重拖累建造業職業安全發展，性質極其惡劣。他提到，導師一般是合資格的持牌安全主任，對有部分導師失職，相信與有機構政策寬鬆有關。

部分公司拒認其他機構發卡

對於有課程出現作弊情況，周思傑估計，部分可能有導師想幫工友，但最大可能是為了「爭生意」，以「讓工友更容易過關」拉業務。他說，香港建造業活躍從業者達30多萬人，保安、清潔、飲食等行業亦有部分崗位需持平安卡，且卡證每三年需續期。市場龐大，但競爭同樣大，很多機構舉辦訓練課程。現時勞工處執法更嚴

格，還會派員暗訪監察，相信大部分機構都是按規矩做事，有違規行為的只是少數。

有業界人士透露，業內以往傳聞有些機構「考核鬆、易通過」，部分地盤公司更直接拒絕其他機構發出的平安卡，估計是擔心有關機構有「通水」作弊情況。有培訓機構工作人員稱，曾有工友在考試前私下提出金錢賄賂，請求通融合格，遭拒絕後甚至反問「有機構可以，為何你們不可以」，估計是過去曾在其他培訓機構做過同類事情。

勞聯主席、立法會議員林振昇接受《大公報》訪問時表示，非常關注事件。他坦言，平安卡課程有作弊的情況，過往有聽聞，每次收學報後，勞工處都會打擊，但沉寂一輪後，不久便死灰復燃。他稱有些機構為節省開支或貪方便，甚至開課時連基本需要準備的設備都沒有；有些導師在考試「通水」是為了貪方便，免得被不合格的學員找麻煩。

林振昇認為，勞工處應該更多主動調查，增加阻嚇力。平安卡是保證學員具有基本的建造業安全常識，如果沒有安全意識就進入地盤工作，無疑是增加工業意外的隱患。

大公報記者 張真、李茵

大公報記者柴灣地盤直擊 搭建工程已停工 何永賢：爭取原定時間交付簡屋單位



▲何永賢表示，政府高度重視今次三個簡約公屋施工出現問題的事件。大公文匯全媒體記者劉妍伶攝



▲大公報記者昨日到柴灣常安街簡約公屋項目，有問題的工序已停工。大公報記者易曉彤攝

【大公報訊】記者易曉彤、大公文匯全媒體記者王俊傑、劉妍伶報導：就「安保一俊和聯營」承建的三個簡約公屋項目有「剪螺絲」等問題，大公報記者昨日走訪柴灣常安街項目，見到建築物構建搭建工程沒有作業。房屋局局長何永賢昨日表示，建築署透過加快外圍工程等方法，全力爭取在原定時間交付簡約公屋單位。

記者提問 工人避而不談

昨日中午時段，大公報記者在柴灣常安街簡約公屋項目外觀察，見到工人進出地盤，但人數不算多，有繫鐵工人如常開工。建築物構建搭建工程已停工，兩台天秤有作業，地面有吊臂貨車在卸貨。現場消息稱，有問題的工序已停工，相關人員昨日沒上班。前日公眾假期，地盤沒有開工。

現場工人對地盤內的「剪螺絲」、鐵板鑽孔螺絲位置被擴大等情況避而不談，

不清楚建築組件是否需拆卸重裝。

發展局表示，安保工程有限公司現時共承接7項工務工程合約，主要是建築工程；俊和建築工程有限公司現時共承接23項工務工程合約，涵蓋建築、土木、保養和維修等工程。由建築署管理的項目中，相關承建商負責的工程並沒發現近期簡約公屋項目類似情況。如有違規個案，工務部門及屋宇署會互通資訊，以便在恆常監察時有所警覺。

「不能接受私自加蓋掩飾」

房屋局局長何永賢昨日接受點新聞訪問時表示，建築署團隊最初在小橫樂安排簡約公屋地盤巡查時，發現「有螺絲被剪斷」等問題，團隊即刻針對「安保一俊和聯營」負責的三個簡約公屋項目進行全面檢查，發現有更多同類問題，於是決定即時開誠布公，向市民交代。她強調，結構安全、質素、衛生標準，每一個建築物都

必須達到，香港有很嚴謹的《建築物條例》，公營項目更要守好這個底線。

何永賢稱，「工程期間發生問題在所難免，（地盤）發生問題後，可以拎出來清清楚楚地說，或者拿一些建議給建築署審批，但今次我們不能接受的是，為什麼沒做這個行為？甚至私自加蓋掩飾？」

何永賢稱，若將所有涉事組件移下來拆卸再組裝，建築署預計需時四個月，惟這三個地盤本身工程進度很好，以及工程提交給立法會的交付時間有緩衝期，「因為總會有打風、落雨等問題延誤，現時建築署估算，第一利用緩衝期，第二加快外圍工程，如挖地渠、鋪渠管，全力在工程原定的時間內交付。」她強調，建築署會立即加派人手，用署方的工程團隊做好支援工作。

何永賢強調會緊密關注事件，務必將最安全、最高質素的簡約公屋交到住戶手上。

東涌東站使用未審批螺絲 港鐵發不合格通知書

【大公報訊】記者黃珮琳報導：今年8月，港鐵東涌延綫東涌東站工程被揭發使用冒牌磚。近日，該工程再被發現使用不明品牌螺絲。港鐵回應證實東涌延綫東涌東站的鋼橋及月台牆身的防火板使用了未經審批的螺絲及螺柱。在安裝鋼橋過程中所採用的約4000個抗剪螺柱當中，有超過一成未經審批就已經使用。

港鐵表示，因相關物料在使用前未有按既定程序交予港鐵審批，早前已向承建商發出「不合格通知書」，並表示承建商已作出跟進，提交相關物料的資料予公司審批、於工地抽取樣本作測試，確認物料符合合約及法例訂明的要求。目前兩個涉事位置的工序未到交付階段，港鐵表示將繼續嚴正監察，保證工程按規定流程進行。

港鐵補充，「不合格通知書」是工程業界品質管理流程中的重要工具，若發現施工不符合規範，可向承建商發出「不合格通知書」，



▲港鐵東涌東站工程繼早前被揭發使用冒牌磚後，近日又再被發現使用不明品牌螺絲。

以及時糾正施工流程。但對於涉及未經審核的螺絲、螺柱的供應商，以及影響的數量、比例、範圍，是否涉及偽造文件或其他違法行為等問題，港鐵未作回應。

議員倡懲罰3個月不得入標

立法會議員張欣宇認為，事件與總承建管理水準和專業水平有關，質疑港鐵就監督工程有漏洞及缺陷。他指預製件在運送到港的過程中，應有多個層級的人士負責驗收，但沒發現相關問題，令人擔心。他認為總承建商、港鐵及其聘請的顧問公司的監督人員，對事件責無旁貸，應檢討為何涉事物料在出廠時未有人員發現問題。他建議可利用照片或人工智能等技術核實，避免疏漏。

實政圓桌田北辰表示，據他了解，港鐵在抽查中發現，承建商在未向港鐵提交螺絲及螺柱審批檢查下，在工程中使用。連同近日的簡約公屋「剪螺絲」事件，他認為承建商及前線工人不跟程序做事已成為常態，建議懲罰承建商3個月不得參與港鐵入標，令他們承受名譽損失。

工程師學會前會長卜國明稱，地盤工序是一環扣一環，估計承建商可能貪快，未交審批，便先進行裝嵌。他認為今次事件應是輕微的「甩甩」。