

突破重圍「中國芯」輕舟已過萬重山

中美貿易戰風雲再起之際，正在深圳舉行的2025年灣區半導體產業生態博覽會（灣芯展），吸引了數百家國內外頭部企業參加，中國自主研发的一系列重磅產品亮點紛呈，特別是有中國「阿斯麥」之稱的新凱來發布的新設備覆蓋了從芯片設計、製造、檢測到封裝的關鍵環節，意味着中國在芯片鏈條上已實現「自主可控」，為中國對貿易戰「不願打、但也不怕打」寫下最佳註腳。

芯片及半導體領域是智能時代的核心，是競爭力上的明珠，也是美國遏華戰略的重點。多年來，美國一方面不斷收緊高科技產品對華出口限制，一方面打壓中國高科技產業，被納入制裁名單的中國實體逾千家。數日前，美國政府宣布下月一日起對中國產品加徵100%關稅，並進一步收緊軟體出口。在美國對華實施「卡脖子」戰略層層加碼的情況下，「灣芯展」成為檢驗中國半導體發展現狀的試金石。

深圳市政府日前在新聞發布會上預告，參與今屆灣芯展的新凱來將有「好消息」。結果新凱來不負衆望，首先，它展示了31款設備，覆蓋薄膜沉積、刻蝕、擴散、量檢等芯片製造的關鍵環節。這表明中國在芯片領域由單點突破

到協同發展，在全鏈條上都有了國產設備的選項。

其次，新凱來在一些關鍵環節擁有尖端技術。例如，其子公司啟雲方發布了擁有完全自主知識產權的電子工程EDA軟件，支持百人同時在線協同設計，可以將軟件開發周期縮短40%，一版成功率提升30%，部分性能甚至超越了行業標桿產品。新凱來另一子公司萬里眼發布900HZ超高速實時示波器，將國產示波器性能提升了5倍，帶寬指標位居中國第一、全球第二，支持5納米先進製程。有評論指出，中國擁有匹敵阿斯麥EUV技術的時刻即將到來。

成立才四年半的新凱來異軍突起，象徵着中國芯片突破重圍，正在高歌猛進。事實上，在涉及芯片的先進技術路徑與材料設備等方面，同樣呈現萬馬奔騰的局面。珠海硅芯科技聯合近30家單位，展示中國在EDA工具、芯粒庫生態建設等方面的最新進展。有研億金展示了可用於5納米先進製造的高純金屬靶材。大族半導體帶來了用於先進封裝的飛秒激光增強玻璃刻蝕技術……華為雲算力生產效率亦實現重大突破，其算力為英偉達H20芯片的3倍，這讓H20的對華解禁失去意義。

更值得一提的是，就在美國加大芯片封鎖之際，中國成為半導體出口大國，去年出口貨值逾萬億元，今年前八個月出口已達9000億元，超越手機成為中國出口冠軍。事實證明，中國人擁有足夠的聰明才智，中國的發展主要靠自力更生。從當年的「兩彈一星」，到北斗導航系統，再到芯片半導體，美國打壓非但未能阻止中國進步，反而成為了加速器。

昨日內地有多個大型展覽活動開幕。其中，第138屆廣交會盛況空前，展覽面積達155萬平方米，展位總數7.46萬個，參展企業超過3.2萬家，三項指標均創紀錄。單是智慧類專區，就展示35萬多件智能產品。這屆展會吸引了超過24萬名採購商預先登記，其中來自歐盟、美國及「一帶一路」共建國家的採購商增長幅度最為明顯。另外，義烏第六代市場——全球數字貿易中心正式開幕，商家通過AI賦能設計、生產、營銷等各環節，開拓更多海外新市場。

兩岸猿聲啼不住，輕舟已過萬重山。中國經濟活力澎湃，中國智造一日千里，中國式現代化建設不可逆轉，對香港來說，加快融入國家發展大局，是抵禦任何外來風險的底氣所在。

運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，目前正評估興建港鐵南港島綫西段項目的財務安排，年內敲定建設方案細節，爭取2027年開展前期建設工程。這一表態，標誌着港島南區居民望眼欲穿的軌道交通，由十多年來的規劃進入實質操作階段。

連接金鐘和鴨脷洲的南港島綫東段已啟用多年，但貫穿香港仔、華富及數碼港的南港島綫西段一直是只聞樓梯響，不見人下來，據知主要涉及技術可行性、財務成本及區內需求等多方面考量。其實，香港興建鐵路有豐富經驗，技術可行性固然重要，最大的顧慮可能是區內人口不足，建鐵路不合成本效益。

但換一個角度看，區內人口不足，發展商對在區內建樓興趣有限，癥結在於交通不便。一旦交通便利，南區發展前景佳，區內樓宇就會增多，人口就會上升。先有難還是先有雞蛋的悖論，涉及的是思維方式。區內居民不滿南區成為「被遺忘的角落」，要求盡快建造鐵路的呼聲

強烈。《大公報》為民喉舌，曾多次推出相關專題報道，引起各方高度關注。

在各方推動之下，特區政府從諫如流，去年底決定改變重軌方案，採用綠色集體運輸系統（輕軌）興建南港島綫西段。輕軌更靈活、更環保，且財務負擔更輕，切合南區的實際。最重要的是，有關部門改變了興建鐵路的思路，視搞好交通配套為增加區內人口規模及搞活經濟的前提，而人口增加及經濟活躍，南港島綫西段就會成為「有錢可賺」的基建項目。

南港島綫西段建成後，東接黃竹坑站，西連港大站，將大大便利南區居民通勤、促進南區住宅開發及振興南區旅遊業，對於推動以數碼港為中心的香港創科建設也有莫大助益。

「要想富，先修路」，這是內地改革開放四十多年的寶貴經驗之一，同樣適用於香港。特區政府無論是推動北部都會區發展，還是搞活邊境地區的旅遊業，都要先從做好基建配套着手。

立法會三讀通過條例 引入法律框架規管

首批網約車平台 料明年第四季營運

立法會昨日三讀通過網約車服務的修訂條例草案，引入法律框架規管網約車服務。條例要求網約車服務平台、車輛及司機，必須領取牌照或許可證。任何人經營無牌網約車平台，最高可判監禁12個月及罰款100萬元。運輸及物流局局長陳美寶表示，目標首批持牌網約車平台最快於明年第四季開始營運。

有網約車平台表示，樂見香港踏出正式規管網約車的一步。有的士商會歡迎規管網約車，希望政府加重罰則，杜絕不合法載客取酬活動，並要跟業界溝通營運安排。

大公報記者 易曉彤

《條例》引入網約車服務的規管框架，訂明提供網約車服務的平台、車輛及司機三方均須領取牌照或許可證。持有網約車服務牌照的平台，須維持適當且具效率的服務，並對旗下車輛和司機進行盡職審查。網約車車輛須符合各項條件，包括須持有合適的第三者風險保險、符合有關車齡和驗車的要求，以及遵從「人車綁定」的規定，即車輛須以個人名義登記並由登記車主駕駛以提供網約車載客服務。網約車司機亦須符合指定條件，例如年滿21歲、五年內無嚴重交通定罪紀錄等，並通過相關考核。

加強非法取酬載客罰則

《條例》亦加強與非法取酬載客相關的罰則和安排，包括訂明被定罪的司機須被取消駕駛資格不少於12個月，最長可達三年，以及強化暫時吊銷相關車輛牌照及扣押車輛的安排，讓執法機關在未能識辨涉事司機以作出刑事檢控的情況下，仍可扣押涉案車輛，以進一步打擊非法取酬載客活動。



▲立法會昨日三讀通過網約車服務條例草案，首批持牌網約車平台最快明年第四季開始營運。

發牌數目未定案

政府昨日表示，歡迎立法會三讀通過修例，認為是引入網約車服務規管制度、為市民提供更安全可靠及多元的個人化點對點交通服務的重要里程碑。《條例》將於下周五（24日）刊憲。政府計劃於明年上半年將訂定規管細節的附屬法例提交立法會審議，以期在明年中完成立法程序。

對於不少議員關注網約車車輛許可證的發牌數目，運輸及物流局局長陳美寶表示，現未就網約車車輛發牌數目定下方案，局方於訂定有關數目時，會考慮各個因素，包括市民的召車體驗、平台的營運需要、公交系統生態、道路承载力，以及點對點行業日後整體的健康和持續發展。

她又稱，規管網約車的「人車綁定」安排，是希望吸引真正有意提供優質網約

高仿金鏈呢當舖 兩騙徒被捕

【大公報訊】記者盛德文、賴振雄報道：黃金價格持續飆升，成為不法分子以假亂真犯案的誘因。兩名騙徒以高仿真度的金鏈，拿到多間當舖典當，三度成功騙得14萬元，警方經過深入調查後拘捕兩人。有金行負責人表示，隨着時代不同，行騙手法不斷演變，例如局部真金，或以薄金混入鎳、鎢、銻等廉價金屬魚目混珠；有當舖經營者表示，近年黃金仿真技術不斷提高，每次收金器，也要打醒十二分精神，避免金錢損失。

三度得手共獲14萬元

案發於今年七至九月，警方接獲多名當舖職員報案，收到高仿真度的金頸鏈，騙徒的犯案手法相似，也是將仿真金頸鏈，帶到位於九龍及新界區的當舖抵押，職員經估價後隨即支付現金。警方經過深入調查後，在觀塘及長沙灣區拘捕兩名分別27及54歲本地男子，兩人涉嫌干犯「欺騙手段取得財產」及「企圖以欺騙手段取得財產」罪名，案件交由黃大仙警區刑事部跟進，其中一名被捕男子現正被扣留調查，另一名被捕男子獲准保釋候查，須於10月下旬向執法部門報到。

警方透露，調查發現相關金頸鏈經過人手加工，金頸鏈扣位使用真金製作，但頸鏈的其他部分，只包有一層薄金普通金屬，被捕人士六次到當舖典當，其中三次

成功，呼籲從事黃金交易業內人士應多加注意，盡可能在物件的多個部位進行充分測試，排除收到假貨。

火槍驗證無所遁形

大公報記者昨日訪問多間當舖，當舖經營者陳先生表示，以往也有人用假貨試圖以假亂真，近年黃金仿真技術不斷提高，稍不留神隨時中招，每次收金器都要打醒十二分精神。另一間當舖職員江先生表示，行內驗金主要憑經驗或借助試金石，考慮客人將來可能贖回，較難用火槍驗證，若遇到懷疑寧願拒絕收取。

九龍珠石玉器金銀首飾業商會監事長、連鎖珠寶店周生集團大中華區營運總經理劉克斌回覆《大公報》查詢表示，驗證回收金器真偽，一般經過幾個程序，首先員工會憑經驗，評估金器的重量，並用儀器初步鑒定，當與客人確定交易，收金店或金行職員會使用火槍，驗證金器的成分，俗語有云「真金不怕火爐火」，若然是偽造，或只在面層鍍上一層薄金，就會無所遁形。

劉克斌又表示，隨着時代不同，包金或假金行騙的手法也不斷演變，多年前銀價與金價有差距，騙徒會在銀器上鍍金，試圖魚目混珠，但隨着銀價飆升，改為用鎳、鎢、銻等廉價金屬再外加薄薄一層包金，但與純金重量仍然有差別；另外，騙

徒為增加可信程度，也可能在金器局部位置，例如刻有金飾出處的扣位用真金，試圖混淆職員，但一般而言，金行或收金店只要用火槍加熱，已經可以破解不同的行騙手法。



▲警方展示涉案證物，包括假金鏈和當舖等。



▲有當舖經營者表示，會格外留神典當金器的真偽。大公報記者盛德文攝

港女台北車站遭性侵犯 竟無人制止

【大公報訊】綜合中通社、台媒報道：台北車站大廳近日發生性侵害案，一名盜竊通緝犯趁一名來自香港的女遊客醉倒時，將其拖至牆邊性侵。性侵過程長達約10分鐘，其間有人拍照錄像卻無人上前制止，引發台灣輿論爭議。

台北車站大廳9日發生一起性侵害案，有多項前科的44歲盜竊通緝犯邱姓男子與街友飲酒時，發現附近一名香港女遊客不勝酒力倒臥在地，遂將其拖至牆邊性侵，過程長達約10分鐘。



▲在台北車站，一名香港女遊客疑似酒醉倒地，遭一名白衣男子當眾拖至牆邊侵犯。影片截圖

被捕疑犯是通緝犯

一名馬來西亞籍大學生從二樓目擊過程，立刻錄影並通報警方。邱姓男子一度逃逸，仍被警方逮捕歸案。

台灣網絡上有多段關於該案的視頻流傳，由於性侵過程長達10分鐘，其間竟沒有人上前制止或報警，引發輿論熱議。有民眾質疑，有多人路過案發現場，卻沒有人出手幫忙，「為什麼當前台灣社會變得如此冷漠？」

台媒《中國時報》評論指，大家感嘆花蓮救災中「台灣最美風景是人」之餘，若能像馬來西亞女大學生一樣勇敢報警，歹徒恐怕就沒有可乘之機。