

# 國台辦斥賴清德破壞和平：說什麼都阻擋不了統一大勢

【大公報訊】據新華社報道：針對賴清德10日在台北發表所謂「雙十」講話中有關兩岸關係內容，國務院台辦發言人陳斌華答問表示，世界上只有一個中國，台灣是中國一部分，這是真正的台海現狀。

## 賴言行給台灣社會帶來災難

陳斌華指出，只有堅持一個中國原則和「九二共識」，台海和平穩定才有切實保障，台灣同胞才能有好生活，台灣經濟才能借由兩岸經濟合作、融合發展獲得更大空間和確定性。反之，背離一個中國原則，否認「九二共識」，推進「台獨」分裂，台海形勢就會緊張動盪，台灣經濟和民眾切身利益

就會嚴重受損。賴清德在今天的講話中，頑固堅持「台獨」立場，渲染「大陸威脅」，鼓噪「民主對抗威權」，歪曲二戰歷史和聯大第2758號決議，妄圖「以武謀獨」、「倚外謀獨」、擴軍備戰。其所言所行只會破壞台海和平穩定，加劇台海緊張局勢，加重台灣民眾負擔，葬送台灣經濟命脈和發展前景，給台灣社會帶來災難。

陳斌華強調，台灣屬於中國事實清晰、地位明確，祖國統一大勢滾滾向前、不可阻擋。不管賴清德說什麼、做什麼，都改變不了台灣是中國一部分的歷史和法理事實，改變不了台灣屬於中國的國際社

會共識，阻擋不了中國終將統一、也必將統一的歷史大勢。讓兩岸同胞都能過上更好的日子，是我們發展兩岸關係的出發點和落腳點。我們將團結廣大台灣同胞，堅決反對「台獨」分裂和外來干涉，堅定守護中華民族共同家園，同心共創國家統一、民族復興的美好未來。

外交部發言人郭嘉昆10日亦表示，賴清德的講話顛倒黑白、混淆視聽，翻炒「民主對抗威權」謊言，老調重彈兜售「台獨」分裂謬論，歪曲挑戰歷史事實和國際共識，再次暴露其冥頑不化的「麻煩製造者」「危險製造者」「戰爭製造者」本性。

【大公報訊】新華社10日發表文章，題為《「謀」獨挑釁是台海和平的最大威脅——評賴清德「雙十」講話》。文章指出：

賴清德10日在台北發表所謂「雙十」講話，其中涉兩岸關係內容頑固堅持「台獨」立場，繼續渲染所謂「大陸威脅」，充斥對抗企圖，違背台灣是中國一部分的歷史和法理事實，歪曲二戰歷史和聯大第2758號決議，再次暴露其冥頑不化的「台獨」本性。賴清德在講話中稱，期待大陸「放棄以武力及脅迫方式改變台灣現狀，共同維護印太和平穩定」，這完全是顛倒黑白。

上台一年多來，賴清德頑固堅持「台獨」立場，大肆宣揚分裂謬論，不斷煽動「反中抗中」，勾連外部勢力謀「獨」挑釁，持續升高兩岸對立對抗、加劇台海緊張局勢，窮兵黷武、「備戰謀獨」，把台灣推向兵兇戰危的險境，是不折不扣的「兩岸和平破壞者」「台海危機製造者」。

賴清德在講話中渲染所謂「大陸威脅」，鼓吹「通過實力維護和平」，宣稱要將明年度台灣地區防務預算提高至GDP的3%以上，在2030年前提高至GDP的5%，以「展現決心」。賴清德還號召台灣民眾共同「建構社會防衛韌性」。

賴清德不自量力、自以為是的叫囂再次表明，其為一黨私利，罔顧島內主流民意，企圖「以武謀獨」，大肆揮霍民脂民膏，大搞「全民皆兵」，把台灣民眾綁上「台獨」戰車，升高台海緊張局勢，是對台灣民眾安全與利益的最大威脅。有台灣民意代表測算，若台灣地區5%的GDP編成防務預算，即代表當局總支出的40%將是防務支出，將嚴重排擠社會福利、教育等支出。「以武謀獨」注定失敗，越來越多的台灣民眾認識到不能成為「台獨」冒進的犧牲品，認識到「台獨」是絕路、統一擋不住。

今年是中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年，也是台灣光復80周年。然而，賴清德在當天的演說中頑固抱持錯誤史觀，站在侵略者的角度，以「終戰80周年」來代替「二戰勝利80周年」。試問賴清德：你既然站在當年軍國主義的立場回顧二戰歷史，今天又有何臉面高喊和平？

《開羅宣言》《波茨坦公告》《日本投降書》等國際法文件確認中國對台灣的主權。台灣光復、重回祖國懷抱，是二戰勝利成果和戰後國際秩序的重要組成部分。聯合國大會第2758號決議的合法性、有效性、權威性不容挑戰，一個中國原則清清楚楚、明明白白，不容挑戰。賴清德在講話中再次歪曲聯大第2758號決議以及二戰歷史文件，挑戰二戰後國際秩序，結局只能是一敗塗地。

新華社發表文章 評賴清德「雙十」講話  
「謀」獨挑釁是台海和平的最大威脅

# 誰是台灣「隱形堰塞湖」的始作俑者

【大公報訊】《環球時報》10日發表北平鋒文章《誰是台灣「隱形堰塞湖」的始作俑者》。文章指出：

10月10日，賴清德發表所謂「雙十」講話前，韓國瑜一番講話格外引人注目：「要反省，在過去的一年裏，台灣需要修復的豈止是花蓮光復鄉？直到現在，同樣因為水患災災而受創嚴重的中南部鄉下依然處在艱難困苦的重建過程，大量低薪工人超過120萬人，更不要說那些被光電板佔用破壞的山林良田、被黑心商人非法開挖的美濃大峽谷、被「大罷免」撕裂的台灣社會、被「去中化」激化的戰爭機率、被意識形態拖累的能源政策、被關稅談判犧牲的台灣未來，以上這些所有的無形壓力都是我們看不見，但卻是一旦潰堤就足以讓整個台灣滅頂的『隱形堰塞湖』。」

那麼究竟誰才是台灣「隱形堰塞湖」的始作俑者？賴清德用所謂「雙十」講話，讓答案指向自己。

縱觀賴清德講話內容，通篇陳詞濫

調，看似羅列經濟數據、高喊守護家園，實則對台灣社會的民生痛點避而不談，對自己一年來的施政無能諱莫如深。一年過去，時間與現實的「照妖鏡」，徹底照出他偽裝假面下的醜惡面目——對大陸刻意製造敵對，對島內漠視民生疾苦、撕裂社會，對外「跪美媚日」、出賣台灣。講話剛一結束，島內罵聲一片。

賴清德在講話裏大談台灣經濟「亮眼」，卻絕口不提，股市的繁榮只惠及少數人。同時賴清德妄稱「期待大陸停止扭曲聯合國大會第2758號決議以及二戰歷史文件」，此番言論更是荒謬至極。《開羅宣言》《波茨坦公告》《日本投降書》等國際法文件都確認了中國對台灣的主權，台灣回歸中國是世界反法西斯戰爭勝利的重要成果。聯大第2758號決議從政治、法律、程序上徹底解決了包括台灣在內全中國在聯合國的代權問題，不僅鄭重確認、充分體現了一個中國原則的「鐵規律」，也是維護國際秩序的「硬道理」。

對大陸，賴清德更是把「製造對立」當成首要任務。他在講話中炒作「中國持續軍事擴張」，污蔑大陸「打破台海現狀」，卻絕口不提自己上任以來從未停歇的「台獨」挑釁——他不斷鼓吹「新兩國論」，妄稱大陸為「境外敵對勢力」，推動「文化台獨」，甚至製造新「台獨史觀」，企圖切斷兩岸歷史文化聯繫。他不斷渲染「大陸威脅論」，本質是想轉移島內民眾對民生問題的關注，用意識形態對立維繫自己搖搖欲墜的權力。

寒露已過，秋後的蚂蚱蹦躓不了幾天。賴清德一年多的所作所為，早已讓島內民眾徹底失望心寒——民調滿意度暴跌，「大罷免」慘敗，街頭抗議不斷，這些都是台灣主流民意對他「台獨」路線的不滿和否定。上台一年多來，賴清德用實際行動回答了他才是台灣「隱形堰塞湖」的始作俑者。所有台灣同胞都要一起齊心協力，徹底解決台灣「隱形堰塞湖」，才能讓台灣徹底免除滅頂之災！

# 中國反制 對美船舶徵特別港務費

## 下周二起實施 促美停止對華海運業打壓

交通運輸部10日發布《關於對美船舶收取船舶特別港務費的公告》，決定將於10月14日起對涉美船舶收取船舶特別港務費。交通運輸部新聞發言人表示，這是維護中國海運企業合法權益的正當舉措，並敦促美方立即糾正錯誤做法，停止對中國海運業的無理打壓。

商務部新聞發言人回應中方宣布針對美對華造船等行業301調查限制措施實施反制時表示，相關反制措施旨在維護國際航運和造船市場的公平競爭環境，是「正當防衛」行為。希望美方慎重考慮，糾正錯誤做法，與中方相向而行，通過平等磋商與合作解決問題。

大公報記者 郭翰林北京報道

交通運輸部公告稱，2025年4月17日，美國貿易代表辦公室發布關於對中國海事、物流及造船業301調查措施，自2025年10月14日起，將對中國企業擁有或經營的船舶、中國籍船舶及中國造船廠加收港口服務費，嚴重違背了國際貿易相關原則和中美海運協定，對中美間海運貿易造成嚴重破壞。

## 向美籍美建及美運營等船舶徵費

公告續指，根據《中華人民共和國國際海運條例》等法律法規和國際法基本原則，經國務院批准，自2025年10月14日起，對美國的企業、其他組織和個人擁有船舶所有權的船舶；美國的企業、其他組織和個人運營的船舶；美國的企業、其他組織和個人直接或間接持有25%及以上股權（表決權、董事會席位）的企業、其他組織擁有或運營的船舶；懸掛美國旗的船舶；在美國建造的船舶，由船舶掛靠港口所在地海事管理機構負責收取船舶特別港務費。

根據公告，對上述船舶，按航次計收船舶特別港務費，分階段實施：自2025年10月14日起靠泊中國港口的，按每淨噸400元人民幣計收；自2026年4月17日起靠泊中國港口的，按每淨噸640元人民幣計收；自2027

年4月17日起靠泊中國港口的，按每淨噸880元人民幣計收；自2028年4月17日起靠泊中國港口的，按每淨噸1120元人民幣計收（不足1淨噸的按1淨噸計）。船舶在同一航次掛靠多個中國港口的，僅在首個掛靠港繳納船舶特別港務費，後續的掛靠港不再收取。同一艘船舶，一年內收取船舶特別港務費不超過5個航次。此外，公告並指出，交通運輸部還將制定具體實施辦法。交通運輸部新聞發言人10日表示，美國的做法罔顧事實，充分暴露出其單邊主義、保護主義本質，具有明顯的歧視性色彩，嚴重損害中國海運業的正當利益，嚴重擾亂全球供應鏈穩定，嚴重破壞國際經貿秩序。中方將對美國錯誤做法依法堅決採取反制措施，推動構建公平正義的國際海運市場秩序，維護國際物流供應鏈安全穩定。「這是我們維護中國海運企業合法權益的正當舉措。我們敦促美方立即糾正錯誤做法，停止對中國海運業的無理打壓。」該發言人說。

據此前修訂的《中華人民共和國國際海運條例》，任何國家或地區對我國國際海上運輸及其輔助性業務經營者、船舶或船員採取歧視性措施的，我國政府可採取反制措施，包括收取特別費用，禁止進出我國港口，禁止或限制獲取我國國際海運相關數據等。



▲內地10月14日起對涉美船舶收取船舶特別港務費。圖為一艘貨輪在山東青島裝卸集裝箱。新華社

## 中方反制 精準有力

國務院發布的817號令修訂《國際海運條例》，是中國首次以行政法規形式系統性授權政府針對外國歧視性航運政策實施法律反制。

- | 1 特別費用機制  | 2 港口准入限制                                      | 3 數據與業務封鎖                                       | 4 牢握戰略主導權  |
|---|---|---|--|
| 對美籍船舶徵收對等附加費。例如，美國美森輪船(Matson)靠泊上海港的綜合成本預計提升45%以上，直接削弱其價格競爭力。 | 依法暫停或限制美籍商船進入中國主要集裝箱樞紐港口（如上海洋山、寧波舟山港），形成戰略威懾。 | 切斷美國企業獲取中國港口運營數據、船位預訂系統及在華航運代理資質的通道，壓縮其本地化服務能力。 | 817號令於2025年9月28日正式生效，早於美國原定10月14日對中國船舶開徵高額港口費政策整整兩周，實現「立法先行、搶佔法理高地」。 |

大公報整理

# 堵住換旗等規避通道 確保精準反制



裝段。圖為卡車在港口運送集裝箱。新華社

## 專家解讀

商務部研究院學位委員會委員白明向大公報記者表示，此次進行反制依據了新修訂的《國際海運條例》，意味著徵收特別港務費並非簡單的「費用對沖」，而是依託法律框架和產業實力實施的精準戰略反制，構建起制度化的貿易霸凌防禦體系。根據《國際海運條例》，中方還預留有港口准入限制、數據管制等進

一步手段。

白明指出，新規不僅看船旗國，還將「美國建造」「美資控股25%以上」等一併納入收費範圍，實現「既看戶口本也看出生證」，堵住了換旗、轉租等規避通道，確保反制精準落到美國實體。中方選擇「分階段、遞進制」反制，既給航運產業鏈留出緩衝，也向美方清晰傳遞信號：「先禮後兵，讓市場有預期、

談判有餘地。」

白明指出，美國試圖以行政手段抬高我國航運成本，中方的反制底氣則源於世界領先的產業全鏈條優勢，全球航運離不開中國船廠訂單，且中方企業已更多轉向非美市場，讓美方的「成本施壓」難以奏效。「只有阻止美方「空造籌碼」的行為，雙方才能回到平等桌前。」