

何立峰晤跨國公司負責人：歡迎擴大在華投資

【大公報訊】綜合中新社、商務部官網報道：中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰10日下午會見美國雅培公司、英國保誠集團、韓國SK集團等知名跨國公司負責人，就全球和中國經濟形勢、擴大對華投資等交換意見。

何立峰表示，中國經濟基礎穩、優勢多、韌性強、潛能大，長期向好的支撐條件和基本趨勢沒有變。中國將持續擴大高水平對外開放，歡迎跨國企業擴大在華投資，深化對華合作，共享發展機遇。

跨國公司負責人表示看好中國經濟前景，將繼續深耕中國市場，進一步擴大對華合作。

中國西班牙堅定支持自由貿易

另外，10月9日，中國—西班牙貿易投資對接會在馬德里舉行。商務部副部長兼國際貿易談判副代表凌激，西班牙經

濟、貿易與企業部國務秘書洛佩茲出席並致辭。中國駐西班牙大使姚敬出席。300多位中西企業、商協會代表共聚一堂。

今年是中西建立全面戰略夥伴關係20周年。凌激表示，中國商務部與西班牙經濟、貿易與企業部共同舉辦中西貿易投資對接會是落實中西領導人達成重要共識的具體舉措。在當前保護主義、單邊主義加劇、國際經貿秩序遭受衝擊的情況下，如此大規模的經貿洽談活動實屬不易，有力印證了中西堅定支持自由貿易的決心和信心。

洛佩茲表示，近年來，中西貿易投資合作蓬勃發展，體現了西班牙企業對中國經濟發展前景的信心。西方願在可再生能源和數字經濟領域深化對華貿易和投資合作。西方堅定支持自由貿易和建立透明、公正的國際貿易秩序。

中西雙方企業圍繞農食產品、綠色經濟、先進製造、服務貿易等領域開展洽談與對接，雙方共簽署9項合作協議。



10月10日下午，中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰在北京會見美國雅培公司、英國保誠集團、韓國SK集團等知名跨國公司負責人。新華社

「以園聚鏈」加強龍頭企業與配套企業對接

粵三招發力 推進產業園區提質升級

20年前，廣東啟動省級產業園區建設，開啟了港商熟悉的「騰籠換鳥」大潮，一批批傳統製造業從珠三角遷往粵西北。如今，廣東全省共有106個省級產業園區，年均規上工業產值達2.4萬億元（人民幣，下同），平均每年落地超過550個億元項目。「十四五」即將收官，「十五五」啟動在即，大灣區及周邊城市加速打造產業鏈主引擎。

10日，廣東省加快推進產業園區高質量發展打造「百千萬工程」產業主引擎工作推進會在廣州舉行，新一輪的產業園區建設是以產業園建設引入產業鏈。廣東提出「三招」發展產業園區，推園區標準化建設、「以園聚鏈」、強化財政與用地支持，將從標準化、產業鏈化、資源化三方面破題，加強龍頭企業與配套企業對接，推進產業園區提質升級。

大公報記者 盧靜怡

2005年，廣東在珠三角製造業外遷、產業轉型的壓力下，啟動建設省級產業園區。新一輪的產業園區競爭，已不僅是土地和成本的競爭，而是產業鏈完整度的較量。廣東產業園區的發展正從「招商建園」演變成「以園聚鏈（產業鏈）」。

推動財政向產業園建設傾斜

「如今，產業園區已成為推進新型工業化的重要載體。」國家工業和信息化部規劃司司長姚瑤表示，「廣東省省級產業園區設立20年了，園區規上工業產值提升了20倍，佔地區工業比重近5成，貢獻地區稅收近7成。」然而，廣東省產業園區也暴露出一些短板，部分園區主導產業不夠鮮明、招商引資能力不夠強，部分項目建設進度不及預期。

廣東省工業和信息化廳黨組書記、廳長曾進澤表示，廣東將建立完善全省園區產業鏈協同機制，加強園區內外龍頭企業與配套企業的對接合作，推動上下游在技術、市場、人才等方面的協同發展。他強調，省工信廳將與財政廳、自然資源廳加強協調，推動財政資金、專項債及用地指標向園區標準化建設傾斜聚焦。「我們將加快推進產業園區「以園聚鏈」。」曾進澤表示。

產業園區助力梅州經濟快速發展

這一產業鏈的轉移和合作，在大灣區內地城市及周邊「融灣」城市的合作發展中尤其突出。粵西北城市代表、梅州市政府黨組成員、梅州融灣產業園黨工委書記張文傑表示，園區抓住廣州與梅州產業共建的契機，引入廣州多家龍頭企業。「園區設立廣梅食品產業投資基金，吸引中農信果汁、珍稀食用菌等上下游企業落地，帶動食品加工全鏈條發展。」

梅州融灣產業園正探索一套融合「國企與民企協同、製造業與金融協同、產業鏈上下游協同」的創新發展模式。園區引入民企晟鑫公司生產銅桿，並通過國企廣梅投公司獲得6億元銀行授信，為晟鑫公司提供原材料採購資金，同時向嘉元、盈華等銅箔企業供應銅桿產品及賬期支持，帶動上下游協同發展。該模式助力梅州上半年經濟增速居全省首位，預計將在今年為梅州帶來70億元工業產值及超百億元商貿銷售額。

廣州則以「小而美」的園區發展模式吸引「專精特新」企業。廣州市工信局局長張建華介紹，廣州工業用地緊張，廣州聚焦「專精特新」企業，盤點出17平方公里的140個重點服務項目，引育規上工業企業近500家、專精特新企業約800家。



廣東產業園區建設情況

（單位：人民幣）

廣東省產業園區數量
● 106家，年均規上工業總產值超2.4萬億元
產業協作
● 粵東、粵西、粵北地區省產業園區近3年新增規上工業企業超7成來自珠三角城市
廣東省大型產業集聚區
● 7個
廣東省大型產業集聚區 累計引進億元以上工業項目
● 總計超2700個，年均落地超550個億元以上項目
承接產業有序轉移主平台
● 15個；累計承接產業轉移項目2139個、總投資超7200億元，規上工業增加值年均增長12.5%

大公報記者盧靜怡整理

◀廣東江門一個港資企業食品產業鏈主企業的生產業車間。大公報記者盧靜怡攝

今年廣東產業園招商引資成績

- 茂名** 總投資186億元的「華南鈦谷」項目、總投資115億元的丙稀酸產業園項目
 - 珠海** 總投資約100億元的珠海奕源半導體
 - 佛山** 總投資約50億元的正泰華南基地相繼在產業園區開工
 - 揭陽** 東粵化學公司全球首創的「20萬噸/年廢塑料裂解項目」試生產成功
 - 江門** 依託中創新航龍頭帶動總投資150億元的天賜材料項目
 - 汕尾** 引進紅海灣比亞迪一期項目投資75億元落戶園區
- 大公報記者盧靜怡整理



▲廣東珠海中醫藥產業園的一個實驗室。大公報記者盧靜怡攝

哪裏政府服務好 企業就往哪裏走

「我們現在出去招商，不是拿着政策去『捲』，而是讓企業用腳投票。」廣東江門恩平市委常委許堅武接受記者採訪時說。江門恩平是粵港澳大灣區連接粵西的樞紐門戶。江門恩平第一家數控機床整機企業是在2018年從東莞遷來。該企業本來有意北上擴產，而恩平本不在投資計劃表上，企業代表只是路過參觀，沒想到當時江門恩平領導一等就是到晚上七點。「對方被我們的誠意感動，就在恩平落戶。」許堅武回憶道。企業落地後，恩平市政府沿着這家企業

的產業鏈去找配套：從銅鑄件、精密加工到功能部件和整機製造，把原本分散的零部件生產環節逐步引入恩平園區。五年間，恩平數控機床產業從無到有，吸引120多家企業落戶，規上工業總產值躍升至51.6億元（人民幣）。恩平還委託深圳前瞻研究院繪製「招商圖譜」精準招商。許堅武認為，「誰的服務好，企業就往哪兒走」。如今恩平招商引資，七成以上是「以商引商」，即現有企業推薦而來。在他看來，服務好現有企業，就是最好的招商廣告；老企業願意增資擴產，就是最優質的投資者。 大公報記者盧靜怡

深圳灣芯展 600家中外企攜「精品」亮相

【大公報訊】記者毛麗娟報道：2025灣區半導體產業生態博覽會（簡稱灣芯展）將於10月15日-17日在深圳會展中心（福田）舉行。深圳市發改委主任郭子平10日在新聞發布會上透露，國內半導體「新貴」新凱來將攜最新半導體設備亮相，600家國內外龍頭骨幹企業雲集展出新技術、新產品、新成果，萬里眼、阿里達摩院等一批頭部企業也將攜多款重量級新品密集首發。郭子平表示，得益於政策、資金、人才、平台等方面的協同發力，深圳半導體與集成電路產業發展成效顯著。從產業規模看，

2024年全市半導體與集成電路產業規模達2564億元，同比增長26.8%。在深圳龍崗區，截至2025年上半年，半導體與集成電路產業鏈已形成千億級產業規模。龍崗區副區長徐紅麗介紹，2025年灣芯展龍崗區將獨立設置展台，展示重大項目建設、產業生態構建、公共服務配置等方面成果。「我們將重磅推出以羅山科技園為核心的半導體產業集聚區，該園區位於深莞惠幾何中心，佔地面積138公頃，打造為集科技創新、產業孵化、高端製造、人才引育等於一體的科創高地。」徐紅麗說。

上海市域鐵路嘉閔線豐茂路站初具雛形

在上海嘉定區澄瀏中路與豐茂路的地下25.5米處，由中鐵十五局承建的國內軌道交通領域最長的地下車站——豐茂路站正逐步成型。這座總長度1286米（相當於4個地鐵站標準站）的車站，總建築面積78110平方米的地下二層雙島四線車站，需在淤泥質土層厚、地層變異度高的軟土地層中完成82萬立方米土方開挖。作為嘉閔線馬車道車庫與規劃嘉閔線的接駁站，項目兼具了「長、異、軟、險」等重難點。為此，項目將車站劃分為7個獨立工區，通過縱向分段+豎向分層的組合方式，採用「跳倉法」施工，通過科學設置後澆帶，實現結構分段澆築、應力有序釋放。同時，上海的軟土地層進一步增加了深基坑開挖施工的難度，而25.5米的開挖深度與1286米的超長結構，更讓傳統支撐方式難以應對。項目團隊創新採用了「新型鋼支撐軸力自動補償伺服系統」，成為破解這一難題的關鍵。據項目負責人丁銀平介紹：「為保證基坑開挖安全，基坑降水創新應用「數字化降水系統」，該系統可實現基坑降水可視化管理，通過水位傳感器實時傳回數據，智能控制水泵啟停，成功解決了軟土地層變層承壓條件下基坑湧水湧沙的風險。」嘉閔線作為「軌道上的長三角」中的重要組成部分，全長44.04公里，途經嘉定、閔行2個行政區，全線共設15座車站，列車最高運行時速160公里。未來，將串聯起嘉定新城、虹橋樞紐、閔行等重要新城，實現與機場聯絡線的互聯互通，大大緩解虹橋樞紐集散壓力，成為拉動西上海經濟的新引擎。

文/孔文靜

高通涉違「反壟斷法」市監總局立案調查

【大公報訊】記者郭瀚林北京報道：國家市場監督管理總局10日發布公告稱，因高通公司收購Autotalks公司未依法申報經營者集中，涉嫌違反《中華人民共和國反壟斷法》，市場監管總局依法對高通公司開展立案調查。

歐美多地亦曾就交易進行調查

公開資料顯示，Autotalks是一家無晶圓廠半導體公司，曾推出全球首款V2X（車用無線通信技術）專用芯片組。2023年5月，高通宣布，其子公司高通技術公司已達成收購Autotalks的最終協議。不過，因涉及車載通信核心技術，該交易曾在歐美多地受到反壟斷調查。今年6月，高通宣布收購完成。

山東大學網絡空間安全學院副教授李增鵬對記者表示，這次對高通的立案調查，是以反壟斷手段守住市場公平底線，而非針對特定企業的選擇執法。他指出，高通收購的Autotalks是全球V2X車聯網芯片領域的重要供應商，而高通本身就在車載芯片市場佔據優勢地位，這筆併購可能形成「芯片+通信」的雙重壟斷。此外，V2X技術直接關係到未來交通的發展方向。若高通通過收購壟斷了這項核心技術，後續很可能通過技術捆綁、抬高授權價格、限制供應等方式，讓國內企業面臨被動。「不光中國，美國、歐盟之前也擔心這筆交易會削弱市場競爭，足以說明這種壟斷風險是全球共識。」



▲7月17日，在第三屆中國國際供應鏈促進博覽會設置的智能汽車展區，參觀者在高通公司展位參觀。新華社