

大公報社評

打，奉陪到底；談，大門敞開

商務部昨日發出多條信息，就近期美國對中國產品加徵關稅、對中國船隻加徵港口費以及就美對華造船等行業301調查限制措施表明立場，並公布對韓華海洋株式會社5家美國子公司採取反制措施的決定。商務部其中的一句表述「打，奉陪到底；談，大門敞開」，引起國際社會高度關注。這句簡潔有力的聲明，亮明了中國堅決捍衛自身權益和國際正義的鮮明立場，也為雙方以對等談判解決問題留下餘地，體現了立場堅定和策略靈活的高度契合。

面對美國發起貿易戰，中方一向是「打」、「談」結合，過去的表述是「談」放在「打」的前面；但自今年5月以來，商務部已4次表態「打，奉陪到底；談，大門敞開」，「打」置於「談」之前，昨日就講了兩次。

中方對於貿易戰的表述出現微妙變化，這不是偶然的。貿易戰打到今天，中方對這場沒有硝煙戰爭的態勢有了更精準的把握，對美國發起貿易戰的目的及所謂「交易藝術」有了更深刻的洞察，而且雙方在心理優勢和實力對比方面都發生了變化。

中方之所以有「打，奉陪到底」的自信，最根本的原因，是日益增強的綜

合國力。雖說美國經濟總量仍高出中國一籌，但根據世界銀行的標準，以購買力平價計算，中國經濟體量早在2014年已超過美國。以對全球經濟增長的貢獻計，中國早已超過西方七國的總和。不少國際調查顯示，包括美國在內，很多人認為中國才是當今世界最大的經濟體，也將是這場貿易戰的最終贏家。

在芯片、人工智能等前沿科技領域，中美兩國差距在迅速縮小，幾乎並駕齊驅。特別是，美國高科技產品的原材料嚴重依賴中國進口，中國日前宣布對稀土、超硬材料、鋰電池等產品實施出口管制，擊中了美國的「七寸」。有西方媒體指出，中方反制足以導致美國經濟癱瘓。

就航運業而言，美國也不是中方對手。在全球前30大商船公司中，只有一家美國公司，排全球第29位，而中國中遠海運位居全球第4位。在商業造船方面，雙方實力更加懸殊，2023年，美國製造的商船僅佔全球市場0.1%，中國佔51%。美國政要承認，中方造船能力為美國的200倍以上。

做慣了全球老大的美國，接受不了中國在造船業等方面超越自己的事實，因此對中國海運業採取歧視做法。但隨

着中方採取對等反制措施，美國發出的回力鏢終將落到自己身上。更令美國氣餒的是，包括馬士基、地中海航運等全球船運巨頭表示，不會因為美國的相關政策減少對中國的訂單，以體現「對中國市場持續的信心和承諾」。中國造船業8月份新接訂單佔全球市場份額達到了驚人的84%，也是對美國霸凌的最好回應。

面對美國霸道霸凌，中國清醒認識到只有具備迎戰的實力和決心，才可能避免真正的戰爭，才能贏得對手的尊重，實現平等的談判。一味妥協退讓，只會導致對方得寸進尺。「打」在「談」的前面，體現了「以武止戈」的東方智慧。從貿易戰的事實來看，每次在中方堅決反制後，美方就提出談判的要求。這次也不例外，在9日及10日中方一口氣推出反制組合拳後，美方立即打電話要求談判，但被中方推遲。美國的「TACO」綽號名不虛傳，也是「紙老虎」的另一種表達。

中美之間有着廣泛的利益，合則兩利，鬥則俱傷，中美前四輪談判證明雙方可以找到解決問題的方法。目前「球」在美國一方，是打是談，還是打打談談，中方都將奉陪到底。

井水集

豈容借長者呃公帑

《大公報》今日推出的安老院舍濫收費專題，揭開部分私營院舍涉嫌將院友當「搖錢樹」，詐騙政府相關資助的黑幕，提醒特區政府在審批相關資助時需要加強把關，確保公帑用得其所。

領取綜援的長者入住私營院舍，可申領醫療用品津貼等相關政府資助。這本來是特區政府關愛長者的一項德政，不料被一些私營院舍上下其手，中飽私囊。

根據《大公報》報道，入住九龍一間院舍但沒有用過尿片的譚伯，每個月被「無中生有」收取3700元的尿片費用。譚伯動過大腸癌手術，需要造口袋，他每個月使用不超過15個造口袋，實際耗費約350元，但被院舍收取2300元。換言之，譚伯每月被濫收（3700+2300-350）5650元費用，最終是公帑支付。

譚伯的個案只是冰山一角。網上社交群組常有相關投訴，指家中有長者入住私營院舍，每個月被收取4xxx的尿片費，但事實是一條尿片都沒有用過，感到十分不合理。家屬希望取消尿片費

用，但被院舍拒絕。由於長者住在院舍，形同「人質」，家屬敢怒不敢言。

隨着香港人口老化加劇，相關社福開支持續增加，一度超過教育及醫療撥款，成為財政預算案最大筆的支出。以去年社福支出約1200億元計，相比回歸之初的200億元增加了5倍，遠高於同一期間香港GDP僅一倍多的增幅。其中不少用在安老領域，體現了特區政府的承擔。但從詐騙政府安老津貼案件時有發生觀之，有關支出仿如無掩雞籠，被不法商家予取予求。

行政長官李家超多次強調，我們所用的一分一毫都是公帑，要用得其所。用得其所的意思不只是價錢最低，而是它帶來的價值是否符合要求，是否Value for Money，即衡工量值。特別是在特區政府連年財赤之下，對公帑支出更要把好關，對以「安老」為名詐騙公帑的行為零容忍。特區政府有關部門需要盡快檢討審批程序，堵塞漏洞，同時對不法商家採取行動，以儆效尤。

「粵車南下」可留港三天 料帶動高消費
爭取下月實施 酒店擬推「住宿＋泊車」套餐

特區政府爭取下月起實施「粵車南下」計劃，運輸及物流局局長陳美寶將於本周五到立法會，匯報計劃的最新進展。根據政府提交的最新文件顯示，內地居民自駕入境市區的安排，將採取「小步快走」方式推進，每日有100個名額，每輛粵車留港最多三天。粵車申請人毋須赴港驗車，可在獲委任的廣東省重點城市完成一站式服務。

特區政府預期，「粵車南下」為香港帶來高消費的自駕家庭旅客，政府會做好交通分流，制訂旅遊泊車指南供粵車旅客參考，方便計劃行程。有旅遊業人士表示，部分粵車旅客期待自駕往西貢吃海鮮、在市區購物，有酒店與商場摩拳擦掌，準備提供「住宿＋泊車」套餐優惠。有立法會議員期望完善泊車等配套，提升旅客體驗。

大公報記者 王亞毛

「粵車南下」提供兩大選項讓內地居民駕車來港，包括「泊車轉機」、「泊車轉乘」（見另稿），以及自駕入境市區。運輸及物流局提交立法會文件表示，入境市區方面，先以小規模每天100個預約名額開始，視乎實際推行情況、用家和市民適應程度，以及配套設施使用狀況，日後與粵方持續檢視和商討有序增加名額。

廣東可辦驗車一站式服務

特區政府正在委任香港機構，在廣東省重點城市設車輛查驗中心，為申請南下香港的粵車，按香港規定和標準進行驗車，並向運輸署提交驗車結果。車輛查驗中心提供一站式服務，包括車輛檢驗、協助配製和安裝香港號牌、安裝「易通行」車輛貼等。

為照顧首次赴港的司機，幫助他們認識香港的主要交通規則，驗車中心會提供駕駛指引等資料，以圖像展示香港與內地的交通規則、交通設施的不同之處，例如香港採用「左上右下」的道路設計，內地採用「右上左下」設計；在香港，雙黃線是任何時候都不可以停車、不可以在黃色方格內停留等等。

為簡化申請程序，在風險可控的前提下，當局便利申請人申請指定入境牌證，申請人在申請參加「粵車南下」入境市區部分

時，須向內地部門提交申請人、指定司機和車輛的詳細資料；內地部門在成功審核申請後，會轉交運輸署處理指定入境牌證的申請。成功獲發運輸署的電子牌證後，在每次赴港前須預約出行。指定司機亦須攜同有效的香港正式駕駛執照，才可於香港駕駛。

為方便粵車旅客計劃行程，局方會制訂旅遊泊車指南供參考，按文化、體育、展覽、購物及主題樂園等不同，建議主題路線行程。旅客可在「『粵車南下』專頁」搜尋市區內的停車場及公交資訊。當局亦正在港珠澳大橋口岸停車場和大嶼山附近鄰近口岸位置，增設符合國標和歐標的快速充電設備，並正聯同相關部門在不同地點加設配有國標充電適配器的中速充電設備。

業界倡增設泊位及充電樁

特區政府鼓勵業界把握機遇，聯同酒店與零售業，為粵車旅客提供消費、泊車和住宿等的優惠套餐。香港旅遊促進會總幹事崔定邦向大公報記者表示，粵車旅客多為中高端消費群體，據他所知，不少旅客有意自己揸車到西貢、離島品嘗海鮮，體驗自然風光，在港島購物消費。酒店業已着手籌備，一些五星級酒店正部署聯合商場，推出住宿加泊車的套餐，解決旅客最頭痛的泊車難題。



每日名額100個

▲特區政府積極推動跨境通行便利措施，爭取下月起可實施「粵車南下」計劃，初期每日名額100個。

選委界立法會議員陳沛良認為，驗車中心一站式安排等服務，可有效滿足旅客需求，便利申請。他強調旅客自駕體驗至關重要，希望政府在專頁網站，將泊車位、旅遊路線、充電設施、購買保險等資訊做好整合，做好相關配套，提升旅客體驗。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培認為，政府整體安排有序，但本地道路環境仍有停車位、充電樁不足問題，期待政府帶頭完善。粵車將安裝香港車牌來港，但部分停車場因車輛左、右軔的分別，在車牌識別上有待改善，望政府促商場及業界做好配套。



▲運輸署推出一系列指南，幫助首次赴港的內地司機認識香港的主要交通規則。

機管局推預約平台 讓旅客「泊車轉機」

「泊車轉機」是「粵車南下」安排下、提供讓內地居民駕車來港的選項之一，內地居民可以經港珠澳大橋自駕來港，將車輛停泊在機場管理局在大橋香港口岸人工島上的自動化停車場，車輛不入境香港，而司機和乘客經香港國際機場，轉乘飛機往其他國家，或入境香港並轉乘本地其他交通工具遊覽香港。

運輸及物流局提交立法會文件顯示，機管局的口岸停車場分別有「轉機停車場」及「訪港停車場」，樓高五層的「轉機停車場」將先啟用，提供1800個泊位，設24小時自動化停車及送機／接機服務。

機管局將推出一站式預約平台，方便旅客以先到先得形式，預約使用口岸停車場泊位。申請人在平台提交司機及所有隨行轉機旅客的資料、車輛資料、預計出行日期、有效機票等，並預先繳付停車費及保險，申請資料便會交予內地單位，當完成審批及備案，系統會向申請人確認預約。

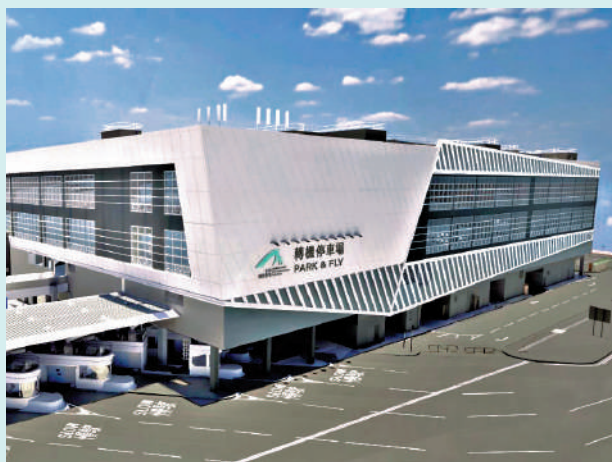
「泊車轉機」的乘客只需將車輛開到口岸停車場的存車處，「電子飛氈」自動化泊車系統便會把汽車送到泊位，節省駕駛者尋找車位的時間。轉機旅客待核對證件與機票後，便可乘搭接駁巴士往機場禁區內的海天中轉大樓，辦理登機報到及行李寄存手續，然後直接往客運大樓登機，過程中毋須辦理香港入境手續。

「訪港停車場」料明年啟用

有關旅客回港後，只需到位於一號客運大樓禁區內的E2轉機櫃，確認預約，便可前往海天中轉大樓，乘搭接駁巴士往「轉機停車場」取回車輛。

運輸及物流局局長陳美寶今年七月表示，「訪港停車場」預計於明年上半年開始運作，旅客自駕到這停車場泊車後，在大橋香港口岸旅檢大樓辦理入境手續後，再轉乘本地公交到訪機場城市的不同設施，例如到亞洲博覽館參與展覽或欣賞演唱會，或到香港不同地方體驗。

大公報記者 戴靜文



▲「轉機停車場」將於11月起啟用，提供1800個泊車位。

粵車來港 可網購短期第三者保險

安全 出遊 現行法例規定，任何人在香港境內道路上使用汽車，必須備有符合法定條件的第三者風險保險。預計「粵車南下」推行後，所有粵車必須購買第三者風險保險，確保在港期間有基本法律保障。運輸署在提交立法會的文件中指，目前本港已有數家保險公司準備就緒，可在「粵車南下」實施時，推出所需的短期保險產品。申請人可在網上投保，並使用內

地支付工具支付保費。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培昨日向大公報記者表示，目前市面上針對粵車南下的短期保險產品選擇仍不算多；在保費方面，油車與電動車亦有所不同，電動車的保費通常略高，若以在內地最多逗留的三日時間來計，油車保費多數在400至500元左右，電動車保費則在1000至1200元左右。

選委界立法會議員陳沛良昨日向大公報記

者表示，未來「粵車南下」推行後，若車輛選擇在機場停泊，旅客可在機管局網站上完成保險事宜，若選擇讓進入市區，旅客則需提前聯絡香港保險公司，通過保險公司網頁投保。

因現行法例限制，香港保險公司暫時不能夠在內地進行宣傳推廣，陳沛良早前表示，希望將來能夠做到「特事特辦」，讓香港保險公司可以在內地宣傳第三者風險保險，方便投保。

大公報記者 王亞毛