

農融會見香港傳媒高層 內地參訪團一行

【大公報訊】10月12日下午，中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室副主任農融在北京會見香港傳媒高層內地參訪團一行。



旅發局辦資助計劃說明會 推動穆斯林旅遊

清真認證反應熱烈 食肆生意升5%

施政報告提出積極開拓中東及東盟旅遊市場，鼓勵業界推出更多穆斯林旅客友善設施及餐飲。香港旅遊發展局上周五舉辦香港餐廳清真認證資助計劃說明會，向超過250名餐飲、酒店及旅遊業界代表介紹新計劃，反應熱烈。

有港式粉麵餐廳表示，獲清真認證後，吸引不少本地穆斯林信徒和旅客光顧，生意增長5%。有海鮮酒家透露獲清真認證後，旅行社查詢及預訂穆斯林餐的數量顯著增加，預計客流量將比以往增長5%。旅發局表示，現時超過190間餐廳完成清真認證，期望新資助計劃能鼓勵更多飲食業界申請。

大公報記者 易曉彤



◀有海鮮酒家表示，獲清真認證後，旅行社查詢及預訂穆斯林餐的數量顯著增加。
▲有港式粉麵餐廳表示，獲清真認證後，吸引不少本地穆斯林信徒和旅客光顧。
大公報記者黃洋攝

位於尖沙咀的新派港式粉麵餐廳「十三姨」去年12月已獲得清真友善餐廳認證，創辦人林惠惠向大公報記者表示，當初申請認證是因為發掘到清真中餐的商機，「香港做清真菜的中餐店很少，在餐飲行業競爭激烈的情況下，居然有人想吃卻沒得吃」。她說，「我們是一家很本土化的餐廳，沒想到做了清真認證後，變得國際化了，有來自不同國家的穆斯林客人光臨。」

清真食材及餐具獨立存放

林惠惠說，因餐廳位處清真寺附近，且周邊有不少酒店，經常會有穆斯林信徒、遊客及商務客經過，獲認證後穆斯林客人明顯增加，每天至少有三至四桌是穆斯林客，曾遇過星期日半間餐廳都是穆斯林客的場景，來自中東、馬來西亞的商務遊消費力更強，願意嘗試高價

菜品，生意較以往增長5%。她指為符合清真標準，餐廳會專門劃分清真食材雪櫃並貼上標示，餐具與廚具也分開處理存放。

位於南丫島的天虹海鮮酒家，今年9月正式取得清真認證。執行董事陳詠楓向大公報記者表示，海島旅遊成趨勢，離島對旅客具一定吸引力，香港海鮮更是本地特色及遠近馳名的美食，但過往未有清真認證的海鮮餐廳，故萌生申請認證的念頭。她說有了認證：「對客人來說是一份信心保障。」

倘成功獲認證 費用減半

陳詠楓說，完成清真認證後，旅行社的查詢量明顯增加，11月、12月是餐廳的旺季，目前已有旅行社預訂穆斯林餐，預期客流量會較以往增加5%。為進一步吸引穆斯林客人，酒家會與南丫島漁民文化村景點聯動，推出套餐，

讓客人既能品嘗海鮮餐，又能到魚排體驗。

營運Café Kool的九龍香格里拉總經理謝國林稱，酒店每天都接待來自不同國家或地區旅客，包括穆斯林旅客，故希望在飲食方面滿足住客的需要。餐廳取得認證後，吸引更多穆斯林旅客入住和享用餐飲，提升旅客的信心。



◀有獲清真認證的港式粉麵餐廳推出迎合穆斯林客人口味的餐

他說，酒店會為員工們提供培訓，了解穆斯林喜好、習俗、文化等，加強接待穆斯林旅客的能力。

旅發局推出香港餐廳清真認證資助計劃，由上月17日起至明年12月31日，成功獲得清真認證的餐廳，認證費可獲半額資助，上限為5000元。文化體育及旅遊局局長羅淑佩出席活動時表示，期望透過資助計劃，鼓勵更多業界參與清真認證，進一步提升香港的整體接待能力，鞏固香港在國際穆斯林旅遊市場中的競爭優勢。

旅發局主席林建岳表示，在《全球穆斯林旅遊指數》中，香港在非穆斯林地區中排名由去年的第四名攀升至第三名，首次躋身三甲，同時獲選為最具潛力的穆斯林友好旅遊目的地。旅發局將繼續與旅遊、餐飲及相關業界緊密合作，進一步提升香港接待穆斯林旅客的水平。

消防副處長黃鎮業：科技提升救援效能

【大公報訊】記者古倬勳報道：從事消防工作31年的消防處副處長（行動）黃鎮業，今日（13日）是退休前最後一個工作日，明日將開始退休前休假，亦是他58歲生日。他形容這段消防工作時光獲益良多、很有滿足感。黃鎮業今年獲選為香港工程師學會消防分部的主席，退休後亦會繼續協助推廣消防工程學，提升消防工程界水平和專業地位，維護香港的消防安全。

與國家救援隊合作獲益良多

黃鎮業在1994年加入消防處，曾參與多項救援工作，包括2008年汶川大地震、前年土耳其及今年緬甸大地震的救援工作。他提到當時被派往參與汶川大地震的搜救工作令他印象深刻，因為當時的救援設備、技術等並沒有現在先進，但在土耳其和緬甸的救援行動中，他深切感受到國家救援隊無論在裝備、

後勤支援及現場經驗等方面有很大的提升，有很多值得特區救援隊學習的地方。

過去多年間，消防處引入了不同科技提升救援工作的效能，包括滅火機械人、大數據分析等；在緊急救護服務方面，經歷了新冠疫情後，消防處成立了疫情控制及應變專隊，引入了不同類型的救護車，應對疫情爆發、運輸重症病人和處理眾多傷者事故。



▲黃鎮業寄語消防員後輩凡事都要用心，因為只要用心做好一件事，自然會得到好的結果。

人和處理眾多傷者事故。

消防處成功邀請聯合國的國際搜索與救援諮詢團在明年上旬為特區救援隊進行評測。黃鎮業說若通過考核，特區救援隊有望註冊成為國家第一支獲聯合國認證的中型救援隊，日後可參加更多聯合國搜救組織的訓練和會議。

回想31年的消防生涯，令黃鎮業印象最深刻的是2008年參與汶川大地震的救援行動，那次是他首次出外救援，由於當時仍不時發生餘震，同事們為了避免在餘震時被硬物擊中，要睡在無瓦遮頭和比較空曠的地方，要承受很大的心理壓力。

另外，讓黃鎮業感到遺憾和悲痛的事，是2016年牛頭角淘大工業村迷你倉大火造成兩名消防員殉職，當時他是消防及救護學院的副院長，其中一名犧牲的消防員便是學院的同事，他和其他同事都感到很難過。

配合遊客支付習慣

車費爭拗，也能減少濫收車資問題。

目前，公共巴士及專線小巴都已採用電子支付方式，而使用「八達通」仍是主流。但公共巴士電子支付是否有死角？答案是肯定的。一般而言，外國遊客大多使用信用卡，他們來港期間不一定會購買「八達通」。早前，筆者在大嶼山昂坪就看到外國遊客遇到的尷尬場面。

當時，昂坪360因黑雨臨時停運，

一名外國遊客唯有在昂坪乘搭大嶼山巴士往東涌，由於身上沒有「八達通」，亦沒有足夠港幣零錢，試圖用信用卡付車資時，因巴士不接受信用卡付費，登車被拒。唯有向其他人「籌措」車資，所幸有乘客仗義相助，得以乘搭巴士落山往東涌。

公共交通收費上若能配合外國遊客的支付習慣，有利促進旅遊消費，讓遊客有更好旅遊體驗。

的士明年起裝車cam 錄像編碼處理保私隱

【大公報訊】運輸署12日表示，今年第四季起授權符合要求的供應商，讓業界在2026年開始在的士車廂安裝行車記錄系統，保障乘客和司機權益。明年4月1日起，的士司機須提供至少兩種電子支付方式，方便乘客繳費。

政府今年7月刊憲，修例規定所有的士必須安裝行程記錄系統，以及所有的士司機必須容許乘客以電子繳付方式支付的士車費，希望利用科技提升的士整體服務質素，以及回應公眾需求。

當局早前表示，待所有的士完成安裝後，行車記錄系統可隨即開始

運作並須連結至運輸署的中央資訊系統。行車記錄系統所錄製的影像及數據須以編碼處理，以保障乘客及司機的私隱，只有在指明的情況下，執法機構、運輸署署長及獲授權人士才可取覽或檢索車上錄影。



▲運輸署昨日表示，今年第四季起授權符合要求的供應商，讓業界明年起的士安裝行車記錄系統。

運輸署：「放寬港車北上」屬假消息

【大公報訊】近日有社交媒體和通訊群組聲稱「港車北上」擴展至其他口岸，以及未來「粵車南下」計劃的不實信息，運輸署12日作出提醒：切勿誤信，免被誤導，慎防受騙。運輸署表示，此事件會轉交警方跟進。

運輸署發言人澄清，現時「港車北上」只適用於港珠澳大橋，不包括其他口岸。私家車不可同時獲批「港車北上」及「深圳灣過境私家車一次性特別配額」。今年九月起實施的「港車北上」毋須預約即可出行的安

排，只涵蓋星期二和三（指定日子除外）。

申請人需注意，「深圳灣過境私家車一次性特別配額」與「港車北上」是兩項不同的計劃。合資格私家車車主如欲經「深圳灣過境私家車一次性特別配額」到粵，每次出行均須申請，在配額五天的有效期內經深圳灣口岸到粵一次，逗留最多七天，並必須經深圳灣口岸回港。

至於「粵車南下」，政府將於十月十七日向立法會交通事務委員會作最新匯報。



運輸署昨日在社交平台表示，的士於2026年開始在車廂內安裝行車記錄系統，保障乘客和司機權益。明年4月1日起，所有的士司機須提供至少兩種電子支付方式，方便乘客繳費。

兩項措施實施後，能保障乘客及司機權益，亦方便乘客繳費。乘客以電子支付車費，能減少司機與乘客之間關於