



# 新華社發表述評 深刻揭示新時代發展規律

# 習近平經濟思想 引領中國贏得未來

【大公報訊】新華社14日發表長文，題為《深刻揭示新時代發展規律——習近平經濟思想引領新時代經濟工作述評之二》。文章指出：

習近平總書記指出，發展必須是遵循經濟規律的科學發展。以習近平同志為核心的黨中央持續深化做好經濟工作的規律性認識，不斷豐富和發展着習近平經濟思想的科學內涵與實踐要求，引領中國經濟在新的偉大征程上贏得主動、贏得未來。

從第一個五年計劃到第十四個五年規劃，串連起新中國的發展歷程，蘊藏着中國特色社會主義的發展密碼，展現着中國共產黨人對經濟發展規律認識的不斷深化。習近平總書記指出，只要把握住歷史發展規律和大勢，抓住歷史變革時機，順勢而為，奮發有為，我們就能夠更好前進。

黨的十九大提出「我國社會主要矛盾已經轉化為人民日益增長的美好生活需要和不平衡不充分的發展之間的矛盾」，明確了把握新的歷史發展階段的邏輯起點。「全面建成小康社會、實現第一個百年奮鬥目標之後，我們要乘勢而上開啟全面建設社會主義現代化國家新征程、向第二個百年奮鬥目標進軍，這標誌着我國進入了一個新發展階段。」

以新發展階段標定發展新方位，習近平總書記着眼歷史的長周期作出這一戰略判斷。立足新發展階段，習近平總書記鮮明指出，「我國發展仍然處於重要戰略機遇期，但機遇和挑戰都有新的發展變化」。

從國內看，我國已轉向高質量發展階段，長期向好的支撐條件和基本趨勢沒有變。從國際看，新一輪科技革命和產業變革深入發展，國際力量對比深刻調整，動盪變革期仍在持續。

2023年，習近平總書記在地方考察時，首次提出新質生產力，此後又作出「特點是創新，關鍵在質優，本質是先進生產力」的深入闡釋，在一系列重要場合就因地制宜發展新質生產力作出重要論述和重要部署。這是對生產力理論的重大創新，對我國經濟發展實踐產生重要引領和推動作用。DeepSeek橫空出世，人形機器人紛紛亮相，新能源汽車蓬勃發展……人工智能、低空經濟等新業態開闢新賽道，生物製造、量子科技等未來產業勇闖無人區，科技創新與產業創新深度融合為加快形成新質生產力提供強大推動力。

着力破除阻礙要素自由流動和高效配置的體制機制障礙，推動要素質量逐步提高、生產要素暢通流動、各類資源高效配置、市場潛力充分釋放……今年9月，我國部署在10個地區開展要素市場化配置綜合改革試點。

改革開放，黨和人民事業大踏步趕上時代的重要法寶，當代中國最顯著特徵、最壯麗的氣象。黨的十八大以來，以習近平同志為核心的黨中央準確把握時代大勢和歷史主動，系統整體設計和推進改革，開啟了全面深化改革的偉大歷史進程。

馬克思主義認為，生產力決定生產關係，生產關係反作用於生產力，一定時期的生產關係要

適應生產力的發展，才能給予生產力以巨大的推動作用。全面深化改革的過程，就是發展和完善生產關係的過程。

習近平總書記指出，我們要勇於全面深化改革，自覺通過調整生產關係激發社會生產力發展活力，自覺通過完善上層建築適應經濟基礎發展要求，讓中國特色社會主義更加符合規律地向前發展。

發展出題目，改革做文章。「使市場在資源配置中起決定性作用和更好發揮政府作用」——黨的十八屆三中全會提出這一重大論斷，對全面深化改革產生深遠影響。「統籌好有效市場和有為政府的關係」成為我們黨做好經濟工作的重要規律性認識，強調「看不見的手」和「看得見的手」都要用好，既「放得活」又「管得住」，實現資源配置效率最優化和效益最大化。

抓住處理好政府和市場關係這一核心問題，我國不斷完善產權保護、市場准入等市場經濟基礎制度，穩步推進高標準市場體系建設，努力構建高水平社會主義市場經濟體制。牽一髮而動全身。習近平總書記指出，「經濟體制改革對其他方面改革具有重要影響和傳導作用，重大經濟體制改革的進度決定着其他方面很多體制改革的進度」。

居安而念危，則終不危；操治而慮亂，則終不亂。樹牢底線思維，凡事從壞處準備，努力爭取最好的結果，才能做到有備無患、遇事不慌，牢牢把握主動權。習近平總書記點明要旨：「增

強憂患意識，提高防控能力，着力防範化解重大風險，保持經濟持續健康發展和社會大局穩定」「把困難估計得更充分一些，把風險思考得更深入一些，注重堵漏洞、強弱項，下好先手棋、打好主動仗」。

成事之道，愈發清晰。提升產業鏈供應鏈現代化水平，增強產業發展韌性；穩妥處置中小金融機構風險，不少省份實現高風險中小機構動態清零；防範化解地方債務風險，推進地方融資平台出清；促進房地產市場平穩健康發展，加快構建房地產發展新模式……前進路上，以習近平同志為核心的黨中央帶領全國人民堅定信心、迎難而上，準確識變、科學應變、主動求變，高質量發展前景可期。着眼未來，經濟社會長治久安之道，還在於穩預期，實現穩預期、強信心與穩經濟相互促進、良性循環。從強化財政政策與貨幣政策協同作用，到抓住有風向標作用的問題對症下藥、集中施策，再到健全預期管理機制，及時回應各方關切，一系列有力舉措有效提振社會信心、穩定發展預期，確保以高質量發展的確定性應對外部環境急劇變化的不確定性。

即將邁上「十五五」新的歷史起點，中國特色社會主義制度優勢、超大規模市場優勢、完整產業體系優勢、豐富人才資源優勢更加彰顯，我們完全有能力有底氣戰勝前進中的各種困難挑戰。



掃碼看全文

# 中方反制韓國船企在美分支 一箭雙鵰

## 專家：瞄準「韓華」軍用產品 不容「借美遏華漁利」



### 反對霸凌

針對近期美方宣布對華加徵關稅等限制措施，商務部新聞發言人14日稱，關於關稅戰、貿易戰，中方立場是一貫的。打，奉陪到底；談，大門敞開。商務部14日發布公告，為反制美國對中國採取海事、物流和造船業301調查措施，當日起對韓國造船巨擘韓華海洋株式會社的5家美國相關子公司採取反制措施：禁止中國境內的組織、個人與其進行有關交易、合作等活動。

學者直言，韓華海洋在特朗普政府重振造船業計劃中扮演關鍵角色，對韓華海洋制裁可謂「一箭雙鵰」，既打擊特朗普政府造船計劃，也瞄準韓華使用中國稀土防務產品；此外，任何人想「借美遏華漁利」，中方不會袖手旁觀。

大公報記者 朱燁

商務部14日發布的公告指出，美國對中國海事、物流和造船業開展301調查並採取措施，嚴重違反國際法和國際關係基本準則，嚴重損害中企合法權益。韓華海洋株式會社在美相關子公司協助、支持美國政府相關調查活動，危害中國主權、安全、發展利益。中方決定將韓華海洋株式會社5家美國相關子公司Hanwha Shipping LLC、Hanwha Philly Shipyard Inc.、Hanwha Ocean USA International LLC、Hanwha Shipping Holdings LLC和HS USA Holdings Corp.列入反制清單，並採取以下反制措施：禁止中國境內的組織、個人與其進行有關交易、合作等活動。

商務部新聞發言人當天就此表示，中方敦促美方及相關企業尊重事實和多邊經貿規則，遵守市場經濟和公平競爭原則，盡早糾正有關錯誤做法，停止損害中方利益。

### 直插「美國造船業再偉大」心臟

商務部研究院學術委員會委員白明向大公報記者表示，這次中方反制打得又準又痛。韓華海洋為謀取自身利益，助美構陷中國航運業，這種依靠外勢打壓同業、獲取商業機會的做法，嚴重違背公平貿易精神和商業倫理。中國堅決反對任何主體借助美國對華打壓之機漁翁得利，通過必要反制舉措明確傳遞立場：任何損害中國利益以謀求私利的行為，必將面臨相應後果。在對美經貿關係處理上，中國談判與反制的核心原則清晰明確：談判的大門持續敞開，越是主動展現真誠態度，越能獲得更多的合作機會；但若是美方在「打」到力竭後，被迫選擇談判，則需為此單邊行為付出相應代價，二者的准入門檻不應當等同。

在全球造船市場中，韓華海洋穩居第一梯隊，和中國揚子江船業、滬東中華等共同主導市場。以手持訂單量計，其全球份額常年維持在5%至8%，穩居全球前十。

觀察者網報道指出，多家媒體提到韓華海洋與美國密切聯繫。一段時間以來，韓國在特朗普政府「讓美國造船業再次偉大」(MASGA)的計劃中，擔綱「雪中送炭」角色。作為美韓貿易談判的一部分，韓國已承諾向美國造船業投資1500億美元。

### 使用中國稀土的韓華產品料受影響

此次被列入制裁清單的韓華費城造船廠，由韓華集團去年末以1億美元收購，將承接美國海軍局建造5艘國家安全多任務船的訂單。8月26日，韓華集團在該廠舉行其中一艘「緬因州」號的命名儀式，還宣布計劃向費城造船廠新增投資50億美元。

韓國《中央日報》引述慶熙大學教授朱載宇(音譯)指出，中國將韓華費城造船廠納入制裁清單，既牽制特朗普重振造船業計劃，也瞄準韓華使用中國稀土元素防務產品，反制韓華海洋是「一箭雙鵰」，成為中方重要談判「籌碼」。

### 韓華與美關係密切

**造船業「虧損王」**  
●2023年5月，韓華集團收購原「大宇造船」，將其更名為「韓華海洋」。韓華海洋曾連續兩年被冠上韓國造船業「虧損王」名號。乘着全球船市「超級周期」東風，迅速回歸正常軌道，今年二季度扭虧為盈。

**服務美國海軍**  
●美媒指，韓國韓華海洋與美國海軍簽訂合同，為美國海軍艦艇提供維護、維修和大修工作，助特朗普政府恢復全球造船競爭力。

**投資美國船廠**  
●韓華集團去年末以1億美元收購美國費城造船廠，承接美國海軍局建造5艘國家安全多任務船的訂單。今年8月韓華集團宣布向費城造船廠新增投資50億美元。



▲韓華與美國軍方關係密切，不少美軍將領退役後加入該集團。

### 專家解讀中方新措

**夥美遏華 難以得逞**  
●商務部研究院學術委員會委員白明向大公報記者指出，韓華海洋為謀取自身利益，協助美國構陷中國航運業，這嚴重違背公平貿易精神和商業倫理。

**中方反制 一針見血**  
●韓華海洋在船舶建造中高度依賴中國船用鋼材、閥門等，制裁實施後，替代供應鏈的構建將使其建造成本上升約10%，其競爭力將被削弱。

**聯動打擊 威懾力強**  
●韓媒引述慶熙大學教授朱載宇(音譯)指出，中國將韓華費城造船廠納入制裁清單，堪稱一種雙重打擊與聯動舉措，既牽制了特朗普重振造船業的計劃，同時也瞄準了韓華使用中國稀土元素的國防產品。

大公報記者朱燁整理



▲韓華集團去年末以1億美元收購美國費城造船廠(圖)，承接美國海軍局建造5艘國家安全多任務船的訂單。

## 中國對美船舶徵特別港務費 國產船免繳

【大公報訊】記者郭瀚林北京報道：交通運輸部辦公廳於14日發布《對美船舶收取船舶特別港務費實施辦法》，該辦法共十條，旨在落實對美船舶收取船舶特別港務費的公告要求，維護我國航運業發展利益。

辦法規定，從事國際海上運輸並靠泊中國港口且符合特定條件之一的船舶需繳納船舶特別港務費。這些條件包括：美國的企業、其他組織和個人擁有船舶所有權或運營的船舶；美企、其他組織和個人直接或間接持有25%及以上股權的企

業、其他組織擁有或運營的船舶；懸掛美國旗的船舶；在美國建造的船舶。由中國建造的船舶以及僅進入中國船廠修理的空載船舶和其他經認定予以豁免的船舶則免於繳納。辦法還明確船舶特別港務費的具體收取標準：同一艘船舶一年內收取船舶特別港務費不超過5個航次。

亞洲視覺科技研發總監陳經向大公報記者表示，美資船東使用中國造船隻可豁免，給船司提供行之有效的「出路」。美國造船能力孱弱，無法效仿。

## 「打與談」中方表述順序的微妙變化

【大公報訊】微信公眾號「玉淵譚天」14日發表文章，題為《今天對美的幾條消息》。文章指出：

商務部新聞發言人就近期美方宣布對華加徵關稅等限制措施答記者問；公布關於對韓華海洋株式會社5家美國相關子公司採取反制措施的決定；商務部新聞發言人就對韓華海洋株式會社5家美國相關子公司採取反制措施答記者問；商務部新聞發言人就美對華造船等行業301調查限制措施落地答記者問。

不少網友都關注到了其中一句表述：打，奉陪到底；談，大門敞開。網友們提到，此前，中方多是「談」在「打」前邊的表述。梳理今年商務部發言人的回應，圍繞「打與談」這一原則立場的順序，今年5月以來，商務部已四次表態——打，奉陪到底；談，大門敞開。

第一次是5月2日。在中方宣布對原產於美國的所有進口商品的加徵關稅率由34%提高至84%後，美方通過相關方面多次主動向中方傳遞

信息，希望與中方談起來。對此，中方表示：中方立場始終如一，打，奉陪到底；談，大門敞開。關稅戰、貿易戰是由美方單方發起的，美方想談就應拿出談的誠意，要在糾正錯誤做法、取消單邊加徵關稅等問題上做好準備，拿出行動。第二次是5月7日。當時，一些經濟體正在與美方進行談判，美方意圖拉攏其他國家共同「孤立」中國。而5月7日也正值中美經貿高層會談前夕，中方表示：中方的立場是一貫的，無論是打還是談，中方維護自身發展利益的決心不會改變，捍衛國際公平正義、維護國際經貿秩序的立場和目標不會改變。打，奉陪到底；談，大門敞開。

第三次和第四次都是10月14日。近期，美威脅對華加徵100%關稅等限制措施，中方表示：關於關稅戰、貿易戰，中方立場是一貫的。打，奉陪到底；談，大門敞開。商務部新聞發言人就美對華造船等行業301調查限制措施落地答記者問時提到：中方在相關問題上的立場是明確的、一貫的，打，奉陪到底；談，大門敞開。