

李家超與最高法院長張軍會面 感謝支持律政司工作



行政長官李家超（右）昨日在禮賓府與最高法院院長張軍（左）會面。

【大公報訊】行政長官李家超昨日在禮賓府與最高法院院長張軍會面，就共同關心的議題交流意見。

李家超歡迎張軍院長率領代表團訪港，出席司法法律界的交流活動。李家超感謝最高人民法院一直以來支持律政司的工作，包括建立覆蓋面廣的民商事司法協助機制、成立粵港澳大灣區司法法律合作恆常對接平台和支持香港建設成為國際法律及爭議解決服務中心等。

李家超表示，現行的「港資港法」和「港資港仲裁」已納入成為《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》下的措施，體現中央政府對於香港法律制度的重視與支持。香港會繼續用好與國際接軌的普通法制度和爭議解決服務的獨特優勢，全面發揮「引進

來、走出去」的雙向平台作用，服務大灣區建立更國際化的營商環境。

強化法律樞紐和調解之都地位

李家超指出，香港擁有世界級的法律及爭議解決服務專業人才，亦是亞太區最受歡迎的仲裁地。隨著國際調解院總部落戶香港，香港會繼續積極深化國際交往合作，支持國際調解院提供友好、靈活、經濟和高效的調解服務，同時鞏固香港國際法律及爭議解決服務中心的定位，進一步強化香港作為國際法律樞紐和調解之都的地位。

最高人民法院分管日常工作的副院長鄧修明、最高人民法院副院長茅仲華和律政司司長林定國亦有出席會面。

繼續把握國家發展機遇 開拓新市場

特首：務實應對關稅戰 保香港利益

行政長官李家超昨日於行政會議前會見傳媒，回應美國擬加徵關稅與加強出口管制時指出，關稅被武器化加劇不確定性，特區政府將密切留意形勢、務實應對，保障香港利益。

另外，就近日部分議員宣布不競逐連任，他強調屬換屆常態，重視薪火相傳與制度延續，並呼籲愛國愛港人才積極參選，維持高效施政與審議。

大公報記者 龔學鳴



美國將關稅措施武器化並帶來不確定性，特區政府密切留意事態發展及務實應對，全力保障香港的利益。

【大公報訊】記者龔學鳴報導：立法會換屆選舉提名期將於本月24日展開，商界（二）議員廖長江，經民聯主席、工程界議員盧偉國，航運交通界議員易志明，以及選委會界別議員周文港近日陸續宣布不再競逐連任。至今為止，已有十三名現任立法會議員不再競逐連任。

廖長江昨日表示，自2012年當選立法會議員以來，已連續擔任三屆立法會議員。「想做的，必須做的，都已經做到。」香港已經開啟由治及興，崎嶇之路已基本踏平，是合適時候交棒「讓愛國愛港力量薪火相傳」，他表示，以後將更加專注於其他工作，繼續在不同的崗位上服務國家和香港。

盧偉國、易志明、周文港不參選

現年71歲的盧偉國自2012年起連續三屆擔任立法會工程界議員。他於13日表示，能夠在這個平台上為香港由亂到治、由治及興，為「一國兩制」行穩致遠盡綿力，感到無比光榮。這段日子和工程界界團隊、經民聯黨友與家人總結過去、規劃未來，為助力議會薪火相傳，支持議會年輕化，決定不參選第八屆立法會。未來他會繼續在其他平台服務社會，報效國家。

同樣宣布不再競逐連任的易志明表示，經慎重考慮及與家人和黨友商議後，決定不參加下一屆立法會選舉。他指出，過去13年，香港經歷了由亂到治的艱難時期，他有幸參與及見證香港國安法及基本法第23條的立法工作。在離開立法會後，他仍會在不同的崗位，為航運交通界的持續發展而發聲，並與大家一起為香港的長遠經濟發展而共同努力。

周文港指出，自己因為想做好政策研究、推動官產學研四方合作的相關工作需要較多精力和時間，因此不會參加第八屆立法會選舉。未來除了投入更多精力和時間做好政策研究外，亦會提升個人的能力，在不同的平台上繼續為國家和香港作出應有貢獻。

廖長江不競逐連任 迄今十三人棄選

現行七項應對措施行之有效

當地時間10日，美國總統特朗普威脅稱，針對中方採取的稀土等相關物項出口管制，美國將自11月1日起對中國商品加徵100%關稅，並對所有關鍵軟件實施出口管制。

李家超表示，上次美國表示提高關稅後，特區政府即時宣布七項措施，證明行之有效；當局將繼續推動相關部署，包括充分把握國家發展機遇、開拓新市場、加快產業升級轉型等。他指出，新一份施政報告提出11項支援中小企的措施，本港不少企業已把生產線多元化並分散至不同地區，以減低關稅風險；亦有企業將戰略重心轉向新興市場，減少對單一國家的依賴。香港作為企業「走出去」的平台，有望因此獲得無限商機及經濟效益。

他強調，本港當下仍是全球最自由的經濟體，配合簡單低稅制及安全穩定的營商環境，

將繼續支持香港經濟及貿易的可持續發展。他相信只要香港齊心協力、勇於創新，機遇將大於挑戰，可達成本港經濟今年2%至3%的增長目標。

立法會人事更替屬正常現象

就近日部分議員宣布不競逐連任，李家超表示，任何組織因換屆而出現人事更替屬正常現象；今次表示不再參選的現屆立法會議員年齡橫跨30多歲、40多歲至70多歲，並已各自說明不參選原因，包括家庭因素、處理個人事務、進行學術研究，或希望薪火相傳，他尊重議員們的決定。

李家超指出，立法會及不同團體均會在換屆時「一代新人換舊人」，有助延續組織運作、培育新人才，使更多人土有機會展現能力、貢獻社會，屬正面發展。不同年齡層各有所長，他鼓勵凡是愛國愛港、具備才能的人士

積極參選。

他進一步表示，從政府角度出發，期望制度得以不斷延續並有效運作，令立法會議員切實履行議員職責，審議法例、提出不同意見。事實上，政府重視立法會的意見，除在施政報告中吸納建議外，於多項條例草案亦因應議員意見提出修正，有些個案更接近100條修正案。他又指出，本屆立法會務實、高效推進法案審議，在四年會期中通過約130條法案，較上一屆同期增逾60%；並處理多年來難以解決的問題，包括審議並全票通過《維護國家安全條例》，行政、立法共同為香港完成回歸26年多來未盡的憲制責任。

面向未來，李家超表示，期待有心、有能力的人士參選，亦呼籲大家踴躍投票，強調政府所有措施或法案均須經立法會審議，審議期間提出的意見及建議修訂，對香港整體社會福祉至關重要。

調查：明年打工仔料加薪3.5%

【大公報訊】記者馮泓宇報導：香港人力資源管理學會昨日公布調查結果顯示，本港僱員今年平均加薪2.7%，估計明年加薪幅度會上調至3.5%，學會表示，本港經濟向好，訪港旅客人數增加促進消費，對明年加薪持審慎樂觀態度。

經濟改善 樓市回升

學會於今年1至9月，訪問了167間來自12個行業的機構及企業，涵蓋約14萬名全職受薪僱員。調查發現，今年僱員整體平均加薪2.7%，扣除通脹率，實際加薪1.2%。約89%受訪機構有加薪，約11%凍薪，凍薪比例為2022年以來新高。

香港人力資源管理學會前任會長孔子人表示，今年受國際形勢及政治經濟波動等不確定性影響，企業需平衡經營環境、人力編制及人才挽留等因素，考慮成本控制，導致加薪幅度偏低。現時經濟有改善跡象，例如黃金周訪港人數增加，且人民幣匯率穩定，內地旅客消費因而提升，加上樓市整體呈回升趨勢，所以學會對明年加薪幅度持審慎樂觀態度。

學會預計，明年平均加薪3.5%。30%的受訪公司打算明年加薪，68%受訪公司未決

定，觀望氣氛濃。孔子人稱，隨着經濟好轉，各行業會繼續採取措施吸引、挽留人才，維持競爭力。

花紅達1.06個月薪金

今年加薪情況，按員工職級計算，高及中層僱員加薪2.8%，資深僱員加薪3.1%，一般員工加薪2.6%。按行業計算，物流及運輸業加薪4%，增幅最大，估計是疫後航空業恢復運力，電子商務發展帶動該行業需求，企業需通過加薪吸引與挽留人才；其次是銀行金融服務業加薪3.6%，會計、專業服務業加薪3.5%。款待及餐飲業加薪幅度最低，只有1.8%。

花紅方面，36.5%機構設有花紅制度，平均金額相當於1.06個月的薪金，略高於去年的1個月薪金。

在今年1至8月對深圳、廣州、珠海等大灣區九個內地城市的調查結果顯示，僱員平均加薪4.1%，晉升人員及研發類技術人員加薪幅度分別達12.4%和6.8%。孔子人稱，內地與香港經濟發展及工資基數有差異，內地加薪幅度較高，不代表薪酬超越香港。調查機構稱，內地薪金基數低於香港，調薪率更高屬正常表現。

政府公布官員任命 郭黃穎琦掌物流署 蔡傑銘、丘卓恒分任創科局及運輸局常秘

【大公報訊】記者龔學鳴報導：特區政府昨日宣布高層官員任命。現任運輸及物流局常任秘書長蔡傑銘將於2025年10月27日出任創科局常任秘書長，接替已於9月26日展開退休前休假的麥德偉；現任北部都會區統籌辦事處主任丘卓恒將於2025年11月17日出任運輸及物流局常任秘書長；現任行政長官私人秘書郭黃穎琦將於2025年10月27日出任政府物流服務署署長，接替已於9月19日展開退休前休假的陳嘉信。



郭黃穎琦

蔡傑銘

丘卓恒

公務員事務局局長楊何蓓茵表示，涉及今次調動的同事都是資深政務主任，具備出色領導和管理才能。有信心他們會在新崗位繼續為市民提供專業高效的服務。

楊何蓓茵表示，麥德偉在出任創科局常任秘書長期間，在推動香港發展成為國際創科中心方面擔當關鍵角色。他督導多項重大政策措施的推出，包括為創科項目拓展融資渠道、吸引具科研經驗與成果的海外人才，並深化與內地的合作及積極推動政府服務數碼化。麥德偉曾兩度出任香港駐海外經濟貿易辦事處，促進香港的經貿利益，以及支援海外企業在香港拓展業務。

金澤培元旦起接任港鐵主席



董接替歐陽伯權（右）將於明年元旦起，董事局主席。

【大公報訊】記者龔學鳴報導：香港特區政府昨日宣布，根據香港鐵路有限公司組織章程及作為大多數股份持有人，財政司司長法團已委任金澤培於2026年1月1日接任歐陽伯權為該公司董事局主席，任期三年，直至2028年12月31日。金澤培已於昨日較早前獲港鐵公司委任，由2026年1月1日起出任公司非執行董事。

歐陽伯權自2019年7月出任港鐵公司主席以來的重要貢獻。她表示，港鐵每日接載超過五百萬人次出行，是香港交通運輸的骨幹。她期望新任主席憑藉其多年鐵路營運的經驗，帶領港鐵公司應用創新科技，持續提升香港鐵路的安全、效率及可靠性，並延續港鐵「推動城市前行」的使命，以鐵路基建為香港的發展及與內地的跨界融合添加動能。