



# 市監總局：不申報未溝通 證據確鑿

# 高通涉違「反壟斷法」被中方立案調查

## 精準反制

因高通公司涉嫌違反《中華人民共和國反壟斷法》，國家市場監管總局依法對其開展立案調查。高通公司11日回應稱，正積極配合中國國家市場監管總局的有關調查。



12日，市場監管總局反壟斷二司負責人就對高通公司立案調查表示，高通公司在未進行申報、也未與市場監管總局作任何溝通情況下，完成對Autotalks公司的收購。在事實清楚、證據確鑿基礎上，市場監管總局依法對其收購Autotalks公司違法實施經營者集中事宜進行立案調查。

大公報記者 趙一存北京報道

市場監管總局反壟斷二司負責人12日回應媒體提問時表示，這是市場監管總局依據「反壟斷法」開展的一項日常執法工作。

### 市監總局去年已通知高通申報

這位負責人介紹，2023年5月，高通公司宣布收購Autotalks公司。在收到舉報後，市場監管總局對該項集中進行了綜合評估，認為該項集中雖未達到申報標準，但有證據證明具有或可能具有排除、限制競爭效果。2024年3月12日，市場監管總局根據「反壟斷法」第二十六條規定，書面通知高通公司要求其進行申報，未申報或申報後獲得批准前不得實施集中。2024年3月14日，高通公司致函市場監管總局，表示放棄此項交易。2025年6月，高通公司在未進行申報、也未與市場監管總局作任何溝通情況下，完成對Autotalks公司的收購。接到舉報後，市場監管總局進行了核實，高通公司亦承認相關事實。在事實清楚、證據確鑿的基礎上，市場監管總局依法對高通公司收購Autotalks公司違法實施經營者集中事宜進行立案調查。「下一步，市場監管總局將繼續秉持依法依規、客觀公正原則推進相關調查工作。」這位負責人說。

11日，高通公司對此次調查作出回應稱，正積極配合中國國家市場監督管理總局的有關調查，「高通公司一直致力於支

持我們的客戶與合作夥伴的發展與增長。」

據了解，Autotalks成立於2008年，是一家無晶圓廠半導體公司，為載人和自動駕駛汽車提供車輛到一切（V2X）通信，總部位於以色列。V2X是讓汽車能夠跟其他車輛、路邊設施進行反應的核心技術，從而做到避障、通行等一系列智能判斷。高通為加速V2X開發，於2023年5月8日宣布其子公司高通技術公司已與Autotalks達成收購協議，之後於2024年3月宣布中止收購，直至今年6月突然宣布已完成收購。

### 高通曾創中國反壟斷史最高罰金

事實上，這已經是高通在中國面臨的第二次反壟斷調查。2013年11月，發改委根據舉報對數十家國內外手機生產企業和基帶芯片製造企業進行深入調查，發現高通公司在CDMA、WCDMA、LTE無線通信標準必要專利許可市場和基帶芯片市場具有市場支配地位，實施濫用市場支配地位的行為。2015年，這家美國芯片霸王因濫用市場支配地位被處以60.88億元人民幣天價罰單，創下當時中國反壟斷史上處罰金額最高金額紀錄。

大數據國家戰略計劃聯盟發起人、360集團信息安全專家鄒玉良向大公報記者表示，高通或心存僥倖，但根本還是對監管程序的漠視。



▲市場監管總局依法對高通立案調查。圖為上海進博會上，一輛搭載高通芯片的智能電動汽車駛向高通展位。新華社

## 高通涉違「反壟斷法」情況

### 違反申報規定

●根據「反壟斷法」，經營者集中達到國務院規定的申報標準的，經營者應事先向國務院反壟斷執法機構申報，未申報的不得實施集中。高通在未完成申報程序的情況下完成收購，直接違反規定。

### 損害公平競爭

●市場監管總局在2023年評估時認為，這項收購雖未達到申報標準，但可能具有排除、限制競爭的效果。Autotalks作為V2X芯片領域的領先企業，其技術整合可能影響車聯網芯片市場的競爭格局，影響中國車聯網芯片市場的公平競爭。

### 漠視監管程序

●高通在2024年放棄交易後，於2025年重啟收購時未與監管部門溝通，也未履行申報義務，顯示出對監管程序的漠視。

大公報記者趙一存整理



▲12日，第37次上海市市長國際企業家諮詢會議在上海舉行。來自全球的商业領袖聚首，共同為上海實現高質量發展建言獻策。中新社

## 跨國巨企雲集上海 掘金中國商機

【大公報訊】記者張帆上海報道：美國持續揮舞關稅大棒，為全球經濟發展帶來更多不確定性，在複雜的國際政治經濟環境下，跨國企業還要不要繼續與中國合作？12日舉行的第37次上海市市長國際企業家諮詢會議（IBLAC），與會的四十餘名跨國企業掌舵人給出了明確答案。上海市市長國際企業家諮詢會議是由上海市政府主辦的國際性諮詢機制，今年共有來自15個國家的46位跨國企業負責人參加，其中24家企業位列2025年財富世界500強。

瑞士羅氏集團董事會主席施

萬在接受大公報記者訪問時表示，地緣政治緊張加劇時期，合作顯得更加重要。無論是IBLAC還是即將在11月舉行的進口博覽會，都讓他們看到中國持續開放的意願。施萬介紹，今年羅氏製藥中國宣布在滬投資20.4億元人民幣，用於新建生物製藥生產基地。對於很多跨國企業來說，中國市場目前還有一大吸引力，在於創新速度非常快，「這就是我們投資於此的原因——真正的創新源自中國。」

今年首次以正式會員身份參加會議的阿迪達斯全球首席執行官比約恩·古爾登在接受訪問時表示，現在阿迪達斯在中國市場銷售的產品有95%是「中國製造」，在設計上也逐步實現了中國原創。而在明年，阿迪達斯大中華區總部將入駐上海西岸。「我們看到越來越多的中國消費者愛上運動，政府也在大力支持體育事業，這讓我對中國體育市場充滿信心。」



張加施重要。加劇時表示，地緣政治更合作顯得重要。大公報記者張帆攝

## 捍衛公平競爭 彰顯制度自信

中央財經大學政信研究院高級顧問吳波在接受大公報記者訪問時表示，對高通相關案件的執法，不僅是保護企業依法營商、公平競爭的一次常規的市場監管行動，更清晰彰顯了中國反壟斷執法的成熟與自信，傳遞出「中國市場歡迎公平競爭，規則面前人人平等」的核心立場。

從國際博弈維度看，當前美國、歐洲等部分國家從狹隘的本國利益出發，打着反壟斷名義干預中國企業的正當合法商貿活動。中國此次執法，恰是在當前複雜的國際經貿環境中，堅守正當立場、堅持國家利益的有力宣示。同時，也是向世界表明，中國在推動高質量發展的同時堅持法治精神，反對任何形式的市場操縱和不正当競爭。

「如今的中國，已不再是被動適應國際規則，而是主動擔當國際規則的制定者、維護者與踐行者。」吳波說，中國將繼續通過實際行動詮釋「規則面前，人人平等」的理念，無論是面對貿易摩擦的挑戰，還是參與國際秩序的建設，中國都會始終秉持多邊主義立場和市場公平原則。此次對高通的執法，不是單次貿易博弈的簡單應對，更標誌着中國在規範市場秩序、平衡國內國際市場關係上已經步入新階段。



▲對高通的執法彰顯中國反壟斷執法的成熟自信。圖為高通在華展示新型XR設備。新華社

大公報記者趙一存

## 中國海警驅離侵闖鐵線礁海域菲船

【大公報訊】記者馬靜北京報道：中國海警局新聞發言人劉德軍12日發表談話表示，10月12日，菲律賓3002、3003號公務船未經中國政府允許，非法闖入中國南沙群島鐵線礁附近海域。9時19分，菲3003船無視中方多次嚴正警告，危險接近中方正常維權執法的海警21559艇，導致發生擦碰，責任完全在菲方。

### 視頻證菲船隻惡意挑釁在先

中國海警公開現場視頻顯示，菲方船隻惡意挑釁在先，中國海警船動用水炮等維權措施。劉德軍強調，中國海警依法對菲船隻採取管控措施並予以堅決驅離，現場操作專業規範、合理合法。中國對包括鐵線礁在內南沙群島及其附近海域擁有無可爭辯的主權。菲方行徑嚴重侵犯中方領土主權，違反《南海各方行為宣言》，破壞南海和平穩定。我們正告菲方立即停

止侵權滋擾。中國海警將依法在中國管轄海域開展維權執法活動。

央視新聞日前報道，中國近期加強黃岩島領海周邊海空巡邏警戒，多元力量聯動，守護島礁，捍衛主權。在南部戰區發布視頻中，雙發重型戰鬥機和054A型護衛艦等多型裝備出現在巡邏警戒任務中。

此間軍事專家宋忠平對記者表示，無論是在黃岩島、鐵線礁或是其他任何我國南海島礁及周邊海域，中國人民解放軍和中國海警早就形成了多元力量聯動，常態化巡邏警戒和執法巡查態勢。解放軍和海警在南海承

擔維權任務不同，但是雙方密切配合，形成強有力的管控。中國在南海守護島礁、捍衛主權的能力是足夠強大，不容低估，並且這種態勢是常態化和不間斷的。

「南部戰區常態化、實戰化演練不斷，中國海警這些年在不斷應對挑釁行動中也進一步提升了各方面管控能力。」宋忠平表示。



中國鐵線礁附近海域

10月12日，菲律賓船隻非法闖入中國鐵線礁附近海域



掃碼睇片

▲中國海警公開現場視頻顯示，菲方船隻惡意挑釁在先。

## 內地航運企：海外倉成出口商「避風港」

【大公報訊】記者李昌鴻深圳報道：中國加強對稀土相關物項和技術出口的管控，美國總統特朗普背信棄義，美國將於11月1日對中國商品額外加徵100%的關稅。對此，大公報記者採訪了深圳多家從事海運和空運物流貨運代理的企業，他們都表示早有準備，聖誕節的貨品已於8至9月付運。

從事海運業務的深圳市嗒嗒嗒物流科技總經理張培培表示，8至9月是客戶出口美國聖誕和新年用品的高峰期，客戶該付運的都已經完成了，所以現在這一波關稅對其影響不是特別大。經過了今年4月美國大幅加徵關稅，到現在美國再度大幅加徵關稅，客戶相對來講也比較淡定。「此前我們一直建議客戶

一定要早發，然後分多個渠道發貨，可以先發到海外倉，此後再做海外倉的分派。」

從事國際空運的港企東捷運通集團董事長黃鵬表示，目前從中國出口到美國東西部的空運價格未有明顯的變化。因為特朗普政策反覆不定，業界見怪不怪，相信每一次挑戰都蘊藏發展的契機。許多出口企業加速出口多元化，物流企業也積極跟進。

在東莞從事玩具生產的港企成興塑膠製品董事長胡力恆表示，即使現在加急出貨，時間上也來不及，權宜之策是按兵不動。今年以來公司加快開拓歐洲、中亞、中東和東南亞等地市場，以盡快推動出口市場多元化。