



新老交替是政治健康的表現

來論

卓銘

近日多名資深立法會議員表示不爭取連任，引起社會關注。事實上，現時香港邁向由治及興新階段，立法會出現人員輪換、新老交替，這是應有的政治健康生態。對於退位讓賢的議員，他們不但展現出無私的格局和高風亮節的境界，也體現了對香港的高度負責任和對年輕人關心支持。我們相信，他們過去為香港作出貢獻，未來也會在不同崗位上，繼續服務香港。

自從多名議員公開表明不競逐連任後，社會上出現了一些不必要的揣測。然而，第七屆立法會自2022年開始履職至今，已經憑事實表現證明落實「愛國者治港」原則後的議會，是如何依法高效運作，並且呈現了行政立法良性互動的新氣象。立法會主席梁君彥曾多次形容，立法會跟特區政府同屬一支球隊，既是「香港隊」，也是「國家隊」，雙方在互相制衡的同時，也互相配合，為對方提點及補位。在這一屆立法會中，由行政長官首次提出促進行政立法雙向交流的前廳交流會，官員與議

員在交流會中就宏觀及微觀議題盡情表達意見，「有碗話碗，有碟話碟」，形成密切而務實的合作氛圍。

新選制符合香港發展需要

此外，過往傳統的「一問一答式」行政長官答問會，也在今屆立法會開始被「互動交流答問會」所取代，就涉及國家發展戰略或大型基建工程融資等重大議題進行交流，議員踴躍提問表達意見；行政長官除回答問題外，也會諮詢議員意見並納入施政考慮。如此理性高效務實交流的新風氣，在過去可謂難以想像，今屆立法會至今已通過過百項法例，並批出超過230項撥款建議，涉及逾6500億元，這些重大成果，均說明了新選制是一套符合「一國兩制」方針、符合香港實際、符合香港發展需要的好制度。

新選制之下，立法會不再是個人嘩眾取寵的表演舞台或政治對抗平台，而是重歸為民謀福祉、為港謀發展的初心。有別於過去立法會不斷被亂港勢力騎劫，第七屆立法會全體議員在愛國愛港的前提下，

盡職盡責，支持配合特區政府通過了23條立法、區議會改革等重要法案。而在房屋、人口政策、長者及殘疾人士乘車優惠等政策方面，議事廳內同樣不乏熱烈的討論，各種不同意見相互碰撞，最後求同存異，為政府提速提質解決各項「老大難」民生議題作出積極貢獻。

再者，新選制下的立法會也絕非如某些人所質疑般，是只容贊成不容反對的「橡皮圖章」。例如早前的垃圾徵費計劃、《同性伴侶關係登記條例草案》等極具爭議性的議題，議員都本着對公眾利益的高度敏銳性和負責任態度，直言不諱提出尖銳意見。足證立法會仍然基於廣泛民意和社會穩定為最高考量，從而審慎行使其審議與立法權。

「江山代有才人出，各領風騷數百年」。如今的香港踏入「一國兩制」實踐新階段，立法會也進入穩健務實的新常態，出現人員輪換，是再正常不過的情況，一個定期有新老交替的議會，才是政治健康的表現。試想，假如立法會幾十年來面孔不改，新一輩沒有任何機會參政議政，如

何使人相信這樣一個議會能夠準確體察民情、反映民意，順應新時代的發展趨勢作出改變？

如今美國國會就正正出現這樣的問題，一大班資深參議院議員不肯放棄權力，十多年來離任者寥寥可數，使年輕新血加入的機會不多。即使有年輕人成功突破了年齡壁壘，也因為年齡關係遭到輕視。香港市民絕不希望在香港見到這種狀況。

立法會須不斷與時俱進

正因為今天的香港正邁向由治及興新階段，港人對立法會也有着更大的期望。香港要傳承「一國兩制」事業，就需要立法會有更多年輕、有活力、有熱忱、有能力為香港、為市民服務的議員。早前立法會通過《2025年立法會（權力及特權）（修訂）條例草案》等議案和修改《議事規則》，對議員的行為、操守及工作表現提出具體要求，並就議員不當行為設立處分機制，說明現屆立法會早有意識須不斷與時俱進，提升議會的效率和問責性，才能長遠確保立法會議員得以更貼地、更到位

地服務香港市民，更好貢獻國家。

近日多位宣布不競逐連任的資深議員，大多擁有豐富的議政經驗，從協助政府推動大量民生經濟政策，到提攜新人傳授經驗，長期以來對香港社會作出了重要貢獻。到了現在，部分議員選擇退位讓賢，既展現其政治格局和境界，也凸顯了其高風亮節的一面。他們過去為香港發展付出了大量心血，今日則繼續對香港的未來負責，對年輕一輩表達關愛，值得各界敬佩和尊重。再者，即便不再是立法會議員，也不代表他們不能繼續服務香港。例如有議員表示會改變崗位，推動「官產學研」工作；也有議員自言將繼續透過不同平台為工商界發聲，助力香港招商引資。

距離新一屆立法會選舉尚有不足兩個月，同時今年也是國家「十四五」規劃收官之年，以及「十五五」規劃謀篇布局之年，香港正處於又一個關鍵的發展時期。各界期望，新一屆立法會能傳承現在穩健務實的風氣，展現更大的活力和專業的能力，推動香港譜寫時代新篇。

擁抱當下機遇 接納嶄新技術 確保施工水平

維港觀瀾

董光羽

包括簡約公屋項目在內，幾宗涉及建築工程的事件，近日引起社會關注和討論。由於事涉建築結構及安全，公眾對此表達關注及提出疑問，實屬正常。但部分人的討論似乎愈走愈偏，甚至有一些針對「組裝合成」建築法（MIC）等新技術的批評，已超越理性及公允的評論，公眾必須警惕。

簡約公屋及居屋個案 與MIC質素無關

三個分別位於屯門樂安排、屯門54區和柴灣的簡約公屋項目，在早前建築署主動巡查期間被發現，出現剪短螺絲和鐵板連接洞被擴大等可能影響建築物結構安全的違規情況。針對相關事件，房屋局局長何永賢已解釋得非常清楚，事件與項目採用、內地製造的組裝合成建築法構件質素無關，問題出自工人沒有就事件通報工程師便強行把鐵板連接洞擴大，事後亦沒有主動報告。她強調，建築署本身有嚴謹的巡查制度，今次事件正正是建築署主動巡查發現。

此外，亦有報道指同樣是採用組裝合成建築法興建的觀塘達臣道安柏苑，有單位出現滲水。房屋署早前回覆傳媒查詢時已表示，懷疑滲水的情況與組裝合成建築法組件質素完全無關。承建商瑞安建築昨日在新聞稿中亦承認，大部分個案均屬手工瑕疵，問題均可即時改善，強調事件與組裝合成組件的設計、安裝和結構安全並無關聯。

業界就有關事件的看法與當局不謀而合。建造業議會主席何安誠日前受訪時指出，組裝合成建築法與傳統方法無分別，甚至更優勝和更快捷，形容是「平靚正」；就上述簡約公屋項目事故，何安誠認為，改動工序技術在工地時有發生，最重要是要上報，與工程師商討如

何解決問題，重申現時很多採用組裝成法的項目都很成功，例如一些大學宿舍，與用傳統方法興建無分別，甚至更優勝。他本人亦參觀過同樣使用組裝成法興建的牛頭角彩興路簡約公屋地盤，沒有任何不妥。

由此可見，有關事故是施工者的「手工」出問題，與組裝合成建築法這種「平靚正」的建築方法並無關係。老實說，即使採用傳統方式興建，若施工者的「手工」、技術和合規意識不改，問題同樣都會發生。再者，組裝合成建築法在海外亦早已落地生根，項目遍及澳洲、新加坡、韓國、英國和美國，若有質量上的問題，試問會有那麼多國家批准採用嗎？

施工質素問題絕不應無限放大

至於另一宗受到注目的個案，是港鐵東涌延綫東涌東站承建商，被指在部分工序中採用冒牌磚和未經批准的螺絲和螺栓。港鐵表示，相關物料事前沒有按既定程序提交予港鐵審批，已發出「不合格通知書」，承建商亦已跟進，包括補交資料作審批和抽取樣本測試，相關測試已完成並確認符合合約及法例要求。港鐵重申，兩個位置的工序仍未到交付階段，將繼續嚴正監察。

典型的施工質素問題，別有用心的人卻肆機大做文章，甚至引申至質疑本港鐵路未來若採用內地標準，或會引發更多問題，帶來安全隱憂。這種說法，明顯沒有事實根據，完全無視鐵路相關的內地標準，早已領先世界，受到國際廣泛認可的事實。

事實上，經過多年發展，內地的鐵路系統已逐步建立起完備的高速鐵路技術標準體系，鐵路標準不止已達世界標準，甚至領先國際。正因如此，行政長官會同行政會議，今年七月決定批准在北環綫工程引入與鐵路建造相關的內地

標準、做法和資源提升建造效率，務求將北環綫支綫的規劃大幅提前，目標是與主線在2034年或之前同步開通，較原先估計時間表提早約兩年。事實上，國際鐵路聯盟（UIC）的全部13項系統級國際標準，其實亦是由中國鐵路制定，範圍涵蓋高速鐵路的設計、施工、運營、裝備、基礎設施等各方面，足證鐵路「國標」確實受到國際認可。

擁抱新方法提升項目果效 工程監督制度為安全「托底」

綜觀上述兩宗個案，事件始作俑者，是一眾沒有緊跟現行法律、既定程序和合約條文施工的單位；從另一角度看，雖然出現不理想的狀況，但香港擁有一套完善和行之有效的工程監督制度，負責監管工程質素的單位，包括建築署和港鐵都盡責履職，充分保障市民福祉和確保公帑運用得宜。筆者有信心，特區政府會確保現有工程監督制度切實有序運作，嚴正依法處理任何違規事項，將香港工程項目維持最高水平。

與此同時，國家的科技發展一日千里，從航天深潛到人工智能，在眾多領域都走在世界前列，是不爭的事實。香港市民不應該因為上述工程上的技術錯失而對國家的新技術、新標準抱持負面態度，更不要因誤信別有用心人的偏頗言論，而聞「內地標準」即反對，包括對組裝合成建築法作無理攻擊，這些都是不折不扣的偏見。

未來香港一些重要發展項目的成敗，包括北部都會區、創科產業和人工智能發展，很大程度上取決於社會是否願意擁抱新穎和先進的技術和標準；抱殘守缺、拒絕改變，只會令特區裹足不前，使香港難以應對百年未有之大變局所帶來的挑戰，也白白錯過當中帶來的各種機遇。

時事評論員

以文化為橋 展現香港婦女新擔當

習近平主席昨日在全球婦女峰會開幕式上發表主旨講話，令我深受鼓舞，倍感振奮。習近平主席的講話深刻闡述了婦女在推動人類文明進步、促進世界和平發展中的重要作用，為全球婦女事業發展指明了方向，也為香港婦女積極融入國家發展大局、貢獻巾幗智慧提供了根本遵循。

香港是中西文化交融的國際大都會，其文化發展獨具優勢與活力。香港婦女在這一領域始終扮演着不可或缺的角色。她們以特有的細膩、堅韌與智慧，積極投身於文化傳承、藝術創作、文化交流及教育傳播等各個領域。在弘揚中華優秀傳統文化之際，她們亦善於汲取世界不同文明的精華，成為促進文化包容互鑒、增強社會凝聚力的橋樑與紐帶。

「她力量」蓬勃發展

香港婦女的文化實踐，不僅豐富了本地文化的內涵，提升了城市的文化品位，更為向世界展示一個開放、多元、充滿活力的香港形象貢獻了獨特力量。她們在文化領域的積極參與與卓越成就，正是香港社會「她力量」蓬勃發展的生動寫照，也是對國家推動婦女全面發展號召的積極回應。

展望未來，香港婦女在文化領域乃至更廣闊的社會舞台上，定當展現更大作為，也必將大有可為。社會各界應當着力從以下幾個方面共同努力：

首先，要持續強化價值引領。深入學習領會習近平主席關於婦女事業和婦聯工作的重要論述精神，引導香港婦女將個人



港事港心

吳靜怡

發展融入香港繁榮穩定和國家發展大局之中，增強對國家、對中華民族的認同感和自豪感，築牢愛國愛港的社會根基。

其次，應不斷優化支持環境。政府及社會各界需進一步完善支持婦女發展的政策與社會環境，尤其在文化服務、教育科研、綠色產業、信息技術等領域，為婦女提供更多元的發展平台、更公平的競爭機遇及更充分的權利保障，激發其創新活力。

不斷優化支持環境

再次，需積極拓展交流空間，充分發揮香港「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，鼓勵支持香港婦女組織、文化界女性代表更深入地參與國際及區域文化交流與合作，講好中國故事和香港故事，展現新時代中國及香港女性的風采，在推動文明對話、增進民心相通中發揮更大作用。

最後，應充分發揮婦聯組織的橋樑紐帶作用。作為全國婦聯執委，我深感責任重大，需團結服務香港各界婦女，支持特區婦聯組織更好履職，傾聽婦女心聲，反映婦女訴求，維護婦女權益，滿足婦女需求，凝聚巾幗智慧與力量，共同為香港長期繁榮穩定及強國建設、民族復興偉業貢獻磅礴力量。

新時代為婦女事業發展搭建了廣闊舞台，新征程呼喚婦女展現新擔當。我們應主動融入國家發展大局，在服務香港、貢獻國家、造福世界的實踐中，書寫無愧於時代與使命的巾幗華章。

全國政協委員、全國婦聯執委

香港旅遊強勢回歸 持續發展三點建議



議會內外

林順潮

長達8天的內地國慶中秋「雙節」黃金周，內地旅客為全球旅遊熱點帶來客流高峰，而香港亦迎來了超過140萬人次的內地旅客。在特區政府各部門加班加點、跨部門合作之下，讓口岸交通及公共運輸順暢、大型活動人流管制安排合理、旅客資訊服務到位，使市面人流暢旺，氣氛熱鬧，帶動各行各業生意。可看出香港在旅遊業的識變、應變、求變中取得了一定的成功。

事實上，在新冠疫情後，旅遊模式迎來了重大轉變，文化體育及旅遊局去年12月公佈《香港旅遊業發展藍圖2.0》，鞏固香港作為世界級首選旅遊目的地的地位。筆者認為，旅遊業作為本港的經濟支柱之一，承載着千千萬萬家庭的生計，香港要與世界搶遊客，沒有最好，只有更好。觀察國慶黃金周的官

方數據和市面情況，有以下幾點思考。

維持優質服務開發多元IP

首先，應維持傳統旅遊項目及景點質素，同時繼續為傳統旅行團旅客提供優質服務。根據政府數據，今年8天黃金周期間，共有約1300個內地入境旅行團，接近49000人次訪港，較去年7天國慶黃金周上升約24%；過夜行程佔約60%。對於內地旅客來說，香港作為境外旅遊目的地，與其他內地城市不一樣，不是買一張車票就能到達的地方。目前能透過「個人遊」簽注計劃來香港的內地城市僅有59個，說明還有不少內地其他城市的旅客從未來過香港，這部分旅行團旅遊模式還未有改變。第一次訪港的客人，都想看一眼維港、拍一張金紫荊廣場相片、登一次太平山看夜景。因此，傳統的旅遊項目及景點需要繼續維持服務質素並不斷更新，而旅行團亦需要做好接待，讓旅行團旅客希望再次來港旅遊。

其次，在香港優勢基礎上，多點開發營造多元IP。今年國慶黃金周適逢中秋節，旅客不再是單純的購物或打卡，更深入社區、離島、山野，尋找屬於自己的獨特體驗。傳統熱門煙花匯演吸引超過34萬人欣賞，大坑舞火龍也有超過10萬人次觀賞，很多內地旅客都被嶺南民俗震撼了。此外，離島漫步、山野徒步也被年輕旅客和家庭旅客列入行程，國慶黃金周期間共有約12100人次到訪萬宜水庫東壩。可見，部分旅客從以往的購物主導，逐漸演變成深度遊。

山海一直都在、火龍舞了百餘年。識變、應變、求變，不變的是香港的山水、人文、風味，要變的是打造新IP的意識。生在《香港旅遊業發展藍圖2.0》中，生態旅遊是着力點之一，文體旅局和旅發局等部門也有意識地在網絡宣傳推廣香港的郊野公園和離島旅遊。此外，香港十八區都有不同「賣點」可以打造IP。例如畫廊集中的港島南區、舊機場所在地啟德、港劇取景地上環、製

衣業相關店鋪林立的深水埗，很多網友按圖索驥，在香港打卡經典電影的同款街景。我們大可設計一條官方路線，在各處景點貼上電影小海報，讓導演講述一段拍攝背後的故事，並將之放上網絡方便手機收聽，相信會成為不錯的IP系列。

善用科技便利旅客消費出行

最後，是善用市場力量促智慧旅遊。內地科技發展一日千里，無論是出行還是便民服務大致上都已實現電子化。過去兩年，香港也在大力推動智慧城市，例如今年保安局就推出了一站式過關資訊平台「口岸通」，讓過關旅客可以估算候輪時間，避免客流湧向單一口岸。另一值得留意的是，假期首5天，微信跨境支付筆數較去年同期上升21%，內地旅客在香港通過滴滴出行、高德打車、Uber等平台叫車的訂單數量，比去年同期增長超過5倍。

迄今為止，內地旅客來香港乘搭的

交通工具和消費，絕大部分只能使用八達通或現金付款。筆者認為，市場的力量可以帶動兩地科技的互動，無論是叫外賣、打車、支付，現時已經有內地和香港都能使用的平台，促使了遊客更加方便及更加願意在港消費，政府應考慮為內地平台提供優惠政策，吸引它們進駐香港。同樣道理，香港的各平台如八達通也可以考慮與日韓、歐美、東南亞等市場的常用平台打通，這將讓國際旅客在港的消費更為便利。

總括而言，要讓香港旅遊業升級轉型，實現丁財兩旺，必須多管齊下。除了做好傳統旅遊項目及景點，為旅行團提供優質服務外；同時，亦要積極創新，善用自身優勢打造新IP，為旅客帶來新鮮感；最後，更要吸引更多內地支付和外賣平台進駐香港，善用市場力量，讓內地旅客可以用熟悉的消費模式和支付方式，藉此增加消費意願。

港區全國人大代表、香港立法會議員