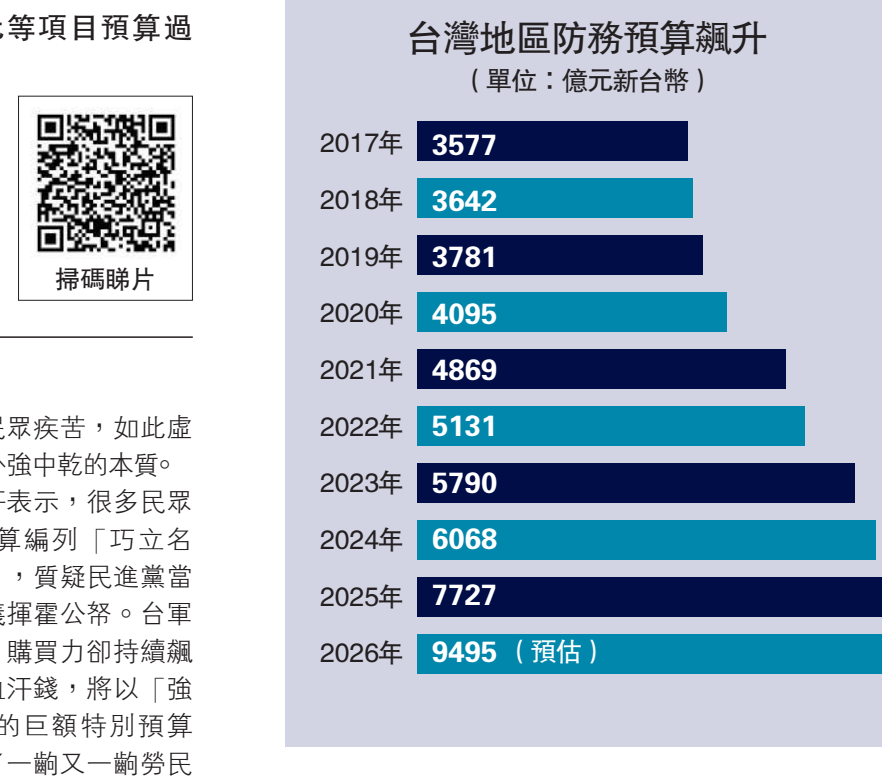
大公報
2025年10月14日 星期二

買一把椅子5萬元 台軍預算大注水

國民黨疑當局中飽私囊 台民眾批浪費民脂民膏

中國國民黨「立委」日前指出台軍聯合作戰中心座椅每把5萬元（新台幣，下同）、所謂「戰備水」每瓶高達120元等項目預算過高，質疑民進黨當局防務部門浮編預算、中飽私囊。前民代沈富雄表示，這預算背後隱藏的危機，比大家想的更嚴重。島內有民眾指出，民進黨當局近年大幅增加防務支出，已經嚴重排擠民生經濟預算，影響民生福祉，如今還被揭發肆意揮霍，根本就是浪費民脂民膏。

掃碼睇片



▲國民黨舉行記者會批評民進黨當局濫用公帑，浪費民脂民膏。 網絡圖片

【大公報訊】據台媒報道：台灣地區立法機構聯席委員會日前審查台當局特別預算案。國民黨「立委」馬文君指出，台當局防務部門兵棋室更新設備預算達3045萬元，其中會議桌椅就佔250萬元；另外，台防務部門為了囤儲所謂「戰備水」，編列近8億元預算，每瓶水單價是現行採購價的10餘倍。台當局防務部門負責人顧立雄則強調，相關採購是考慮強化作戰韌性所需。

馬文君提案，將這近8億元預算全數刪減。不過由於台當局防務部門強調有戰備必要，雙方沒有共識，最終刪減案保留，納入協商處理。

對此，沈富雄表示，如果一個將軍坐幾個小時就會腰酸背痛，一定要坐5萬元的椅子才好，能打什麼仗？中國國民黨民代洪孟楷質疑，這些採購是否真有急迫性、必要性和需要性，一定要利用這樣的機會「暗渡陳倉」嗎？

台軍被嘲「戰力下降 購買力上升」

另據**大公報記者蘇榕蓉報道**：中國統一同學會執行會長李東憲向大公報記者表示，台軍高價採購的背後是對民生的漠視，一把椅子五萬元、一瓶「戰備水」百餘元，這樣的預算何其荒唐。「台獨」勢力裹挾台軍，只顧中飽私囊，哪管民眾疾苦，如此虛耗民力，早已暴露其外強中乾的本質。

台北市民陳昱軒表示，很多民眾痛批民進黨當局預算編列「巧立名目」、「濫權貪腐」，質疑民進黨當局借「防務」的名義揮霍公帑。台軍戰力沒有提高多少，購買力卻持續飆升，用台灣民眾的血汗錢，將以「強化韌性」為名編列的巨額特別預算「打水漂」，上演了一齣又一齣勞民傷財的爛戲碼，實為可惡。

台北市民陳奕婷表示，所謂特別預算，原本是在一般年度預算範圍之外，因應重大天災等特殊突發事件時才可編列使用的預算，是留給老百姓應急的「救命錢」。但民進黨當局濫用行政權力寅吃卯糧，堂而皇之地將特別預算常態化，用於軍購、基建等預算項目，讓「債務上限之規定」成為廢紙。天價項目、爛尾工程比比皆是，弊案叢生，肥水都流進了綠營，這與集體貪腐何異？

花蓮市民許實芯表示，民進黨當局常常玩數字遊戲，每一年的預算跟特別預算就像魔術一樣，有些放在公共預算，有些編列特別預算，永遠可以做出「收支平衡」的效果。民進黨根本就是把台灣民眾當3歲小孩騙，到時候又是呆賬一大筆，最後吃虧的還是台灣老百姓。

賴揚言軍費將破GDP5% 台學者：螳臂當車

【大公報訊】據台媒報道：賴清德在台北發表所謂「雙十」講話，首度提及要打造「台灣之盾」，建構高攔截率的「防空網」，並談及台灣防務預算的增加，在2030年前防務支出佔台灣GDP將達5%。對此，有多位台灣學者認為，兩岸軍力差距明顯，台灣即使大幅提升軍費，也難以在軍事層面與大陸抗衡，同時，龐大的軍費成長勢必對其他公共開支造成擠壓，導致資源使用失衡，最終不利於台灣整體安全與社會穩定。

目前台灣防務預算約佔GDP的2.5%，若未來提高至5%，代表台灣整體預算中近半將投入軍事領域。龐大的軍費成長勢必對其他公共開支造成擠壓，教育、醫療、社會福利等關鍵領域的資源分配可能因此受到挑戰。換言之，民生與防務如何取得平衡，將是未來台當局面臨的嚴峻課題。

島內多位學者指出，兩岸軍力差距明顯，台灣即使大幅提升軍費，也難以在軍事層面與大陸抗衡。台灣警大教授趙建民分析，若缺乏整體戰略配套，單純依靠提高軍費預算恐難有效提升防務能量。過度投入軍事，反而可能壓縮社會發展與經濟韌性，形成長期負擔。

台灣政大教授張其祿則提醒，台灣在安全戰略上高度依賴美國支持，軍費政策或帶有對外政治信號的意味。他認為，強化防務固然重要，但若將預算過度傾向軍購，可能導致資源使用失衡，最終不利於整體安全與社會穩定。

海試遙遙無期 台首艘自製潛艇難準時交付

【大公報訊】據中通社報道：台灣首艘自製潛艇「海鯤號」測試計劃不斷推遲。台防務部門負責人顧立雄13日承認，裝備測試與調校需要時間，要在11月如期交艦有很大挑戰。

「海鯤號」為台海軍首艘自行建造的常規潛艇，原計劃於9月完成海上測試，並需按照合約11月交付。但目前仍未進行潛航測試，系統整合存在問題，且潛艇自製計劃重要推手、台當局「國安會」諮詢委員黃曙光日前請辭獲准，目前交艦進度遠遠落後。

顧立雄13日赴台立法機構就潛艇自製計劃作業務報告。他會前受訪表示，目前「海鯤號」仍在進行海上測試前的裝備測試與調校階段，對於潛艦最後能建造完成有信心，只是相關作業需要時間，因此要在11月如期交付確實有很大挑戰。台海軍稍後發表聲明稱，目前已陸續完成戰鬥系統、主液壓、聲吶等系統整備，但尚有「主機與電力管理系統」與「整合式載台管理系統」待調校，完成後可達潛航測試必要條件。在達到潛航條件並做好安全性評估後，即進行後續的海上測試。

「海鯤號」過去一直是民進黨當局內宣的重要載體，民進黨當局曾宣稱性能媲美日本先進潛艇。但由於台灣自身技術積累薄弱，因此該潛艇雖名為「自製」，其實採用了大量進口設備，系統整合面臨嚴重問題，下水之後的泊港測試亦錯漏百出，需要逐項改善，外界對「海鯤號」的態度逐漸轉向質疑。

莆田至台灣集裝箱航線恢復 提升通關效率

【大公報訊】據中新社報道：運載着60多噸平織布、網布等貨物的「輯薪」輪，13日靠泊福建莆田市莆頭作業區1號泊位卸貨，標誌着莆田對台集裝箱航線正式恢復運營。

據現場監護的莆田出入境邊防檢查站執勤二隊隊長季上偉介紹，這是自莆田對台集裝箱船舶停航約半年後，首艘抵達莆田的兩岸直航集裝箱船舶。

莆田是海上和平女神媽祖的故鄉，2019年4月開通對台集裝箱航線，貨物從台北、台中、高雄等港口運至金門港集中，再海運至秀嶼港。該航線總里程約70海里，單次航程約6.5小時。據悉，此次恢復運營後，未來計劃每周保持一個航次，實現常態化運營。

針對台輪航線短、船員相對固定等特點，莆田邊檢站構建「馬上就辦」服務體系，確保船舶到港「零等待」、離港「零延時」。該站執勤二隊民警24小時進駐港區，推行「一船一策」精細化服務，通過網上預報預檢等措施，打造「10分鐘服務圈」，最大限度提升通關效率。

今年前三季度兩岸進出口貿易增長8.8%

【大公報訊】據中新社報道：海關總署13日公布最新統計數據，今年前9個月大陸與台灣進出口貿易額同比增長8.8%，內地與香港進出口貿易額同比增長16.6%。

數據顯示，今年前9個月，兩岸貿易額為2311.62億美元。其中，大陸從台灣進口1693.06億美元，同比增長8%；大陸向台灣出口618.56億美元，同比增長11.1%。

從單月看，今年9月，兩岸貿易額為292.99億美元。其中，大陸從台灣進口222.34億美元，向台灣出口70.65億美元。

內地與香港貿易方面，今年前9個月進出口貿易額為2615.59億美元。其中，內地從香港進口227.4億美元，同比增長86.6%；內地向香港出口2388.19億美元，同比增長12.6%。

從單月看，今年9月，內地與香港貿易額為390.17億美元。其中，內地從香港進口約42.3億美元，向香港出口約347.87億美元。

大陸網民改編神曲 綠委王世堅「沒出息」爆紅

【大公報訊】據中通社報道：民進黨「立委」王世堅常常以質詢時的「發言」和「禮物」，受到兩岸網友的關注和熱議。近日，有大陸網友將他質詢時的發言改編成歌曲「沒出息」迅速在社交平台風靡。

▲民進黨「立委」王世堅質詢時誇張的言行被大陸網民改編成神曲，風靡兩岸。 網絡圖片

掃碼睇片

博主「音樂人王搏」日前在抖音上，將王世堅質詢時的發言重新剪輯、改編成歌曲「沒出息」，歌詞為「本來應該從從容容、遊刃有餘，現在是匆匆忙忙連滾帶爬；睜眼說瞎話，你在哽咽什麼？你在哭什麼哭啊，沒出息！」畫面搭配王世堅激動的手勢以及拍桌子的神情，由於畫面喜感且台詞有趣，迅速在社交媒體上走紅。

王世堅日前出席民進黨中常會，有媒體就此事提問，王世堅當場看到這首歌後表示，網絡世界實在太神奇了，充滿生命力跟創造力，各類的人才、天才、鬼才都有，「我是嘆為觀止」。

王世堅解釋，是幾年前他當台北市議員質詢時任台北市長柯文哲，大家如果冷靜想想當初的質詢、之所以批評的那些話，如果當時的台北市長柯文哲有聽進去，其實就很受用，就不會後來涉入京華城案。

對於近日民進黨「立委」王義川主張禁止抖音，王世堅表示，凡事不該用意識形態劃分，就以「統戰」為例，因為「別人可以統我們，我們也可以統他們」，台灣多數人是很強韌、沒那麼玻璃心。

王世堅在擔任台北市議員時，常常在質詢時送出千奇百怪的「禮物」以抨擊市長，從政風格頗具戲劇性。其對前台北市長柯文哲的花式羞辱更成經典：送《孫子兵法》暗諷龜孫子；贈龍袍嘲笑皇帝夢，甚至把巨型木馬搬進議會，警告兩岸交流是特洛伊陷阱。據台媒統計，在柯文哲時期，王世堅共送出32件「禮物」，不少都成為台灣的政壇笑話，柯文哲也聲稱要把這些禮物「拍賣」。

大陸「黃金周」出遊旺 台業界「斯人獨憔悴」

隔海觀瀾 朱穗怡

「看得到但吃不到」是一種什麼樣的感覺？問台灣旅遊界就最清楚了。今年大陸「十一」國慶長假正好遇上中秋節，「雙節效應」形成8天「超級黃金周」，正是外遊的好時機，許多大陸居民紛紛出動。根據大陸方面統計，假日8天，境內出遊8.88億人次，較2024年國慶節假日7天增加1.23億人次；境內出遊總花費8090.06億元（人民幣，下同），較2024年國慶節假日7天增加1081.89億元。出境遊也達到了前所未有的熱度，8天假期日均出入境旅客突破200萬人次，「中國大陸黃金周」變成了「世界黃金周」。有網友笑稱「全世界都在說中國話，包括海底」。在香港，「黃金周」期間也有約140萬大陸旅客訪港，按年上升約8.6%。

正當各行各業都在分享大陸「黃金周」帶來的龐大商機時，台灣旅遊界卻是「斯人獨憔悴」。因為拜民進黨當局的「台獨」路線所賜，在新冠疫情後陸客赴台遊至今仍未恢復正常。所以不論大陸旅遊市場多麼暢旺，台灣旅遊業人士都是「可望而不可及」。

台灣九成旅行社都有大陸業務，陸客是島內旅遊業的重要客源。早年台灣的旅遊收支年年逆差，自2008年6月兩岸開放陸客赴台遊後，台灣的旅遊收支才逐漸好轉，出現順差。尤其2015年陸客赴台人數達到高峰，突破400萬人次，為台灣帶來逾2000億元（新台幣，下同）的觀光外匯收入。然而，自2016年5月民進黨上台後，奉行「台獨」路線，破壞兩岸關係，導致陸客人數銳減。2020年爆發新冠疫情，民進黨當局以「防疫」為由，嚴格限制大陸居民赴台，即使疫情平緩後，也遲遲不願恢復兩岸旅遊往來正常化。沒有了陸客，台灣旅遊業一落千丈，旅遊收支逆差擴大。2023年台灣地區出境旅客為1179.5萬人次，入境旅客有648.6萬人次，相差530.8萬人次，若換算為觀光產值，逆差達4400多億元。2024年島內出境旅客1684.9萬人次，入境旅客卻只有785.7萬人次，相差899.2萬人次，觀光產值逆差約為6922億元，比2023年多了2500多億元，可謂「史上最慘」。由此可見，民進黨當局的「台獨」路線嚴重衝擊台灣業界發展，影響民生經濟。

相較於民進黨當局阻撓兩岸旅遊往來，漠視民生福祉，大陸方面則是持續為包括旅遊在內的兩岸人員往來正常化積極努力、創造條件，今年1月宣布將恢復上海、福建居民赴台團隊遊，受到台灣旅遊業界和民眾普遍歡迎，但民進黨當局卻以各種藉口阻撓至今。由此再次證明民進黨所謂「愛台灣、愛人民」不過是一句政治口號，民進黨愛的不過是它自己。

責任編輯：朱瑞宜