

公明黨退出執政聯盟 高市早苗拜相相遇阻

日本朝野角力加劇 首相選舉或淪「混戰」

自公聯盟破裂Q&A

Q：自公聯盟何時組成？

公明黨在1999年加入由自民黨和當時的自由黨組成的聯合政府，後來自由黨退出，兩黨一直維持合作，即使在2009年自民黨短暫失去政權3年時間裏，雙方一直維持合作關係。

Q：如何長期維持聯合執政合作？

自民黨關注防衛、宏觀經濟等議題，公明黨是宗教團體創價學會的政治分支，能穩定地帶來一批選票，分別吸引了不同關注點的選民。

Q：公明黨為何脫離執政聯盟？

立場偏溫和保守公明黨與自民黨長期以來在安保、歷史認識等議題上存在分歧。但為了維持執政地位和選舉利益，雙方過去都傾向於尋求妥協，避免聯盟破裂。
公明黨對於高市早苗「歷史認識」問題（包括參拜靖國神社）、排斥外國人和「黑金政治」等議題有所不滿。雙方7日會晤後，就前兩點基本達成共識，但在「黑金政治」問題上存在根本分歧。

Q：對自民黨有何影響？

首相指名選舉混戰：公明黨明確表示，在國會首相指名選舉中，不會投票給高市早苗。這將顯著增加高市當選首相的不確定性，自民黨可能要跟其他立場相近的保守派黨派，才能維持執政黨地位；
政策推行受阻：即使高市早苗成功當選首相，失去公明黨的支持也會讓她未來在通過預算和法案時面臨更大困難。

Q：眾議院議席分布對首相選舉的影響？

目前在眾議院中，自民黨196席、公明黨24席、立憲民主黨148席、日本維新會35席、國民民主黨27席；過半數需達到233席。如果在野黨與公明黨聯手，四黨的議席剛剛過半（234席），另推舉國民民主黨代表玉木雄一郎擔任首相，也有可能性。

大公報整理

日本自民黨總裁高市早苗能否成為首相出現變數。與自民黨合作26年的公明黨10日宣布，由於未獲得自民黨關於整改「黑金政治」問題的令人滿意答覆，公明黨決定結束與自民黨長期以來的聯合執政關係，在接下來的首相指名選舉中將不會投票給高市早苗。日媒指出，執政聯盟在國會兩院均屬「少數派」，公明黨此時「出走」，意味着高市必須獲得其他在野黨的支持，才有望當選首相，預計未來一段時間朝野的政治角力將更加激烈。

【大公報訊】公明黨對自民黨的不滿，主要源於對高市早苗的鷹派政策，更直接的導火線，是高市早苗公布的黨內高層人事，重新啟用涉及「黑金政治」的議員出任自民黨高層。高市4日當選自民黨總裁後與齊藤鐵夫會面，齊藤鐵夫提出了三大擔憂，包括「黑金政治」、參拜靖國神社等歷史認識問題以及對外國人的過度排斥。在7日的會談中，雙方在歷史認識和外國人政策方面基本達成了共識，但在「黑金政治」問題上分歧嚴重。

高市重用涉「黑金」官員惹議

公明黨要求，為了提高企業和團體獻金的透明度，應縮減有資格接受此類獻金的政治團體範圍。黨內出現強硬聲音，「如果自民黨無法百分之百接受我方主張，我們就一定會脫離聯合政府」。而自民黨方面認為，這將對地方議員造成較大影響，黨內意見同樣強硬，認為「我們不可能完全照單全收，如果談不攏就分道揚鑣」。

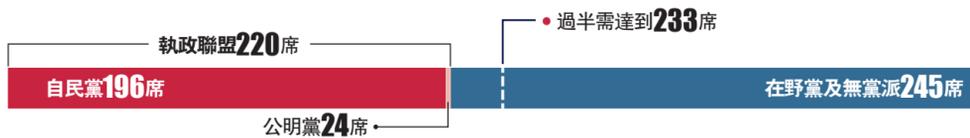
齊藤9日在與地方黨部幹部的會議上指出，針對自民黨的「黑金政治」，「有新發生或新揭露的事實」。日媒認為，此言意在對高市7日任命萩生田光一出任自民黨代理幹事長表示不滿。萩生田光一2023年被曝出捲入「黑金政治」醜聞後辭去自民黨政調會會長一職，並於去年4月受到為期一年的黨內職務停止處分。公明黨認為，此項任命代表自民黨根本無意跟「黑金政治」進行切割。

10日下午，高市與齊藤再次舉行會談。齊藤表示，由於未獲得自民黨關於



自民黨總裁高市早苗（右）10日與公明黨黨首齊藤鐵夫會晤。法新社

日本眾議院議席分布（465席）



整改「黑金政治」問題的令人滿意的答覆，決定結束與自民黨長期以來的聯合執政關係。「自公聯合政權回到一張白紙（歸零），為至今的關係畫下句點」。

至於即將舉行的首相指名選舉，齊藤明確表示，「我們絕不可能在選票上寫下『高市早苗』的名字」，將改為支持齊藤本人出馬。不過，齊藤也強調，今後公明黨在國會中對自民黨「不會一味採取反對立場」，而將根據具體政策內容作出判斷。

高市在協商破裂後表示，公明黨提出強化企業與團體政治獻金規範以及徹查派閥金錢醜聞的真相的要求，攸關法律與制度設計，不是她短時間內能決定。針對公明黨退出聯合執政，高市稱，「這是單方面的決定，我們原本希望能持續討論，因此感到很遺憾」。

國民民主黨黨首成首相「黑馬」

自民黨和公明黨於1999年開始結

盟，迄今已26年。有分析稱，公明黨「出走」將會是日本政治的一大轉折點，圍繞首相指名選舉的政治交鋒將會變得更加激烈。同時，公明黨脫離執政聯盟後高市早苗能否就任首相出現變數，首相指名選舉的結果變得不明朗。

目前日本國會眾議院中，自民黨佔196席、公明黨佔24席，未達到過半數所需的233席。其他主要在野黨立憲民主黨佔148席、日本維新會佔35席、國民民主黨佔27席。如此一來，自民黨總裁能否在首相指名選舉中順利當選將存在變數。原定於本月15日舉行的首相指名選舉預計將推遲至20日以後，自民黨難以與主要在野黨達成合作協議是選舉推遲的主要原因之一。

高市早苗原本一直想拉攏國民民主黨黨首玉木雄一郎合作，但玉木本人反而成為首相「黑馬」。玉木雄一郎10日在X平台發文強調，他將在首相指名選舉中投給自己，並兩度表示「我已準備好擔任日本首相」。立憲民主黨幹事長安

住淳早前拋出在野黨合作方案，表示玉木雄一郎有望成為在野黨共推的首相候選人，形成對高市早苗的「包圍」之勢。

分析指，三大在野黨立場不一，能否達成合作，共同推舉首相候選人尚不得而知。另外，自民黨內部的石破茂支持者也蠢蠢欲動，有消息稱，鑒於高市早苗有可能無法在首相指名中保證勝出，自民黨內目前有聲音讓石破茂暫時留任。

（綜合報道）



▲日本國民民主黨黨首玉木雄一郎。法新社

石破茂發表戰後80年談話 仍避談「侵略」



▲日本首相石破茂10日發表對二戰結束80年的「個人見解」。路透社

【大公報訊】綜合共同社、產經新聞報道：日本首相石破茂10日發表對二戰結束80年的「個人見解」，明確表示「繼承過往首相談話的歷史認知立場」，並警示日本社會認真審視歷史問題。在談及歷史認知問題時，石破僅表明「繼承歷代內閣立場」，日本TBS電視台稱其「迴避了直接提及戰爭責任」。日本共產黨委員長田村智子指責石破「完全沒有表示對侵略戰爭和殖民主義統治的反省」。

石破在講話中指出，過去的戰後50年、60年、70年首相談話未能充分探討日本「為何會走向一場魯莽的戰爭，導致國內外眾多無辜生命犧牲」，他希望國民認真思考。

自1995年時任日本首相村山富市發表「村山談話」以來，日本歷屆政府「逢十」周年發表談話成慣例。今年8月15日日本戰敗80年當天，石破茂並未發表談話，而延至10月10日，才以「個人見解」發表。但自民黨內對其表態的反對聲浪強

烈，部分人士要求「擱置發布」。自民黨總裁高市早苗就明確表示反對，稱「戰後70年談話已是最佳版本，無需新的表態」。《產經新聞》指出，這一立場凸顯出自民黨內部在「保守回歸」的趨勢下，對歷史認知的路線分歧。

專家指出，雖然石破的發言具有一定積極意義，但他實際上迴避了日本的「加害責任和侵略本質」，缺乏對歷史問題的徹底反思，這也注定令日本在歷史問題上難以獲得鄰國的充分信任。

菲律賓一日兩強震 至少8死

【大公報訊】綜合法新社、BBC報道：菲律賓南部外海10日上午發生7.4級地震後，稍晚再遭6.9級地震侵襲，截至10日晚已造成至少8人死亡。

據報道，第一次地震發生在當地時間10日9時43分，震源深度20公里，震央位於東達沃省馬奈市東北方44公里的海域。受地震影響，當局一度發布海嘯預警。菲律賓民防辦公室表示，多棟建築牆面出現裂痕，包括達沃市國際機場也有部分受損；當地一所高中約有50名學生因受傷、昏厥或暈眩送醫治療；一間醫院在地震中受損，院內約250名病患撤離。

當地時間10日19時12分左右，菲律賓南部東達沃省以東海域再次發生6.9級地震，震源深度10公里。菲律賓火山地震研究所再次發布海嘯預警。所長巴科爾科表示，第二場地震並非第一場地震的餘震，而是一次獨立地



▲菲律賓南部10日發生強震，一家商場的牆壁倒塌。法新社

震。菲律賓民防辦公室10日晚表示，地震已導致至少8人死亡，其中兩人疑因地震驚嚇誘發心臟驟停。初步空中勘察顯示，地震造成省內多處房屋及橋樑受損，部分地區電線杆倒塌，造成大範圍停電。

菲律賓近期災難不斷。9月30日，菲律賓宿霧發生6.9級強震，造成至少72人死亡，逾500人受傷。菲律賓上月還連遭多場颱風侵襲，超過412萬人受災。

Tesla自駕系統頻肇禍 美調查288萬輛車

【大公報訊】綜合路透社、NBC報道：美國國家公路交通安全管理局（NHTSA）9日表示，由於收到超過50宗交通安全違規報告及發生多起車禍，該局將對288萬輛配備全自動輔助駕駛（FSD）系統的特斯拉（Tesla）汽車展開調查。

NHTSA稱，該FSD系統已「造成車輛出現違反交通安全法規的行為」。有報告指出，搭載FSD系統的特斯拉車輛曾闖紅燈，並在變換車道時逆行行駛。NHTSA目前正在審查58宗涉及使用FSD時發生交通安全違規的報告，其中涉及14起車禍，造成23人受傷。6起事故報告顯示，使用FSD系統的特斯拉汽車在紅燈時駛入路口並與其他車輛相撞，其中4起事故導致人員受傷。另有車主投訴，FSD系統未能準確識別交通信號燈或未在紅燈時完全停車，但特斯拉「沒有解決問題甚至不承認有問題」。據悉，當前調查是一項「初步評

估」，若該機構認為這些車輛構成不合理的安全風險，下一步可能會尋求召回。

特斯拉創辦人馬斯克一直將FSD視為特斯拉未來發展的核心，包括計劃打造一支無人駕駛的士車隊。不過，美國國會越來越關注特斯拉FSD系統，NHTSA新局長莫里森又一直是特斯拉的批評者。外界認為，特斯拉將面臨除銷量下降外的另一個巨大難題。



▲一輛配備全自動輔助駕駛（FSD）系統的特斯拉汽車。網絡圖片